

دليل السائق في ميزوري

دليل لفهم قوانين مركبات ميزوري ومتطلبات الترخيص (تم تنقيحه في أغسطس 2023)

جدول المحتويات

الفصل 1 — رخصة القيادة في ميزوري	صفحة 3
الفصل 2 — اختبار السائق	صفحة 18
الفصل 3 — قواعد الطريق	صفحة 22
الفصل 4 — مشاركة الطريق	صفحة 28
الفصل 5 — ركن المركبات (الاصطفاف)	صفحة 35
الفصل 6 — القيادة على الطرق السريعة	صفحة 37
الفصل 7 — علامات الرصف وإشارات وعلامات المرور	صفحة 42
الفصل 8 — نصائح القيادة الآمنة للقيادة اليومية	صفحة 55
الفصل 9 — نصائح القيادة الآمنة لظروف القيادة الخاصة	صفحة 62
الفصل 10 — الكحول والمخدرات والقيادة	صفحة 67
الفصل 11 — نظام النقاط	صفحة 73
الفصل 12 — تسجيل المركبات وترخيصها	صفحة 75
الفصل 13 — التأمين الإلزامي	صفحة 79
الفصل 14 — فحوصات السلامة والانبعاثات والمعدات المطلوبة	صفحة 83
الفصل 15 — المركبات التجارية	صفحة 87
الفصل 16 — القيادة المشتتة وأجهزة الاتصال الإلكترونية	صفحة 92
الفهرس	صفحة 94

معلومات الاتصال صفحة 98

ملاحظة: قوانين مركبات الولاية موضحة في هذا الدليل ليست مستنسخة بكاملها، والصياغة ليست مطابقة تمامًا. ونظرًا لاحتمال حدوث تغييرات في القوانين الفيدرالية وقوانين الولاية وفي سياسة قسم الإيرادات (القسم)، قد لا تكون المعلومات الواردة في هذا الدليل محدثة دائمًا. وسيبذل القسم كل جهد ممكن لإدراج أي تغييرات في أقرب وقت. يُرجى زيارة موقعنا الإلكتروني للحصول على أحدث نسخة. يُنشر دليل السائق في ميزوري من قبل قسم الإيرادات في ميزوري.

إن دراسة دليل السائق في ميزوري بعناية ستزيد من ثقتك في القيادة وتوسع معرفتك بقوانين المرور في ميزوري. وكلما زادت معرفتك، كنت أكثر أمانًا!

لاختبار معرفتك بقوانين المرور، سيتعين عليك إجراء اختبار كتابي مكون من 25 سؤالاً من نوع الاختيار من متعدد. ودراسة هذا الدليل ستهينك لذلك الاختبار. يجب أن تجيب بشكل صحيح عن 20 سؤالاً لاجتياز الاختبار. وجميع أسئلة الاختبار مأخوذة مباشرة من المعلومات الواردة في هذا الدليل. ولا توجد أسئلة «خادعة».

لاختبار قدرتك على قيادة مركبة، يجب أن تخضع لاختبار مهارات القيادة. يُدرك الفاحص أن اختبار القيادة سيكون على الأرجح تجربة غير معتادة بالنسبة لك، وقد تشعر بالتوتر أو عدم الارتياح. وإذا شعرت بالتوتر أو الخوف، فتذكر أن الفاحص قد رافق كثيرين غيرك تمامًا مثلك، وأنه يركب معك فقط للتأكد من قدرتك على التحكم في مركبتك والالتزام بقواعد السلامة. ولن يحاول الفاحص خداعك بأي شكل من الأشكال. تذكر أن آلاف الأشخاص يجتازون هذا الاختبار كل عام ويصبحون سائقين مرخصين. وإذا كانوا قادرين على ذلك، فأنت قادر أيضًا! فقط استرخ وابدل قصارى جهدك.

يسعدنا أن نسمع تعليقاتك وأسئلتك حول المواد الواردة في هذا الدليل:

العنوان: Driver License Bureau, P.O. Box 200, Jefferson City, MO 65105-0200

الهاتف: (573) 2407-526

الفاكس: (573) 8174-522

البريد الإلكتروني: dlbmail@dor.mo.gov

الموقع الإلكتروني: <http://dor.mo.gov>

أسماء وأرقام هواتف الوكالات والمكاتب الأخرى ذات الصلة موجودة في الصفحة الأخيرة من هذا الدليل.

دليل رخصة القيادة التجارية في ميزوري ودليل مشغل الدراجات النارية منشوران على موقعنا الإلكتروني على <http://dor.mo.gov>. ويمكنك أيضًا طلب نسخة من دورية طرق ميزوري السريعة (MSHP)، أو من أي مكتب لترخيص المركبات والسائقين (مكتب الترخيص).

الفصل 1 — رخصة القيادة في ميزوري

متطلبات الحصول على رخصة القيادة

يُطلب من أي شخص يقود مركبة آلية أو دراجة آلية على الطرق العامة في ميزوري أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة سارية المفعول. ويمكنك الحصول على رخصة قيادة من ميزوري في أي مكتب ترخيص في ميزوري.

يجب أن تكون حاصلاً على رخصة قيادة من ميزوري إذا:

- كنت تعيش في ميزوري، وعمرك 16 عاماً أو أكثر، وتنوي القيادة.
- كنت مقيماً جديداً في ميزوري وترغب في القيادة، حتى لو كان لديك رخصة قيادة من ولاية أخرى.
- كنت سائقاً تجارياً من خارج الولاية وانتقلت إلى ميزوري خلال الثلاثين (30) يوماً الماضية. (يُرجى الرجوع إلى دليل رخصة القيادة التجارية في ميزوري.)

لست بحاجة إلى رخصة قيادة من ميزوري إذا:

- كنت من أفراد القوات المسلحة ولديك رخصة قيادة سارية من ولايتك الأصلية.
- كنت طالباً بدوام كامل ولديك رخصة قيادة سارية من ولايتك الأصلية.
- كنت تُشغّل أو تُشغّل مؤقتاً أو تنقل أي جرّار زراعي أو معدّة زراعية على طريق سريع لأغراض متعلقة بالزراعة. يُطلب منك حمل رخصة القيادة أو التصريح عند القيادة. وإذا طلب منك أي ضابط لإنفاذ القانون رؤية رخصتك أو تصريحك، فيجب عليك إبرازه. ومن المخالف للقانون أن تسمح لأي شخص آخر باستخدام رخصتك أو تصريحك.
- نصيحة! يُطلب من أي شخص يحصل على رخصة أو تصريح جديد إظهار إثبات الوضع القانوني، والهوية (الاسم القانوني الكامل)، ورقم الضمان الاجتماعي، والإقامة في ميزوري. وهذه المتطلبات موضحة بالتفصيل لاحقاً في هذا الفصل.

أنواع التصاريح

إذا كان عمرك أقل من 21 عاماً، فسيتم إصدار تصريح لك يعرفك بصفتك قاصراً.

تصريح التدريب (Instruction Permit) — السن المؤهل: 15

هذه هي الخطوة الأولى في برنامج رخصة القيادة المتدرجة (GDL) في ميزوري للسائقين الصغار. وبوجه عام، يسمح هذا التصريح للشباب بتعلّم القيادة تحت إشراف شخص بالغ مرخّص. راجع لاحقاً في هذا الفصل للمزيد من المعلومات التفصيلية.

ملاحظة مهمة: نموذج الاختبار الصادر عن دورية طرق ميزوري السريعة ليس صالحاً كتصريح أو رخصة. يجب عليك تقديم نموذج الاختبار إلى مكتب الترخيص المحلي التابع لك للتقدّم بطلب للحصول على التصريح أو الرخصة الفعلية لاستيفاء متطلبات برنامج GDL ومتطلبات المشغّل القانوني.

تصريح التدريب على الدراجات النارية — السن المؤهل: 15½ أو 16

يمكنك التقدّم بطلب للحصول على تصريح تدريب على الدراجات النارية لتعلّم قيادة دراجة نارية أو دراجة نارية ثلاثية العجلات. وقد يكون السن المؤهل للتقديم 15½ أو 16 عاماً، كما هو موضّح أدناه.

- 15½ عاماً (15 عاماً و182 يوماً)

لن يُصدر تصريح التدريب على الدراجات النارية إلا إذا أكملت بنجاح دورة معتمدة لتدريب سائقي الدراجات النارية. ويجب أن تجتاز اختبارات الفئة F والفئة M الكتابية واختبار النظر واختبار إشارات الطريق. ويجب أيضًا أن تحصل على موافقة كتابية من أحد والديك أو الوصي القانوني عليك. ويسمح هذا التصريح بالقيادة نهارًا فقط، وضمن نطاق 50 ميلًا من المنزل، وعلى دراجة نارية لا تزيد سعتها عن 250 سم مكعب، وبدون ركاب.

• 16 عامًا أو أكثر

إذا كان عمرك 16 عامًا أو أكثر، فيمكنك التقدم بطلب للحصول على تصريح تدريب على الدراجات النارية، لكن دورة تدريب سائقي الدراجات النارية ليست مطلوبة. وإذا لم يكن لديك رخصة قيادة سارية، فيجب أن تجتاز اختباري الفئة F والفئة M الكتابيين للحصول على تصريح التدريب على الدراجات النارية.

وعندما تكون مستعدًا، يمكنك إجراء اختبار قيادة الدراجات النارية ودفع الرسوم المناسبة لتصبح مؤهلًا لقيادة الدراجات النارية.

للمزيد من المعلومات حول قوانين الدراجات النارية في ميزوري، راجع دليل مشغل الدراجات النارية المنشور على موقعنا الإلكتروني على dor.mo.gov. ويمكنك أيضًا طلب نسخة من MSHP أو أي مكتب ترخيص.

أنواع الرخص

إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا، فسيتم إصدار رخصة لك تعرفك بصفتك قاصرًا. وعند بلوغك سن 21 عامًا، يمكنك التقدم بطلب ودفع رسوم رخصة قيادة أخرى (بدون الإشارة إلى كونك قاصرًا) أو الانتظار حتى انتهاء صلاحية رخصتك الخاصة بمن هم دون 21 عامًا.

الرخصة المؤقتة (Intermediate License) — الفئة F — السن المؤهل: 16

هذه هي الخطوة الثانية في برنامج رخصة القيادة المتدرجة (GDL) في ميزوري للسائقين الصغار. وبوجه عام، تمنح هذه الرخصة الشباب امتيازات قيادة مقيدة معينة. راجع لاحقًا في هذا الفصل للمزيد من المعلومات التفصيلية.

رخصة القيادة الكاملة (Full Driver License) — الفئة F — السن المؤهل: 18

هذه هي رخصة القيادة الأساسية، وتُسمى أيضًا رخصة المشغل. يجب أن تكون حاصلًا على رخصة الفئة F لتشغيل أي مركبة آلية (بخلاف ما يتطلب حصولك على رخصة الفئة A أو B أو C أو E). ولا تسمح لك رخصة الفئة F بقيادة دراجة نارية ما لم تُظهر الرخصة تظهير الدراجة النارية (M). وستُناقش التظهيرات لاحقًا في هذا الفصل. يجب أن تجتاز اختبار الفئة F الكتابي واختبار النظر واختبار إشارات الطريق واختبار القيادة.

رخصة الأجرة (For-Hire License) — الفئة E — السن المؤهل: 18

عند إجراء اختبار رخصة الفئة E، سيتضمن الاختبار الكتابي أسئلة مبنية على دليل السائق الكامل، لكن بشكل رئيسي على الفصل 15 (المركبات التجارية). ويجب أيضًا أن تجتاز اختبار النظر واختبار إشارات الطريق. وإذا كان لديك بالفعل رخصة الفئة F، فلا يُطلب اختبار قيادة. ومع ذلك، يجب أن تستوفي «متطلبات من هم دون 21 عامًا» (انظر صفحة 18) للحصول على رخصة كاملة إذا تقدمت بطلب رخصة الفئة E في سن 18. وهناك عدد من الأسباب التي قد تدفعك للترغبة في الحصول على رخصة الفئة E، مثل:

- إذا كنت تتقاضى أجرًا مقابل قيادة مركبة آلية تنقل 14 راكبًا أو أقل (مثل سائق مركز رعاية نهارية).
- إذا كنت ستنتقل ممتلكات مقابل أجر أو كجزء من عملك (مثل سائق توصيل محل زهور).

- إذا كنت تُشغّل بانتظام مركبة آلية لأغراض عملك تعود ملكيتها إلى شخص آخر ومصمّمة لنقل الشحن والبضائع. ويجب أن يكون التصنيف الإجمالي لوزن المركبة (GVWR) 26,000 رطل أو أقل، وألا يُطلب وضع لافتات عليها للمواد الخطرة.

لا يُطلب من الأفراد التاليين الحصول على رخصة أجرة (الفئة E) وفقاً للمادة 387.438 من قوانين ميزوري المنقّحة (RSMo):

- الأفراد الذين يستخدمون مركبة آلية بوزن إجمالي يقل عن أو يساوي 12,000 رطل بغرض تقديم خدمات النقل بصفتهم سائقين مؤهلين لدى شركة شبكة نقل (TNC) أو سائقي سيارة أجرة؛ أو
- الأفراد الذين يقدمون خدمات توصيل الأطعمة المُعدّة لجهات مثل مطعم الوجبات السريعة أو محل الأطعمة الجاهزة أو أي منشأة أخرى تعمل في بيع الطعام للاستهلاك خارج مقرّها.

رخصة الدراجة النارية (Motorcycle License) — الفئة M — السن المؤهل: 16

يجب أن تكون حاصلاً على رخصة أو تصريح الفئة M (أو رخصة قيادة تحمل تظهير M) إذا كنت تقود دراجة نارية أو دراجة نارية ثلاثية العجلات على الطرق العامة. وستحتاج إلى اجتياز اختبار الفئة F والفئة M الكتابي واختبار النظر واختبار إشارات الطريق واختبار مهارات الدراجة النارية. وستنطبق متطلبات GDL على المتقدمين لرخصة الفئة M الذين تتراوح أعمارهم بين 16 و18 عاماً. راجع متطلبات GDL لاحقاً في هذا الفصل. ولا يُطلب من سائق الدراجة الآلية المزوّدة بمحرك الحصول على تظهير الدراجة النارية، إلا أنه يجب أن يحمل رخصة مشغّل سارية (أو تصنيفاً أعلى).

رخصة القيادة التجارية (Commercial Driver License) — الفئات A أو B أو C

يجب أن تكون حاصلاً على رخصة قيادة تجارية بحسب نوع المركبة التجارية الآلية التي تقودها. ويجب أن يكون عمرك 18 عاماً على الأقل للتقدّم بطلب رخصة قيادة تجارية (CDL)، و21 عاماً على الأقل للحصول على رخصة قيادة تجارية بتظهير المواد الخطرة أو الحافلات المدرسية. ويجب أن تستوفي متطلبات «من هم دون 21 عاماً» إذا تقدّمت بطلب رخصة قيادة تجارية في سن 18.

بطاقة الهوية لغير السائقين (Class ND)

يمكنك الحصول على بطاقة هوية لغير السائقين تحمل صورة لأغراض إثبات الهوية. تنتهي صلاحية بطاقتك في تاريخ ميلادك في السنة السادسة بعد التقديم. وإذا كان عمرك 70 عاماً أو أكثر، فسُتصدر بطاقتك دون تاريخ انتهاء. استثناء: قد تُصدر لمتقدّمي بطاقة الهوية لغير السائقين ممن هم في سن 70 عاماً أو أكثر بطاقة بتاريخ انتهاء مدته ست سنوات عند التقدّم للحصول على بطاقة متوافقة مع REAL ID، أو لمدة أقل بناءً على مراجعة حالة مستندات الهجرة.

المتطلبات للحصول على رخصة أو تصريح

بحسب عمرك، وما إذا كنت تحصل على رخصة أو تصريح جديد، أو تجدد واحداً، أو انتقلت للتو إلى ميزوري، تختلف متطلبات الحصول على الرخصة اختلافاً طفيفاً.

- إذا كنت سائقاً يتراوح عمره بين 15 و21 عاماً، فإن برنامج GDL ينطبق عليك. يُرجى الاطلاع على قسم GDL في هذا الفصل للمزيد من المعلومات. وستحتاج إلى إظهار إثبات الوضع القانوني، والهوية (يجب أن تتضمن الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد)، ورقم الضمان الاجتماعي، وتغيير الاسم إن وُجد، والإقامة في ميزوري (موضّحة في هذا الفصل) لتكون مؤهلاً.

- إذا كنت سائقاً في ميزوري، فقد يُطلب منك تقديم إثبات الوضع القانوني، والهوية (يجب أن تتضمن الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد)، ورقم الضمان الاجتماعي، وتغيير الاسم إن وُجد، والإقامة في ميزوري، في كل مرة تتقدم فيها بطلب تجديد رخصة القيادة أو بطاقة الهوية لغير السائقين أو تصريح التدريب. ويجب أيضاً إبراز رخصتك السابقة.
 - إذا كنت تحصل على رخصة جديدة من ميزوري، فيجب عليك إظهار إثبات الوضع القانوني، والهوية (يجب أن تتضمن الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد)، ورقم الضمان الاجتماعي، وتغيير الاسم إن وُجد، والإقامة في ميزوري. وسيُطلب منك إجراء اختبار السائق المكوّن من أربعة أجزاء، وهي: اختبار كتابي، واختبار نظر، واختبار إشارات الطريق، واختبار مهارات القيادة. (انظر الفصل 2 للمزيد من المعلومات).
 - إذا كنت جديداً في ميزوري وتنتقل رخصة قيادتك من خارج الولاية، فستحتاج إلى تقديم إثبات الوضع القانوني، والهوية (يجب أن تتضمن الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد)، ورقم الضمان الاجتماعي، وتغيير الاسم إن وُجد، والإقامة في ميزوري، والعنوان البريدي إذا كان مختلفاً عن عنوان الإقامة. ويجب أيضاً تسليم الرخصة من ولاية إقامتك السابقة، وإجراء اختبار النظر واختبار إشارات الطريق. وعند نقل رخصة قيادتك من خارج الولاية، ستُلغى أي رخصة قيادة أو تصريح أو بطاقة هوية لغير السائقين صادرة في ولاية أخرى.
- يجب أن تخضع لاختبار السائق المكوّن من أربعة أجزاء (الموضح في الفصل 2) إذا انطبق عليك أي مما يلي:
- تتقدم بطلب رخصة قيادة جديدة من ميزوري.
 - انتهت صلاحية رخصة قيادتك من ميزوري منذ أكثر من ستة أشهر (184 يوماً).
 - انتهت صلاحية رخصتك من خارج الولاية منذ أكثر من 184 يوماً.
 - أُلغيت رخصتك بسبب تجاوزك عدد النقاط المسموح به (انظر الفصل 11) في سجل قيادتك أو بسبب الإلغاء الإداري المتعلق بالكحول (انظر الفصل 10).
 - طلب منك مدير الإيرادات إجراء الاختبار، حتى لو كانت لديك رخصة قيادة حالية.

المستندات المطلوبة

عند حصولك على أي رخصة أو تصريح أو بطاقة هوية لغير السائقين أو تجديدها، سيُطلب منك تقديم إثبات الوضع القانوني، والهوية (يجب أن تتضمن الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد)، ورقم الضمان الاجتماعي، وتغيير الاسم إن وُجد، والإقامة في ميزوري، والعنوان البريدي إذا كان مختلفاً عن عنوان الإقامة. وسيُطلب منك أيضاً إبراز وتسليم رخصتك أو تصريحك أو بطاقة هويتك الحالية. وتفاصيل هذه المتطلبات مذكورة أدناه. للمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة dor.mo.gov.

الوضع القانوني: يجوز للمواطن الأمريكي إبراز شهادة ميلاد أمريكية (مصدقة بختم بارز أو مطبوع أو منقوش، وصادرة عن وكالة السجلات الحيوية؛ شهادات الميلاد الصادرة عن المستشفيات وبطاقات تسجيل الميلاد غير مقبولة)، أو جواز سفر أمريكي ساري المفعول، أو شهادة جنسية أمريكية، أو شهادة تجنيس، أو شهادة ميلاد في الخارج. أما «نسخة» شهادة الميلاد الأمريكية (الصادرة عن وكالة السجلات الحيوية) فيجب أن تكون مصحوبة ببطاقة هوية عسكرية أمريكية أو وثائق تسريح وإثبات الوضع القانوني هذا غير مقبول لإصدار وثيقة متوافقة مع REAL ID. ويجب على غير المواطنين الأمريكيين تقديم مستندات الهجرة المناسبة التي تبين وضع المتقدم. اطلع على القائمة الكاملة للمستندات المطلوبة المقبولة للحصول على بطاقة متوافقة أو غير متوافقة مع REAL ID على dor.mo.gov/drivers/idrequirements.php.

إعفاء لمن هم في سن 65 عامًا فأكثر — إذا كنت تجدد تصريحًا أو رخصة قيادة غير تجارية غير متوافقة مع REAL ID أو بطاقة هوية لغير السائقين وعمرك 65 عامًا أو أكثر، فقد تُعفى من تقديم مستندات مكان الميلاد.

الهوية: يجب أن تحتوي المستندات المستخدمة للتحقق من الهوية على اسمك القانوني الكامل وتاريخ ميلادك. وكثير من مستندات الوضع القانوني تثبت الهوية أيضًا، ومن الأمثلة الأخرى: وثيقة تصريح العمل، أو رخصة متوافقة أو غير متوافقة مع REAL ID، أو جواز سفر أجنبي مع تأشيرة أمريكية مصحوبًا بنموذج I-94.

الإقامة في ميزوري: لديك مجموعة متنوعة من الخيارات لإثبات عنوانك الحالي، ومن الأمثلة: أي فاتورتين حاليتين للخدمات (بما في ذلك الهاتف والكهرباء والغاز والماء والصرف الصحي والكابل)، أو إيصال ضريبة عقارية، أو بطاقة هوية الناخب، أو أي خطاب رسمي صادر خلال الـ 90 يومًا الماضية عن ولاية أخرى أو جهة حكومية محلية أو وكالة فيدرالية أخرى على ورقها الرسمي. وللحصول على وثيقة متوافقة مع REAL ID، يجب تقديم مستندي إثباتان الإقامة في ميزوري. وللحصول على وثيقة غير متوافقة مع REAL ID، يجب تقديم مستند واحد يثبت الإقامة في ميزوري. وإذا كان لديك عنوان بريدي منفصل، فيجب تقديم مستند للتحقق من العنوان البريدي.

ملاحظة: صندوق البريد غير مقبول كعنوان إقامة. تحتاج إلى إظهار إثبات عنوان الإقامة والعنوان البريدي البديل (إن وُجد).
العناوين الحالية مهمة! سترسل رخصتك إلى العنوان المقدم.

- إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا، ولم تتمكن من تقديم مستند مقبول من القائمة للتحقق من عنوان الإقامة في ميزوري، فيجوز لأحد الوالدين أو الوصي القانوني تقديم مثل هذا المستند نيابةً عنك. ارجع إلى القائمة الكاملة للمستندات المقبولة على dor.mo.gov. ولأغراض التقدم بطلب وثيقة متوافقة مع REAL ID، لا يُقبل استخدام المستند المقدم من الوالد أو الوصي إلا كأحد مستندي التحقق من الإقامة المطلوبين.
- عنوان الإقامة هو الموقع الذي يكون فيه الشخص حاضراً فعلياً، ويعتبره منزلاً له. وعنوان الإقامة هو منزل الشخص الحقيقي والثابت والرئيسي والدائم، الذي يعتزم العودة إليه والبقاء فيه، حتى وإن كان يقيم حالياً في مكان آخر.

رقم الضمان الاجتماعي

يقتضي قانون الولاية إدراج رقم الضمان الاجتماعي (SSN) في طلبك للحصول على رخصة أو تصريح من ميزوري. ويمكن تقديم رقم الضمان الاجتماعي بإبراز بطاقة الضمان الاجتماعي (يجب أن تكون أصلية وموقعة وغير مغلفة)، أو نموذج بيان الأجور والضرائب W-2، أو نموذج 1099، أو قسيمة راتب تحمل الاسم ورقم الضمان الاجتماعي. أما المتقدمون الحاصلون على رخصة قيادة أو بطاقة هوية لغير السائقين أو تصريح ساري المفعول من ميزوري ممن سبق لهم التحقق من رقم ضمانهم الاجتماعي، فقد يكونون مؤهلين لتقديم رقمهم شفهيًا لأغراض التحقق.

إذا لم يكن لديك رقم ضمان اجتماعي:

- يجب أن تقدم خطابًا من إدارة الضمان الاجتماعي (SSA) بشأن حالة رقم ضمانك الاجتماعي. وقد يكون المتقدمون بلا رقم ضمان اجتماعي غير مؤهلين للحصول على وثيقة متوافقة مع REAL ID بحسب مستندات التحقق من الوضع القانوني.

○ **ملاحظة:** إذا كنت طالبًا أجنبيًا غير مهاجر، وغير مصرّح لك بالعمل في الولايات المتحدة، فإن تقديم خطاب الحالة من إدارة الضمان الاجتماعي غير مطلوب. (يجب أن تعكس وثيقة الهجرة الخاصة بك أو بمعاليك تصنيف F أو J).

- قد تُراجع طلبات الرخصة أو التصريح التي لا تحمل رقم ضمان اجتماعي من قِبَل المكتب المركزي للموافقة النهائية قبل الطباعة والإرسال بالبريد.

رسوم الرخص والتصاريح

تعتمد الرسوم ومدة صلاحية التصريح على عمر المتقدم وقت المعاملة. ولا تشمل رسوم اختبارات الطلب. (النجمة * تعني: بناءً على عمر المتقدم أو حالة التحقق من المستندات وقت المعاملة.)

رخصة جديدة / تجديد

النوع	الحد الأدنى للسّن	التكلفة	صالحة لمدة...
الرخصة المؤقتة (Intermediate)	16	11.00 دولار	0-2 سنة
الرخصة الكاملة (الفئة F)	18	13.50 دولار أو 27.00 دولار	0-3 سنوات* أو 0-6 سنوات*
رخصة الأجرة (الفئة E)	18	21.00 دولار أو 42.00 دولار	0-3 سنوات* أو 0-6 سنوات* أو 0-1 سنة
رخصة القيادة التجارية (A, B, C)	18	26.00 دولار أو 52.00 دولار	0-3 سنوات* أو 0-6 سنوات* أو 0-1 سنة
رخصة الدراجة النارية فقط (الفئة M)	16	13.50 دولار أو 27.00 دولار	0-3 سنوات* أو 0-6 سنوات
بطاقة هوية لغير السائقين	أي سن	18.00 دولار	0-6 سنوات* أو دون انتهاء
بطاقة هوية لغير السائقين (لأغراض التصوير فقط)	17½	0.00 دولار	0-6 سنوات* أو دون انتهاء
سن 70 مع تظهير الحافلة المدرسية (الفئة F)	70	جديدة: 13.50 دولار / تجديد: 6.00 دولار	—

تصريح جديد / تجديد

النوع	الحد الأدنى للسّن	التكلفة	صالح لمدة...
تصريح الطالب (Student Permit)	15	1.00 دولار	مدة الدورة المعتمدة
تصريح التدريب (Instruction Permit)	15	7.00 دولار	0-12 شهرًا
تصريح الدراجة النارية	15½ أو 16	9.75 دولار أو 7.00 دولار	0-6 أشهر (182 يومًا)
تصريح المتعلم التجاري (Commercial Learner's Permit)	18	16.00 دولار	سنة واحدة (360 يومًا أو أقل)، غير قابل للتجديد

نصيحة! تأكد من أن جميع المستندات اللازمة معك قبل الذهاب إلى مكتب الترخيص. سيوفر ذلك وقتك ووقت العملاء الآخرين!

تغييرات الاسم

إذا كان اسمك الحالي مختلفًا عن الاسم الظاهر في مستند الهوية والوضع القانوني الذي قدّمته، أو لم يكن متطابقًا في جميع مستنداتك، فقدم أحد المستندات أدناه التي تُظهر اسمك الحالي الصحيح.

- تغيير اسم العائلة — رخصة زواج مصدّقة، أو حكم طلاق مصدّق، أو أمر محكمة مصدّق، أو أوراق تبين صادرة عن أمر محكمة مصدّقة، أو شهادة ميلاد معدّلة.
- تغيير الاسم الأول — أمر محكمة مصدّق.
- تغيير الاسم الأوسط — أمر محكمة مصدّق.

القيود

إذا كانت خبرتك في القيادة محدودة أو كانت لديك حالة طبية تُضعف قدرتك على القيادة بأمان، فقد تحصل على رخصة مقيّدة تسمح لك بالقيادة فقط في ظل ظروف محدّدة. وإذا كانت لديك رخصة مقيّدة، فستحمل رمزًا أو أكثر من رموز القيود الموضّحة أدناه. وقد يُطلب منك إجراء اختبار قيادة لإزالة قيد من رخصتك. وإذا خالفت القيد (القيود)، فقد تُنْهَم بالقيادة بدون رخصة، وفي حال الإدانة، ستُضاف نقاط إلى سجل قيادتك. وإذا حصلت على نقاط أكثر من اللازم (انظر الفصل 11)، فقد تُعلّق رخصتك أو تُلغى.

رموز القيود

الرمز	الوصف	الرمز	الوصف
A	عدسات تصحيحية	N	لا مركبة ركّاب من الفئة A أو B
B	مرآة رؤية خلفية خارجية	O	لا مركبة تجارية مقطورة (Tractor-Trailer) (CMV)
C	القيادة نهاريًا فقط	P	لا ركّاب في حافلة تجارية (CMV Bus)
D	ناقل حركة أوتوماتيكي / توجيه معزّز	Q	أكثر من خمسة قيود
E	لا مركبة تجارية بناقل حركة يدوي	R	وسادة مقعد خاصة
F	مقيّد بسرعة 45 ميلاً في الساعة	T	مرآة خارجية يميني
G	نطاق 25 ميلاً	U	قيد غير مررّم *
H	أجهزة يدوية خاصة	V	استثناء طبي
I	الرخصة المؤقتة	W	إعفاء زراعي
J	إشارات انعطاف كهربائية	X	لا حمولة في صهريج مركبة تجارية
K	القيادة داخل الولاية فقط (CDL)	Y	مرآة خارجية يسرى
L	مركبة تجارية بدون فرامل هوائية	Z	لا مركبة تجارية مجهزة بفرامل هوائية كاملة
M	لا مركبة ركّاب من الفئة A		

* القيد غير المررّم هو أي قيد غير مدرج هنا. ويُدرّج القيد غير المررّم بالرمز «U» في منطقة القيود على رخصة القيادة أو التصريح، ويظهر وصفه على ظهر الوثيقة، إن سمحت المساحة. ويمكن لأي ضابط لإنفاذ القانون أو قاضٍ أو طبيب أن يطلب من القسم وضع قيود على رخصتك.

الإحالة الطبية

هناك سببان قد يُطلب منك بموجبهما تقديم بيان من الطبيب إلى قسم الإيرادات:

- إذا أصبت بنوبات صرع أو تشنّجات أو حالات فقدان وعي خلال الأشهر الستة السابقة لتقديم طلب الرخصة.
- إذا رأى فاحص سائقين، أو موظف ترخيص، أو أحد أفراد العائلة، أو ضابط لإنفاذ القانون، أو طبيب، أو أخصائي علاج طبيعي، أو أخصائي علاج وظيفي، أو مقوم عظام، أو ممرّض مسجّل، أو أخصائي نفسي، أو أخصائي اجتماعي، أو مستشار مهني، أو أخصائي بصريات، أو فني طوارئ طبية، أنه قد تكون لديك حالة طبية أخرى تجعلك سائقًا غير آمن. ويجب على هذا الشخص إكمال تقرير حالة السائق (Form 4319) وتقديمه إلى القسم.

التظهيرات (Endorsements)

التظهيرات هي عكس القيود تمامًا، لأنها تؤهلك للقيام بأشياء لم تكن لتستطيع القيام بها بدون التظهير، مثل: قيادة حافلة مدرسية أو تشغيل دراجة نارية. والتظهيرات المتاحة لرخصة قيادتك غير التجارية (الفئة F أو E أو M) في ميزوري مذكورة أدناه.

- **تظهير الحافلة المدرسية (S) —** يُطلب تظهير الحافلة المدرسية لأي شخص ينقل الطلاب من المدرسة إلى المنزل، ومن المنزل إلى المدرسة، وإلى ومن الفعاليات التي ترعاها المدرسة، في أي مركبة مصممة لنقل أكثر من عشرة ركاب. ويجوز إصدار تظهير الحافلة المدرسية للسائقين في سن 21 عامًا أو أكثر ممن يحملون رخصة الفئة E (رخصة الأجرة) أو رخصة تجارية بتظهير الركاب (P). ويجوز تعليق تظهير الحافلة المدرسية لمدة عام واحد إذا لم يجتاز الشخص أي اختبار للمخدرات أو الكحول أو اختبار كيميائي أجري وفقًا لأي قانون أو لائحة فيدرالية أو خاصة بالولاية بشأن تشغيل الحافلات المدرسية. ولقانون ميزوري لوائح تشغيل خاصة بالحافلات المدرسية.
- **تظهير الدراجة النارية (M) —** يُطلب تظهير الدراجة النارية على رخصة مشغل أو فئة أعلى إذا كنت تقود دراجة نارية أو دراجة نارية ثلاثية العجلات على الطرق العامة. ولإضافة تظهير الدراجة النارية إلى رخصة قائمة، ستحتاج إلى اجتياز اختبار الدراجة النارية الكتابي واختبار النظر واختبار إشارات الطريق واختبار مهارات على دراجة نارية أو دراجة نارية ثلاثية العجلات.
- تتوفّر تظهيرات إضافية إذا كنت تحمل رخصة قيادة تجارية (CDL) أو تصريح متعلّم تجاري. للمزيد من المعلومات حول قوانين القيادة التجارية في ميزوري، راجع دليل رخصة القيادة التجارية المنشور على موقعنا الإلكتروني على dor.mo.gov.

تجديد الرخصة أو التصريح — تذكيرات التجديد

سيرسل لك القسم تذكيرًا للتجديد قبل انتهاء صلاحية رخصتك. ولن يُرسل إشعار تجديد لتصريح تدريب مؤقت أو تصريح متعلّم تجاري. وسيُرسل التذكير إلى العنوان البريدي المدرج في سجل قيادتك. وعند انتقالك، يمكنك تحديث عنوانك بإحدى الطرق التالية:

- إكمال تغيير العنوان في مكتب الترخيص المحلي التابع لك؛
- عبر الإنترنت على dor.mo.gov؛
- إرسال بريد إلكتروني إلى dlbmail@dor.mo.gov؛ أو
- إرسال إشعار كتابي بعنوانك الجديد إلى: Driver License Bureau, P.O. Box 200, Jefferson City, MO 65105-0200.

سيوضّح تذكيرك الرسوم المطلوبة لتجديد رخصتك. ويمكنك تجديد رخصتك قبل ستة أشهر من انتهاء صلاحيتها. وفي كل مرة تجدد فيها، سيُطلب منك إجراء اختبار النظر واختبار إشارات الطريق.

تجديد رخصة قيادتك مسؤوليتك، حتى لو لم تتلقَ تذكيرك. وقد يؤدي عدم التجديد الفوري إلى اضطراك لإعادة الاختبارين الكتابي والقيادة. ويمكن تحرير مخالفة بحقك للقيادة بدون رخصة سارية. استثناء: إذا كنت ستغادر الولاية أو البلاد لفترة طويلة، فيمكنك طلب تجديد مبكر لرخصة قيادتك في مكتب الترخيص المحلي.

قد تكون رخصة القيادة سارية لمدة تصل إلى ست سنوات. وإذا سمحت بانتهاء صلاحيتها، فيجب ألا تقود. وإذا رغبت في مواصلة القيادة دون انقطاع، فيجب تجديد رخصتك قبل انتهاء صلاحيتها. وإذا لم تجدد رخصتك خلال ستة أشهر (أو 184 يومًا) بعد تاريخ انتهائها، فسيُتعيّن عليك إجراء الاختبارين الكتابي والقيادة (انظر الفصل 2)، بالإضافة إلى اختبار النظر واختبار إشارات الطريق.

عادةً ما تكون مكاتب الترخيص أكثر ازدحامًا في نهاية كل شهر. وبما أنه يمكنك تجديد رخصتك قبل ستة أشهر (184 يومًا) من انتهاء صلاحيتها، فيُشجّع على اختيار وقت لتجنّب الطوابير الطويلة. وإذا كانت مواعيد تجديد رخصة قيادتك وتسجيل مركبتك ضمن ستة أشهر، فقد تتمكن من إكمال التجديدين في الوقت نفسه وتوفّر على نفسك رحلة لاحقة إلى مكتب الترخيص.

التجديد بالبريد لأفراد القوات المسلحة في الخدمة الفعلية

تسمح ميزوري بالتجديد بالبريد لأفراد القوات المسلحة ومُعاليهم. وينبغي على المتقدمين تقديم طلب رخصة القيادة بالبريد المكتمل (Form 4317) (المتاح عبر الإنترنت على dor.mo.gov / أو يُرسل بالفاكس عند الطلب)، مع المستندات والرسوم المطلوبة.

تسمح ميزوري بالتجديد دون إعادة اختبار لأفراد القوات المسلحة الذين انتهت صلاحية رخصتهم أثناء وجودهم خارج الولاية، لمدة تصل إلى ستة أشهر من التسريح المشرف أو خلال 90 يومًا من إعادة تأسيس الإقامة في ميزوري، أيهما أقرب. ويجب تقديم رخصة ميزوري المنتهية وأوراق التسريح وقت التقديم بالإضافة إلى مستندات التجديد الأخرى المعمول بها. والرخصة المنتهية غير صالحة للقيادة. وهذه الأحكام تُعفي من إعادة الاختبار فقط ولا تُمدّد امتيازات القيادة الفعلية بعد تاريخ الانتهاء.

الرخصة المفقودة أو المسروقة أو التالفة

إذا فقدت رخصتك أو سُرقت أثناء وجودك خارج الولاية، فيمكنك طلب طلب رخصة القيادة بالبريد (Form 4317) عبر الهاتف على (573) 4600-751 أو تنزيل النموذج من موقعنا الإلكتروني.

إذا فقدت رخصتك أو سُرقت أو تلفت، فيجب أن تتقدم بطلب رخصة بديلة. وإذا كانت رخصتك الحالية ستنتهي صلاحيتها خلال الأشهر الستة القادمة، فيمكنك تجديد رخصتك مبكرًا بدلًا من الحصول على رخصة بديلة، مما يوفّر عليك الوقت والمال.

التجديد عند تعليق رخصتك أو إلغائها

إذا كنت تحمل رخصة قيادة غير تجارية، فيمكنك إجراء اختبار النظر واختبار إشارات الطريق وتجديد رخصتك حتى أثناء تعليق امتياز القيادة الخاص بك. ومع ذلك، إذا ألغى امتياز القيادة الخاص بك، فلا يمكنك تجديد رخصتك أثناء الإلغاء إلا إذا كان الإلغاء ناتجًا عن رفضك إجراء اختبار كيميائي. ولن تستعيد رخصتك حتى تُكمل متطلبات إعادة التأهيل ويُعاد امتياز القيادة الخاص بك.

معلومات أخرى عن رخصة قيادتك

معلومات التبرّع بالأعضاء والعين والأنسجة

عند تقديم طلب للحصول على تصريح تدريب أو رخصة قيادة أو بطاقة هوية لغير السائقين، جديد أو مُجدّد أو بديل، سيُطرح عليك سؤالان مهمّان جدًا وقت تقديم طلبك.

1. «هل توافق على إدراجك في نظام سجل المتبرعين بصفتك متبرعاً بالأعضاء والعين والأنسجة؟» إذا قلت «نعم»، فسيُضاف اسمك تلقائياً إلى سجل ميزوري للمتبرعين بالأعضاء والأنسجة، الذي يديره قسم الصحة والخدمات لكبار السن في ميزوري أو وكيله. والسجل موجود في قاعدة بيانات آمنة وسريّة. والانضمام إلى السجل يعني أنك وثقت قانونياً قرارك بإنقاذ الأرواح عبر أن تصبح متبرعاً بالأعضاء والأنسجة وقت وفاتك. ولا حاجة إلى أي موافقة أخرى، مما يعفي عائلتك من اتخاذ ذلك القرار نيابةً عنك.

2. «هل تأذن بوضع رمز المتبرع بالأعضاء على رخصتك أو تصريحك؟» إذا قلت نعم للإدراج في نظام سجل المتبرعين، فسيُسأل عما إذا كنت ترغب في وضع مؤشر اختياري على وثيقتك. وإذا قلت «نعم» لإضافة رمز المتبرع بالأعضاء، فسيظهر قلب أحمر مع شريط أخضر على واجهة تصريح التدريب أو رخصة القيادة أو بطاقة الهوية لغير السائقين. ولا توجد رسوم لوضع الرمز أو لإدراج اسمك في السجل. ويمكنك الحصول على مزيد من المعلومات حول سجل المتبرعين أو تسجيل قرارك والتسجيل عبر الإنترنت على donatelifemissouri.org.

- سيتضمن ظهر رخصتك أو تصريحك مربّعاً لوضع ملصق المتبرع بالأعضاء. وإذا لم تختَر التسجيل في سجل المتبرعين بالأعضاء والعين والأنسجة، أو سجلت ولم تختَر وضع رمز على واجهة وثيقتك وقت الإصدار، فيمكنك إكمال التسجيل أو طلب ملصق المتبرع بالأعضاء عبر الإنترنت على donatelifemissouri.org.
- عند تقديم طلب للحصول على رخصة قيادة أو تصريح أو بطاقة هوية لغير السائقين، يجب على الموظف أن يسألك عما إذا كنت ترغب في تقديم تبرع نقدي لصندوق المتبرعين بالأعضاء أو صندوق التوعية بالعمى.

ملاحظة DHH للمتقدمين الصم أو ضعاف السمع

عند تقديم طلب للحصول على رخصة قيادة أو بطاقة هوية لغير السائقين أو تصريح تدريب أو تجديده، يمكنك أن تطلب وضع ملاحظة «DHH» على رخصتك أو بطاقتك أو تصريحك. وفي حال وقوع طارئ، ستنجح هذه الملاحظة لجهات إنفاذ القانون أو أفراد الطوارئ والطواقم الطبية تحديد ما إذا كنت أصم أو ضعيف السمع بسهولة، مما يساعد على ضمان التواصل الفعال مع شخص مصاب وغير مستجيب. وللحصول على ملاحظة «DHH»، يجب أن تطلب الملاحظة عند التقدم بطلب الرخصة أو تصريح التدريب.

مؤشر سلامة القوارب

إذا كنت مقيماً في ميزوري وامتلكت لأحكام المادة 306.127 من قوانين ميزوري المنقحة وتحمل بطاقة تعليم سلامة القوارب الحالية الصادرة عن MSHP، فيمكنك طلب الحصول على مؤشر سلامة القوارب على رخصة قيادتك أو بطاقة هويتك لغير السائقين. وستقبل MSHP المؤشر على رخصة قيادة أو بطاقة هوية سارية بدلاً من حمل بطاقة تعليم سلامة القوارب المنفصلة. ويجب أن تطلب المؤشر الجديد وتبرز بطاقتك السارية وقت التقديم لمعاملة جديدة أو تجديد أو بديلة. وستُضاف تكلفة إضافية قدرها 1 دولار إلى رسوم المعالجة القياسية عند إضافة مؤشر هوية القوارب لأول مرة.

مؤشر الإعاقة الدائمة

إذا كنت مقيماً في ميزوري ومصائباً بإعاقة دائمة، فيمكنك طلب وضع مؤشر إعاقة دائمة على ظهر رخصة قيادتك أو بطاقة هويتك لغير السائقين وقت التقديم لمعاملة جديدة أو تجديد أو بديلة. ولتكون مؤهلاً للمؤشر، يجب تقديم بيان الأطباء (Form 5294) — مؤشر الإعاقة الدائمة، مكملاً وموقعاً من طبيبك أو أخصائي العلاج الطبيعي أو أخصائي العلاج الوظيفي المرخص بموجب المادة 334 من قوانين ميزوري المنقحة، أو ممارس رعاية صحية مرخص آخر. ولن تكون هناك تكلفة إضافية لإضافة المؤشر. ولست ملزماً قانوناً بالحصول على مؤشر الإعاقة الدائمة، والمؤشر ليس تحديداً للأهلية أو المزايا العامة.

تعيين «VETERAN» (المحارب القديم)

إذا كنت محاربًا قديمًا في القوات المسلحة الأمريكية، فيمكنك اختيار وضع تعيين «VETERAN» على واجهة رخصة قيادتك أو بطاقة هويتك لغير السائقين في ميزوري، عند الطلب، وقت التقديم لمعاملة جديدة أو تجديد أو بديلة. ولتكون مؤهلاً للتعيين، يجب تقديم أحد مستندات التحقق من حالة التسريح المقبولة التالية:

- وثيقة تسريح من وزارة الدفاع الأمريكية، تُعرف بـ DD Form 214، تُظهر حالة تسريح «مشرف» أو «عام بشروط مشرفة» تُثبت خدمة الشخص في القوات المسلحة الأمريكية؛
- بطاقة هوية الخدمات النظامية الأمريكية، تُعرف بـ DD Form 2، تتضمن حالة تسريح «متقاعد» أو «متقاعد احتياطي» تُثبت خدمة الشخص في القوات المسلحة الأمريكية؛
- بطاقة هوية بصورة صادرة عن وزارة شؤون المحاربين القدامى الأمريكية؛ أو
- وثيقة تسريح WD AGO 53 أو WD AGO 55 أو WD AGO 53-55 أو NAVPERS 553 أو NAVMC 78 PD أو NAVCG 553 أو DD 215 تُظهر حالة تسريح «مشرف» أو «عام بشروط مشرفة».

لن تكون هناك تكلفة إضافية لإضافة المؤشر. وستنطبق رسوم المعاملة والمعالجة القياسية للمعاملة الجديدة أو التجديد أو البديلة. ولست ملزمًا قانونًا بالحصول على تعيين المحارب القديم.

هل سبق أن خدمت في الخدمة الفعلية في القوات المسلحة الأمريكية؟ إذا كانت الإجابة نعم، تفضل بزيارة dor.mo.gov/military للاطلاع على الخدمات والمزايا التي نقدمها لجميع الأفراد العسكريين المؤهلين. ويمكن العثور على قائمة بجميع موارد ومزايا وكالات الولاية على veteranbenefits.mo.gov/state-benefits.

ملاحظة التنبيه الطبي

يمكنك طلب وضع ملاحظة تنبيه طبي على واجهة رخصة قيادتك أو بطاقة هويتك لغير السائقين وقت التقديم لمعاملة جديدة أو تجديد أو بديلة للإشارة إلى تنبيه طبي لحالات: اضطراب ما بعد الصدمة (PTSD)؛ داء السكري (DM)؛ التوحد؛ حساسية الأدوية؛ الصرع (EPIL)؛ الزهايمر (ATD)؛ الخرف (DEM)؛ الفصام (SCHZ)؛ ارتفاع ضغط الدم (HBP)؛ أو أمراض القلب والأوعية الدموية (CVD). ولست ملزمًا قانونًا بوجود ملاحظة تنبيه طبي. ولتكون مؤهلاً، يجب تقديم بيان الأطباء — ملاحظة التنبيه الطبي (Form 5839) مكتملاً وموقعًا من طبيب مرخص أو معالج أو أخصائي علاج وظيفي أو ممارس رعاية صحية مرخص آخر في ولاية ميزوري يؤكد هذا التشخيص. ولا توجد تكلفة إضافية لإضافة ملاحظة التنبيه الطبي.

قانون حماية خصوصية السائق (DPPA)

يقتضي قانون حماية خصوصية السائق الفيدرالي من جميع الولايات إغلاق المعلومات الشخصية الواردة في جميع سجلات المركبات الآلية ورخص القيادة وبطاقات الهوية لغير السائقين، ما لم يوجّه قانون الولاية بخلاف ذلك. وبموجب قانون ميزوري، يجوز لشخص أو جهة الوصول إلى المعلومات الشخصية إذا كان معفيًا بموجب DPPA (وقدّم طلب رمز الوصول الأمني (Form 4678) أو حصل على موافقة صريحة من صاحب السجل على نموذج طلب من صاحب السجل (Form 4681)).

تسجيل الناخبين

عند تقديم طلب للحصول على رخصة قيادتك أو بطاقة هويتك لغير السائقين أو تصريح التدريب أو تجديده، سيسألك الموظف عما إذا كنت مسجلاً للتصويت في عنوانك الحالي. وإذا تغير عنوان تسجيلك كناخب أو غيرت اسمك منذ طلب تسجيلك السابق كناخب، فيمكنك اختيار تقديم معلومات تسجيل ناخب محدثة بالإجابة بـ«نعم» للتسجيل للتصويت وقت تقديم طلب الرخصة. وستنشأ معلومات تسجيل ناخب جديدة أو محدثة لمراجعتك وتوقيعك كجزء من طلبك، ثم تُقدّم البيانات المطلوبة لأغراض تسجيل الناخبين إلكترونياً عبر نظام تسجيل الناخبين في ميزوري إلى سلطات الانتخابات المحلية.

التسجيل في الخدمة الانتخابية

يجوز للمتقدمين الذكور الذين تتراوح أعمارهم بين 18 و26 عامًا التسجيل في الخدمة الانتخابية وقت تقديم طلب الرخصة أو التصريح.

تعليق رخصتك أو إلغاؤها

هناك عدد من الأسباب التي قد تؤدي إلى إلغاء رخصتك أو تعليقها أو رفضها. وأفضل خيار لك هو أن تكون مسؤولاً وسائقاً جيداً. ويمكن أن تفقد رخصتك لأي من الأسباب التالية:

- طلب الوالد أو الوصي رفض رخصة القيادة (Form 4811) — إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، فيجوز لوالدك أو الوصي عليك أن يطلب من مدير الإيرادات رفض منحك رخصة. وإذا كانت لديك رخصة بالفعل، فسيلغي الطلب رخصتك. وعند تلقّي القسم للطلب، سيوضع الرفض في سجل قيادتك. وينتهي الرفض عند بلوغك 18 عامًا أو عندما يطلب والدك أو الوصي عليك مسح حالة القيادة الخاصة بك. ويمكن العثور على Form 4811 على موقع القسم أو في أي مكتب ترخيص.
- القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات (انظر الفصل 10).
- رفض السماح لضابط شرطة باختبارك للكشف عن الكحول أو المخدرات.
- مغادرة موقع حادث مروري.
- عدم تقديم تقرير حادث (انظر الفصل 13).
- تقديم معلومات كاذبة عند التقدم بطلب رخصة.
- عدم تسوية حكم محكمة صدر بحقك بشأن أضرار ناتجة عن حادث مركبة آلية.
- عدم الاحتفاظ بتأمين (المسؤولية المالية) (انظر الفصل 13).
- تغيير المعلومات على رخصتك أو استخدام رخصة شخص آخر عند محاولة شراء الكحول.
- عدم الحضور للاختبار عند طلب مكتب رخص القيادة ذلك.
- استخدام مركبة آلية لارتكاب جناية أو التسبب في وفاة شخص في حادث مركبة آلية.
- وجود نقاط أكثر من اللازم في سجل قيادتك (انظر الفصل 11).
- السماح لشخص آخر باستخدام رخصة قيادتك.
- عدم الحضور إلى المحكمة أو دفع مخالفات المرور في ميزوري أو ولايات أخرى.
- عدم دفع نفقة إعالة الطفل.
- عدم استخدام جهاز منع تشغيل المركبة (ignition interlock) عند طلبه.

- سرقة الوقود من محطة وقود.
- حيازة أي مشروب مسكر إذا كنت قاصراً.
- تقديم إثبات تأمين كاذب.
- عدم إفساح حق الأولوية والتسبب في إصابة أو وفاة.

قانون رخصة القيادة المتدرجة (GDL)

يقتضي قانون رخصة القيادة المتدرجة في ميزوري من جميع السائقين لأول مرة الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا الحصول على تصريح تدريب وإكمال فترة قيادة مع سائق مرخص، تليها فترة قيادة مقيّدة (الرخصة المؤقتة)، قبل الحصول على رخصة كاملة.

تُظهر الدراسات من جميع أنحاء البلاد أن الوفيات والإصابات الخطيرة الناتجة عن حوادث المرور التي تشمل السائقين الصغار تنخفض بنسبة تصل إلى 58 بالمائة بعد تطبيق قانون رخصة القيادة المتدرجة. اعتبر تصريح التدريب الخطوة الأولى، والرخصة المؤقتة الخطوة الثانية، ورخصة القيادة الكاملة (لمن هم دون 21 عامًا) الخطوة الثالثة. وفيما يلي أوصاف لكل خطوة لمساعدتك على فهم برنامج GDL.

الخطوة الأولى: تصريح التدريب — السن المؤهل: 15 — الصلاحية: 0-12 شهرًا، بناءً على حالة التحقق من المستندات

للحصول على تصريح التدريب:

- اجتياز اختبار النظر واختبار إشارات الطريق والاختبار الكتابي.
- يجب أن يرافقك أحد الوالدين أو زوج الأب/الأم أو الوصي القانوني أو مدرّب معتمد (ضمن برنامج تدريب مهني سكني فيدرالي) إلى مكتب الترخيص لتوقيع بيان إذن.

ملاحظات حول التصريح:

- تحت سن 16، لا يمكنك القيادة إلا برفقة شخص في المقعد الأمامي يكون أحد الوالدين أو زوج الأب/الأم أو الجدّ أو الوصي القانوني أو مدرّب قيادة مؤهل أو شخصًا عمره 25 عامًا على الأقل ومرخصًا لمدة ثلاث سنوات على الأقل وحاصلًا على إذن كتابي من الوالد أو الوصي القانوني. وإذا كان الوالد أو زوج الأب/الأم أو الجدّ أو الوصي القانوني معاقًا جسديًا، فيجوز له تعيين ما يصل إلى شخصين لمرافقتك في المركبة لتقديم تعليمات القيادة العملية.
- في سن 16 أو أكثر، يمكنك القيادة برفقة شخص في المقعد الأمامي عمره 21 عامًا على الأقل ولديه رخصة قيادة سارية.

- يجب على السائق وجميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان.
- ورقة الاختبار وحدها ليست قانونية للقيادة. تأكد من حمل تصريحك معك.
- يمكنك تجديد تصريح التدريب بقدر ما تحتاج دون إجراء اختبارات كتابية إضافية.
- تتوفر لافئات نافذة مجانية «PERMIT DRIVER» في جميع مكاتب الترخيص.

للترقية إلى الرخصة المؤقتة:

- يجب أن تحمل تصريح التدريب لمدة لا تقل عن ستة أشهر (182 يومًا) تبدأ من اليوم التالي للإصدار.

- يجب أن تكون قد أكملت 40 ساعة من تعليم القيادة مع أحد الوالدين أو زوج الأب/الأم أو الوصي القانوني أو مدرب معتمد (ضمن برنامج تدريب مهني سكني فيدرالي). ويجب أن تتضمن الـ 40 ساعة المطلوبة عشر ساعات على الأقل من القيادة الليلية.

الخطوة الثانية: الرخصة المؤقتة — السن المؤهل: 16 إلى 18 — الصلاحية: 0-2 سنة، بناءً على حالة التحقق من المستندات

للحصول على الرخصة المؤقتة:

- يجب أن تستوفي المتطلبات (المذكورة في الخطوة الأولى) للترقي من تصريح التدريب، وأن تحمل تصريح التدريب لمدة ستة أشهر على الأقل (182 يومًا) تبدأ من اليوم التالي للإصدار. ويشمل ذلك عدم وجود إدانات متعلقة بالكحول في آخر 12 شهرًا وعدم وجود إدانات مرور في آخر ستة أشهر.
- يجب أن يرافقك أحد الوالدين أو الجدّ أو زوج الأب/الأم أو الوصي القانوني أو مدرب معتمد (ضمن برنامج تدريب مهني سكني فيدرالي) إلى مكتب الترخيص للتحقق من أنك تلقيت 40 ساعة من تعليم القيادة بتصريح التدريب.
- اجتياز اختبار النظر واختبار إشارات الطريق والاختبار الكتابي (إن انطبق)، إذا كانت النتائج السابقة أقدم من سنة واحدة.
- اجتياز اختبار القيادة.

ملاحظات حول الرخصة:

- ورقة الاختبار وحدها ليست قانونية للقيادة. تأكد من حمل رخصتك المؤقتة معك.
 - يجب على السائق وجميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان.
 - قد لا تنطبق قيود الركاب الموضحة أدناه على حامل الرخصة المؤقتة الذي يعمل في أنشطة متعلقة بالعمل الزراعي.
- قيود القيادة:

- خلال الأشهر الستة الأولى، لا يمكنك تشغيل مركبة آلية بأكثر من راكب واحد يقل عمره عن 19 عامًا وليس من أفراد عائلتك المباشرة*.
- بعد الأشهر الستة الأولى، لا يمكنك تشغيل مركبة آلية بأكثر من ثلاثة ركاب تقل أعمارهم عن 19 عامًا وليسوا من أفراد عائلتك المباشرة*.
- لا يمكنك القيادة بمفردك بين الساعة 1:00 صباحًا و5:00 صباحًا إلا للذهاب إلى نشاط مدرسي أو عمل أو حالة طارئة والعودة منها، ما لم يرافقك سائق مرخص عمره 21 عامًا أو أكثر.
- * تشمل العائلة المباشرة الوالدين والأجداد والإخوة والأخوات وأبناء الزوج/الزوجة والأطفال المتبنين أو المكفولين المقيمين في منزل السائق. ويشمل الوالد الكافل أو زوج الأب/الأم أو الوالد بالتبني. ويشمل الجدّ الكافل أو جدّ الزوج/الزوجة أو الجدّ بالتبني.
- إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا، فسيصدر القسم لك رخصة تعرفك بصفتك قاصرًا. وعند بلوغك 21 عامًا، يمكنك التقدم بطلب ودفع رسوم رخصة قيادة أخرى (بدون الإشارة إلى كونك قاصرًا) أو الانتظار حتى انتهاء صلاحيتها.

الخطوة الثالثة: رخصة القيادة الكاملة (لن هم دون 21 عامًا) — السن المؤهل: 18 — الصلاحية: 0-3 سنوات، بناءً على حالة التحقق من المستندات

للترقية إلى رخصة قيادة كاملة (لمن هم دون 21 عامًا):

- لا يجوز أن يكون امتياز القيادة الخاص بك معلقًا أو ملغيًا أو مرفوضًا وقت التقديم.
- يجب ألا تكون لديك أي مخالفات متعلقة بالكحول أو إدانات مرورية خلال آخر 12 شهرًا.

للحصول على رخصة القيادة الكاملة لمن هم دون 21 عامًا:

- يجب أن تستوفي متطلبات الرخصة المؤقتة. ويشمل ذلك عدم وجود مخالفات متعلقة بالكحول أو إدانات مرورية في آخر 12 شهرًا.
- أن تحمل رخصة مؤقتة سارية. ولا يجوز أن يكون امتياز القيادة الخاص بك معلقًا أو ملغيًا أو مرفوضًا عند التقدم بطلب رخصة قيادة كاملة.
- اجتياز اختبار النظر واختبار التعرف على إشارات الطريق. (لست ملزمًا باجتياز الاختبارين الكتابي والقيادة إذا سبق إتمامهما).

مقيم جديد في ميزوري ينقل رخصة قيادة من خارج الولاية

(سارية أو منتهية منذ ما لا يزيد عن 184 يومًا)

- رخصة قيادة من خارج الولاية (سارية أو منتهية منذ ما لا يزيد عن 184 يومًا).
 - إثبات الوضع القانوني، والهوية (يجب أن تتضمن الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد)، ورقم الضمان الاجتماعي، وتغيير الاسم إن وُجد، والإقامة في ميزوري*.
- ملاحظة:** إذا كنت تُرقي رخصة قيادتك، فخذ المستندات أعلاه معك إلى موقع اختبار تابع لـ MSHP عند إجرائك الاختبار الكتابي واختبار النظر واختبار إشارات الطريق و/أو اختبار القيادة.

متقدم لأول مرة

- إثبات الوضع القانوني، والهوية (يجب أن تتضمن الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد)، ورقم الضمان الاجتماعي، وتغيير الاسم إن وُجد، والإقامة في ميزوري*.
- سجل اختبار السائق (Form 100) يوضح اجتياز الاختبارات بنجاح (غير مطلوب لبطاقة الهوية لغير السائقين).

تجديد الرخصة

- يجب على جميع السائقين المجددين إظهار إثبات الوضع القانوني، والهوية (يجب أن تتضمن الاسم القانوني الكامل وتاريخ الميلاد)، ورقم الضمان الاجتماعي، وتغيير الاسم إن وُجد، والإقامة في ميزوري*.
- إعفاء:** إذا كنت تجدد تصريحًا/رخصة قيادة غير تجارية أو بطاقة هوية لغير السائقين وعمر 65 عامًا أو أكثر، فقد تُعفى من تقديم مستندات مكان الميلاد.

* يُرجى الرجوع إلى القائمة الكاملة للمستندات المقبولة لطلب وثيقة متوافقة أو غير متوافقة مع REAL ID عبر الإنترنت على www.dor.mo.gov.

ملاحظة: قد تُطلب مستندات إضافية والتحقق من رقم الضمان الاجتماعي إذا كانت المستندات المقدمة مشكوكًا فيها، أو إذا كان لدى موظف مكتب الترخيص أو فاحص MSHP سبب للتشكيك في صحة المستندات أو أصالتها، أو احتاج إلى مزيد من التحقق.

قائمة تحقّق لك

يجب أن تكون المستندات التالية معك عند التقدّم بطلب رخصة قيادة أو تصريح تدريب أو بطاقة هوية لغير السائقين من ميزوري. خذ جميع المستندات معك إلى مكتب الترخيص عند التقدّم بطلب رخصتك أو تصريحك.

يُشجّع على دراسة دليل السائق هذا قبل محاولتك الاختبار الكتابي. فحوالي 50 بالمئة من جميع المتقدمين للاختبار يرسبون في المرة الأولى. وستكون فرصتك في اجتياز اختبارك أفضل بكثير إذا خصّصت وقتاً لمراجعة هذا الدليل.

الفصل 2 — اختبار السائق

اختبار السائق

يتكوّن اختبار السائق من اختبار مكوّن من أربعة أجزاء:

- اختبار كتابي حول قوانين المرور وقواعد القيادة الآمنة.
- اختبار النظر.
- اختبار إشارات الطريق.
- اختبار القيادة (المهارات).

ينبغي أن تكون مستعدًا لإجراء اختبار السائق إذا:

- كنت تتقدّم بطلب رخصة قيادة جديدة من ميزوري. **ملاحظة:** إذا كان لديك رخصة قيادة من ولاية أخرى سارية أو منتهية منذ أقل من 184 يومًا، وتتقدّم بطلب النوع نفسه من الرخصة في ميزوري، فعليك فقط إجراء اختبار النظر واختبار إشارات الطريق.
 - انتهت صلاحية رخصة قيادتك من ميزوري منذ أكثر من ستة أشهر (184 يومًا).
 - طلب منك مدير الإيرادات إجراء الاختبار، حتى لو كانت لديك رخصة قيادة حالية.
- ألغيت رخصتك بسبب:

- وجود نقاط أكثر من اللازم في سجل قيادتك.
- إجراء إداري متعلق بالكحول (انظر الفصل 10).

أين تُجري الاختبار

تتولّى دورية طرق ميزوري السريعة (MSHP) إجراء اختبار السائق. وللعثور على أقرب مركز اختبار إليك، تواصل مع MSHP أو القسم. وأرقام هواتف القسم وMSHP موجودة في نهاية هذا الدليل. ويمكنك أيضًا العثور على هذه المواقع على موقع MSHP الإلكتروني: <http://www.mshp.dps.missouri.gov/MSHPWeb/Root/index.html>.

التحقّق من اسمك وعمرك

قبل أن تتمكّن من إجراء اختبار السائق، يجب أن تُثبت اسمك القانوني وعمرك. ويجب أيضًا إبراز هذه الهوية لقسم الإيرادات عند التقدّم بطلب رخصة قيادة أو تصريح وفي كل مرة تُجري فيها الاختبار الكتابي أو اختبار القيادة. (راجع الفصل 1 للاطلاع على قائمة المستندات المقبولة للتحقق من الاسم وتاريخ الميلاد ومكان الميلاد ورقم الضمان الاجتماعي وعنوان الإقامة في ميزوري.)

الاختبار الكتابي

رخصة القيادة (الفئة F)

إذا كنت تتقدّم بطلب رخصة الفئة F (مشغل)، فيجب أن تُجري اختبارًا كتابيًا مكوّنًا من 25 سؤالًا من نوع الاختيار من متعدّد. وستكون الأسئلة حول القوانين وطرق القيادة الواردة في هذا الدليل. والاختبار ليس اختبارًا مفتوح الكتاب. ولن تُختبر في معلومات المركبات التجارية الواردة في الفصل 15.

رخصة الأجرة (الفئة E)

إذا كنت تتقدم بطلب رخصة الفئة E (الأجرة)، فيجب أن تُجري اختبارًا كتابيًا خاصًا. وستكون الأسئلة حول القوانين وطرق القيادة الواردة في هذا الدليل، لكنها ستشمل أيضًا معلومات المركبات التجارية الواردة في الفصل 15. والاختبار ليس اختبارًا مفتوح الكتاب.

اختبار النظر

يجب أن تُجري اختبار حدة البصر واختبار الرؤية المحيطية (الجانبية) عند التقدم بطلب أي رخصة قيادة أو تصريح جديد أو مُجدّد. والحد الأدنى القياسي لحدة البصر هو 40/20 على الأقل بإحدى العينين أو كليهما. وإذا كنت ترتدي نظارات أو عدسات لاصقة، فقد تحتاج إليها في اختبار النظر. والحد الأدنى القياسي للقراءة المحيطية هو 55 درجة على الأقل في كل عين أو 85 درجة في عين واحدة. وإذا لم تتمكن من استيفاء معايير النظر المطلوبة، فقد تُرفض رخصتك أو قد تُوضع قيود عليها.

إذا لم تجتز اختبار النظر القياسي، فسيعطيك الفاحص نموذج فحص نظر يجب أن يملأه أخصائي العيون أو الطبيب. وإذا وصف الطبيب نظارات أو عدسات لاصقة لتصحيح نظرك، فقد يتعين عليك انتظار النظارات (أو العدسات اللاصقة) قبل أن يُجرى الاختبار الكتابي و/أو اختبار القيادة. وإذا كانت حدة بصرك الطبيعية والمصححة معًا أسوأ من 160/20، أو كانت رؤيتك المحيطية مجتمعةً أسوأ من 70 درجة، فلا يمكنك إجراء اختبار القيادة ولا الحصول على رخصة قيادة.

اختبار إشارات الطريق

سيتحقق اختبار إشارات الطريق من قدرتك على التعرف على إشارات المرور وفهماها.

اختبار القيادة

بعد اجتيازك الاختبار الكتابي واختبار النظر واختبار إشارات الطريق، يمكنك عندئذٍ إجراء اختبار القيادة. وستُجري اختبار القيادة مع فاحص رخص قيادة تابع لـ MSHP. سيتفحص الفاحص مركبتك للتأكد من وجود المعدات المطلوبة. وسيتحقق أيضًا من حالتها التشغيلية الآمنة. ولا يمكنك إجراء الاختبار إذا لم تكن المركبة مجهزة بشكل صحيح، أو إذا رأى الفاحص أن إجراء الاختبار سيكون خطيرًا. ينبغي أن تُجري الاختبار في مركبة مألوفة لديك. ويجب أن تحتوي المركبة على:

- لوحة (لوحات) ترخيص حالية وملصق فحص ساري المفعول.
- أحزمة أمان تعمل بشكل صحيح.
- أبواب تعمل بشكل صحيح للسائق والفاحص.
- مقعد نظيف وآمن للفاحص.
- مجموعتان من الفرامل (فرملة الركن وفرملة القدم) تعملان بشكل جيد.
- بوق يعمل بشكل جيد.
- إثبات المسؤولية المالية.

ستفقد أنت، وسجل الفاحص بجانبك. ولا يجوز لأي شخص آخر الركوب في المركبة أثناء الاختبار. تجنّب المحادثة غير الضرورية مع الفاحص، وركّز على قيادتك. وتذكّر أن مهمة الفاحص هي الاختبار، وليس التعليم. ويجب أن تلتزم بجميع قوانين المرور في ميزوري في كل الأوقات.

سيطلب منك الفاحص إيجاد أدوات التحكم في المركبة واستخدامها، مثل دواسرة الوقود والفرامل وإشارات الانعطاف وماسحات الزجاج الأمامي، وما إلى ذلك. وستختبر في:

- إيجاد أداة التحكم دون البحث عنها.
- استخدام أداة التحكم بشكل صحيح.
- سيطلب منك الفاحص البدء في القيادة. وستختبر في:

- تشغيل المركبة.
 - تحرير فرملة الركن.
 - النظر للتأكد من خلوّ الطريق.
 - إعطاء الإشارة المناسبة.
 - القيادة بسلاسة وبالسرعة الصحيحة.
- سيخبرك الفاحص أين تقود، ومتى تنعطف، وتتوقف، وما إلى ذلك. وبعد أن يخبرك الفاحص بما يجب فعله، سيكون لديك وقت كافٍ للنظر بحثاً عن حركة المرور والقيادة كما طُلب منك. وسيطلب منك القيام بما يلي:

1. بدء المركبة وإيقافها. وستختبر في:

- سلاسة وأمان بدايات توقّفاتك.
- زمن ردّ فعلك.
- تحكّمك في المركبة عند التوقّف.

2. الركن الموازي للرصيف، في مساحة طولها 25 قدماً وعرضها سبعة أقدام. وستختبر في:

- وضعية مركبتك قبل الرجوع للخلف.
- ما إذا كنت تصطدم بعلامات المساحة أم لا.
- الدخول إلى المساحة بسلاسة وبالسرعة الصحيحة.
- الركن على بُعد لا يزيد عن 18 بوصة من الرصيف.
- الركن قرب مركز المساحة.
- القدرة على ركن المركبة في غضون دقيقتين.
- إدارة العجلات في الاتجاه الصحيح للركن.
- فحص حركة المرور والإشارة قبل مغادرة مكان الركن.

3. الرجوع للخلف. وستختبر في:

- النظر فوق كتفك الأيمن للرؤية عبر الزجاج الخلفي.

- ما إذا كانت مركبتك ترجع في خط مستقيم أم تتمايل.
- البقاء في المسار الصحيح لحركة المرور.
- الرجوع بالسرعة الصحيحة.

4. إجراء انعطافين على الأقل يميناً وانعطافين يساراً. وستُختبر في:

- القيادة في المسار الصحيح للانعطاف.
- إعطاء إشارة الانعطاف المناسبة في الوقت المناسب.
- الانعطاف إلى المسار الصحيح.
- إجراء فحوصات المرور المناسبة.
- الانعطاف بالسرعة الصحيحة.
- تحكّمك في المركبة.

5. الركن على منحدر. وستُختبر في:

- تحكّمك في المركبة.
- الركن على بُعد لا يزيد عن 18 بوصة من الرصيف.
- ترك مركبتك في وضع الركن (Park) أو الترس الصحيح.
- إدارة العجلات الأمامية في الاتجاه الصحيح للركن.
- تفعيل فرملة الركن.
- فحص حركة المرور والإشارة.

6. الدخول إلى التقاطعات ومغادرتها. وستُختبر في:

- فهم إشارات المرور وأصوائه وطاعتها.
- سرعتك عند الاقتراب من تقاطع.
- وعيك بحركة المرور من حولك.
- القيادة في المسار الصحيح.
- إفراح حق الأولوية دون إعاقة حركة المرور.
- التوقّف التام في المكان المناسب عند علامات التوقّف.

7. فهم إشارات المرور والإشارات الضوئية وطاعتها. وستُختبر في:

- ملاحظة إشارات المرور والإشارات الضوئية وطاعتها.

سيراقب الفاحص التزامك بقواعد القيادة الجيدة. وستُختبر في:

- المسافة بين مركبتك والمركبة التي أمامك.
- سرعتك أثناء القيادة.
- القيادة في المسار المناسب والالتزام بعلامات المسارات.

- وعيك بحركة المرور من حولك.
- إفراح حق الأولوية عند الضرورة.

درجتك

طوال اختبار القيادة، سيخصم الفاحص نقاطاً مقابل أي أخطاء قيادة ترتكبها. وإذا فقدت أكثر من 30 نقطة، فسترسب في الاختبار. وسترسب أيضاً في الاختبار إذا:

- تعرّضت لحادث مع مركبة أخرى وكان الخطأ خطأك؛
- صدمت أحد المشاة؛
- قدت بخطورة كافية لأن تتسبب في حادث مروري؛
- خالفت قانون مرور؛ أو
- رفضت القيادة كما يطلب الفاحص.

عند اجتيازك اختبار مهارات القيادة، ستُمنح نموذجاً يتضمّن نتائج اختبارك. وقبل أن تقود، يجب أن تتقدّم بطلب وتحصل على رخصة في مكتب ترخيص. ونموذج نتيجة الاختبار نفسه ليس صالحاً للقيادة.

الرسوب في اختبار القيادة

إذا رسبت في اختبار القيادة، فسيقترح عليك الفاحص التدرّب قبل إعادة الاختبار. ولا يمكنك إجراء سوى اختبار قيادة واحد في اليوم.

وإذا رسبت في اختبار القيادة ثلاث مرات، فلن يُسمح بإجراء أي اختبارات أخرى دون إذن كتابي من القسم. وسيعطيك فاحص السائقين نموذجاً يجب أن ترسله إلى القسم. وبعد إرسالك النموذج إلى القسم، ستتلقّى خطاباً منه يقتضي تدريباً إضافياً على القيادة العملية. ويجب أن ترسل إثبات التدريب الإضافي على القيادة قبل أن يُسمح لك بإجراء اختبار القيادة مجدداً.

الاحتيال

الاحتيال جريمة. وأي شخص يُدلي ببيان أو إفادة كاذبة غير محلوقة، أو يرتكب احتيالاً أو خداعاً أو يساعد شخصاً آخر على ارتكابه خلال أي عملية اختبار للحصول على رخصة أو تصريح أو بطاقة هوية لغير السائقين من موزوري، يكون مذنباً بالاحتيال. والاحتيال جنحة من الفئة «A» قد تؤدي إلى فقدان امتياز القيادة الخاص بك لمدة تصل إلى عام واحد.

ومن أمثلة الاحتيال: الغش، أو استخدام أو محاولة استخدام أي جهاز تسجيل أو تصوير أو اتصال ثنائي الاتجاه أثناء أي عملية اختبار.

الفصل 3 — قواعد الطريق

إن أسمى واجب عليك بصفتك سائقًا هو قيادة مركبتك بعناية وحكمة. ويجب أن تُهَيِّئ سرعتك وأسلوب قيادتك بيئة آمنة لك وللمستخدمي الطريق الآخرين، بمن فيهم المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الآخرون.

حق الأولوية (Right-of-Way)

حيث يُرَجَّح أن تلتقي المركبات أو المشاة، ولا توجد إشارات أو أضواء لتنظيم المرور، هناك قواعد تحدّد من يجب أن يُفسح حق الأولوية. وهذه القواعد تخبر السائقين مَنْ يَمُرُّ أولاً وَمَنْ يجب أن ينتظر في مختلف مواقف المرور.

يحدّد القانون مَنْ يجب أن يُفسح حق الأولوية؛ لكنه لا يمنح أي سائق حق الأولوية. ويجب أن تفعل كل ما بوسعك لمنع اصطدامك بأحد المشاة أو مركبة أخرى، بغضّ النظر عن الظروف.

التجاوز (Passing)

التجاوز مناورة خطيرة تتضاعف مخاطرها بسبب التقاطعات والمركبات الأخرى داخل التقاطع والطرق ذات المسارين (راجع مناطق منع التجاوز في الفصل 3).

إذا ضُبِطت وأنت تتجاوز السرعة أو تتجاوز مركبة في منطقة إنشاء أو منطقة عمل على طرق ولاية ميزوري، فقد تُعْرَم بحد أدنى قدره 250 دولارًا للمخالفة الأولى وبحد أدنى قدره 300 دولار للمخالفة الثانية أو ما بعدها، بالإضافة إلى أي غرامة أخرى يجيزها القانون وفقًا للمادة 304.582 من قوانين ميزوري المنقّحة (RSMo).

توخّ العناية نفسها عند تجاوز أحد المشاة أو راكب دراجة كما تفعل عند تجاوز مركبة آلية. وقد تحتاج إلى إبطاء السرعة وانتظار فرصة آمنة لتجاوز أحد المشاة أو راكب دراجة، تمامًا كما تفعل مع أي حركة مرور بطيئة أخرى.

التجاوز من اليمين

لا يجوز لسائق المركبة الآلية أن يتخطى مركبة أخرى ويتجاوزها من اليمين إلا وفق الشروط التالية:

- عندما تكون المركبة المُتخطّاة تتعطف يسارًا أو على وشك ذلك؛
 - على شارع في المدينة برصيف خالٍ من العوائق وبعرض كافٍ لصقّين أو أكثر من المركبات في كل اتجاه؛
 - على شارع ذي اتجاه واحد؛ أو
 - على أي طريق سريع خارج المدينة برصيف خالٍ من العوائق وبعرض كافٍ ومُعْلَم بوضوح لأربعة مسارات أو أكثر من حركة المرور.
- ولا يجوز بأي حال إجراء هذه المناورة بالقيادة خارج الجزء المرصوف أو الجزء الرئيسي المُستخدَم من الطريق (الكتف).

التجاوز من اليسار

لا يجوز في أي وقت قيادة أي مركبة إلى الجانب الأيسر من الطريق في الحالات التالية:

- عند الاقتراب من قمة منحدر أو على منعطف في الطريق السريع حيث تكون رؤية السائق محجوبة ضمن مسافة تُشكّل خطرًا في حال اقتراب مركبة أخرى من الاتجاه المعاكس؛
- عندما تكون الرؤية محجوبة عند الاقتراب لمسافة 100 قدم من أي جسر أو معبر علوي أو نفق؛
- عند الاقتراب لمسافة 100 قدم من أي تقاطع أو معبر سكة حديد أو عنده؛ أو

- عند وجود خط أصفر متصل.

التقاطعات

تنطبق قواعد حق الأولوية التالية عند التقاطعات:

- يجب على السائقين الإفصاح عند الضرورة لتجنب الاصطدام بالمشاة الذين يعبرون الطريق بشكل قانوني؛
- يجب على السائقين الذين يعبرون رصيفاً، أو يدخلون أو يخرجون من ممر خاص أو زقاق أو موقف سيارات، الإفصاح للمشاة. ومن غير القانوني القيادة على الرصيف إلا للعبور؛
- يجب على السائقين المنعطفين يساراً الإفصاح للمركبات القادمة المتجهة مباشرة؛
- عند توقّف رباعي الاتجاهات، يجوز للسائق الذي يصل إلى التقاطع أولاً المضيّ قبل السائقين الآخرين (بعد التوقّف التام)؛
- يجب على السائقين الداخلين إلى طريق من ممر خاص أو زقاق أو جانب الطريق الإفصاح للمركبات الموجودة أصلاً على الطريق الرئيسي؛
- عند تقاطع لا توجد فيه علامة توقّف أو إشارة مرور (باستثناء الدوّارات)، يجب على السائقين الإفصاح للمركبات القادمة من اليمين؛ و
- عند الاقتراب من تقاطع دوّار، أفسح دائماً لحركة المرور داخل الدائرة وللمشاة في ممرات العبور. وانتظر فجوة في حركة المرور قبل الدخول.

مركبات الطوارئ

يجب أن تُفسح حق الأولوية لمركبات الشرطة أو الإطفاء أو الإسعاف أو أي مركبات طوارئ أخرى تستخدم صفارة أو بوقاً هوائياً وضوءاً أحمر أو أزرق وامضاً. انعطف إلى الحافة اليمنى للطريق، أو أقرب ما يمكن إلى اليمين، عندما ترى أو تسمع مركبة طوارئ تقترب من أي اتجاه. وإذا كنت داخل تقاطع، فاعبر التقاطع قبل أن تنعطف جانباً. وابقَ متوقفاً حتى تمرّ مركبة الطوارئ. واتبع أي تعليمات تُعطى عبر مكبر صوت مركبة الطوارئ. وقد تتبع مركبات الطوارئ بعضها بعضاً، لذا لا تتابع السير إلا عندما يكون الطريق خالياً.

عند الاقتراب من مركبة طوارئ ثابتة تُظهر أضواء حمراء أو حمراء وزرقاء مضاءة، يجب أن:

- تتابع السير بحذر، وإذا كان آمناً، تُغيّر المسار إلى مسار غير مجاور للمركبة الثابتة (إذا كنت على طريق يحتوي على أربعة مسارات على الأقل مع ما لا يقل عن مسارين يسيران في الاتجاه نفسه للمركبة المقترّبة)؛ أو
- تتابع السير بالحذر الواجب وتُخفّض سرعة المركبة، مع الحفاظ على سرعة آمنة لظروف الطريق، إذا كان تغيير المسار غير آمن أو مستحيلاً.

للمزيد من المعلومات حول «قانون انقل وافسح» (Move Over Law)، انظر صفحة 93.

الحافلات المدرسية

عندما تتوقّف حافلة مدرسية لتحمل أطفال المدرسة أو إنزالهم، يُفعّل السائق أجهزة الإشارة الميكانيكية والكهربائية لتنبيه السائقين الآخرين إلى توقّف وشيك. وستومض أضواء تحذير كهربائية (برتقالية) على بُعد 500 قدم قبل أن تصل الحافلة

إلى موقف محدد. وعندما تتوقف الحافلة المدرسية، تُفعل الأضواء الحمراء الواضحة بالتناوب وذراع إشارة التوقف. ويجب على حركة المرور القادمة والتابعة التوقف قبل أن تصل إلى الحافلة عند تفعيل هذه الإشارات. يجب أن تتوقف:

- على طريق ذي مسارين تسير فيه المركبات في أي من الاتجاهين.
 - على طريق ذي مسارين يكون شارعًا ذا اتجاه واحد.
- ولا يجوز لأي سائق حافلة مدرسية تحميل الركاب أو إنزالهم في أي موقع على طريق سريع يتكوّن من أربعة مسارات أو أكثر، سواء أكان مقسومًا بجزيرة وسطية أو حاجز أم لا، بطريقة تُلزم الركاب بعبور أكثر من مسارين من حركة المرور. وفيما يلي حالات لا يتعين عليك التوقف فيها:
- عندما تسير في الاتجاه المعاكس لحافلة مدرسية على طريق سريع مقسوم بجزيرة وسطية حيث تكون المركبات المتجهة في اتجاه واحد على طريق منفصل تمامًا عن المركبات المتجهة في الاتجاه المعاكس؛
 - عندما تسير في الاتجاه المعاكس لحافلة مدرسية على طريق سريع يحتوي على أربعة مسارات أو أكثر؛ أو
 - عندما تتوقف حافلة مدرسية في منطقة تحميل (عند مدرسة) حيث لا يُسمح للطلاب بعبور الطريق.
- بعد التوقف لحافلة مدرسية تُنزل أطفال المدرسة، انتبه للأطفال الذين يسرون على جانب الطريق. ويجب أن تبقى متوقفاً حتى تتحرك الحافلة أو يُشير سائقها لك بالمضي. تابع السير بحذر.

إشارات اليد وإشارات المركبة

قبل أن تتوقف أو تنعطف أو تُغيّر المسار، أعلم السائقين الآخرين بما ستفعله عبر الإشارة. ويمكنك الإشارة بيدك وذراعك أو بإشارات انعطاف مركبتك وأضواء الفرامل. وينبغي أن تُشير قبل 100 قدم على الأقل من انعطافك حتى يستعد السائقون الآخرون. وتحقق من إشارات انعطاف مركبتك كثيرًا للتأكد من أنها تعمل بشكل صحيح.

توضّح الصور في الدليل الأصلي إشارات اليد الصحيحة التي يجب استخدامها عند الانعطاف أو التوقف.

الانعطافات

بصفتك سائقًا جيدًا، ينبغي أن تدخل مسار الانعطاف المناسب وتُشير قبل 100 قدم على الأقل من انعطافك. وقبل أن تقوم بأي انعطاف، ينبغي أن تنظر في كلا الاتجاهين بحثًا عن حركة المرور القادمة أو المشاة.

إذا لم تكن هناك إشارات أو علامات مسارات تتحكم في الانعطاف، فينبغي أن تنعطف من المسار الأقرب إلى الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه، وأن تنعطف إلى المسار الأقرب إلى المسار الذي جئت منه. وبهذه الطريقة، ستعبر أقل عدد من المسارات. وعند الانعطاف، انتقل من مسار إلى آخر بأكبر سلاسة ممكنة دون عبور خطوط المسارات أو التأثير في حركة المرور. وبمجرد إكمال انعطافك، يمكنك تغيير المسار إذا احتجت.

الالتفاف على شكل حرف U (U-Turns)

ينبغي ألا تقوم بالالتفاف على شكل حرف U إلا عندما يكون آمنًا. ولا ينبغي إجراؤه على أي منعطف أو قرب قمة تلة حيث قد لا يراك السائقون الآخرون. وبعض البلديات والمدن لا تسمح بالالتفاف على شكل حرف U. ولا تقم به أبدًا في موقع مُعلّم بلافتة «No U-Turn» (منوع الالتفاف) أو عند تقاطع تتحكم فيه إشارة مرور أو ضابط شرطة.

الانعطافات اليمنى

عند الانعطافات اليمنى، تجنّب الانحراف الواسع إلى اليسار قبل الانعطاف. فإذا انحرفت انحرافاً واسعاً، فقد يظنّ السائق الذي خلفك أنك تُغيّر المسار أو ستنعطف يساراً، وقد يحاول تجاوزك من اليمين. وإذا انحرفت انحرافاً واسعاً عند إكمال الانعطاف، فلن يتوقّع السائقون في المسار البعيد رؤيتك هناك وقد تتسبّب في حادث.

الانعطافات اليسرى

عند الانعطاف يساراً، تجنّب قطع الزاوية بحدة شديدة بحيث تصطدم بشخص قادم من اليسار. ومع ذلك، يجب أن تترك مساحة للمركبات القادمة لتنعطف يساراً أمامك.

من شارع ذي اتجاه واحد إلى شارع ذي اتجاهين

ابدأ الانعطاف في المسار الأيسر. وادخل الطريق ذا الاتجاهين إلى يمين خطّه الأصفر الفاصل. وإذا كان الطريق ذو الاتجاهين طريقاً بأربعة مسارات، فيمكنك دخوله في المسار الأيمن إذا كان ذلك المسار خالياً من حركة المرور.

من شارع ذي اتجاهين إلى شارع ذي اتجاه واحد

ابدأ الانعطاف بعجلتك اليسرى أقرب ما يمكن إلى الخط الأصفر الفاصل. وإذا كان الطريق ذو الاتجاه الواحد يحتوي على مسارين، فانعطف إلى مساره الأيسر أو الأيمن، أيهما خالٍ من حركة المرور.

من شارع ذي اتجاهين إلى شارع ذي اتجاهين

ابدأ الانعطاف بعجلتك اليسرى أقرب ما يمكن إلى الخط الأصفر الفاصل. وادخل الطريق إلى يمين خطّه المركزي. وإذا كان الطريق الذي تنعطف إليه طريقاً بأربعة مسارات، فيمكنك دخوله في المسار الأيمن إذا كان المسار الأيمن خالياً من حركة المرور.

مسارات الانعطاف اليساري المتعددة

قد تحتوي بعض الشوارع على أكثر من مسار مُعلّم للانعطاف يساراً. فإذا كنت تنعطف من مسار الانعطاف اليساري الأيسر، فادخل المسار الأيسر إلى يمين الخط الأصفر الفاصل. وإذا كنت تنعطف من مسار الانعطاف اليساري الأيمن، فادخل المسار الأيمن.

مسارات الانعطاف اليساري ثنائية الاتجاه

تحتوي بعض الشوارع على مسار مركزي مُعلّم كمسار انعطاف يساري ثنائي الاتجاه. لا تدخل هذا المسار إلا عند الاستعداد لإبطاء السرعة أو التوقّف قبل الانعطاف يساراً من الطريق الرئيسي. ولا تستخدم هذا المسار كمسار سير (لا يجوز أن تسير المركبة في هذا المسار لأكثر من 500 قدم)، ولا تستخدمه عند الدخول إلى الطريق من شارع جانبي.

التقاطعات الدوّارة (Roundabouts)

معلومات عامة

الدوّارات جهاز للتحكّم في المرور يمكن استخدامه كبديل للتقاطعات المُشارَة والتقاطعات ذات التوقّف من جميع الاتجاهات. وإحصائياً، الدوّارات أكثر أماناً من التقاطعات التقليدية لأنها تُقلّل الحوادث المميتة والمُسبّبة للإصابات عبر خفض السرعات وإزالة الانعطافات اليسرى أمام حركة المرور المقابلة. وتستخدم الدوّارة جزيرة دائرية في المركز للتحكّم في تدفق المرور عبر التقاطع. وتتميّز الدوّارات بعلامات إفساح الطريق عند جميع مداخل الطرق. ويُنشئ التحكّم بالإفساح تدفقاً فعالاً للمرور وغالباً تأخيراً أقل عند التقاطع. كما تُقلّل التلوّث واستهلاك الوقود بسبب قلة التوقّفات والتسارعات الحادّة. وعند الدوّارة، يقوم السائقون المقترّبون من التقاطع بانعطاف يميني طفيف للدوران عكس اتجاه عقارب الساعة حول جزيرة مركزية دائرية.

ويمكن للسائق بعد ذلك إما الخروج من الدّوّارة إلى طريق مختلف، أو المتابعة على الطريق نفسه. وعند الاقتراب من دّوّارة، أفسح دائماً لحركة المرور داخل الدائرة ولراكبي الدراجات وللمشاة في ممرات العبور. عند الاقتراب من الدّوّارة:

- أبطئ السرعة قبل دخول الدّوّارة.
- في الدّوّارات متعدّدة المسارات، راقب علامات جانب الطريق وعلامات الرصف لتوجيهك إلى المسار الصحيح.
- انظر إلى يسارك وأنت تقود نحو المدخل، وأفسح لحركة المرور الموجودة أصلاً في الدّوّارة ولراكبي الدراجات وللمشاة في ممر العبور.
- ادخل عندما تكون هناك فجوة في حركة المرور واندمج مع التدفق الآخر للمركبات.
- لا تتعطف يساراً أبداً لدخول دّوّارة.

أثناء السير عبر الدّوّارة:

- ابقَ دائماً إلى يمين الجزيرة المركزية.
 - المركبات داخل الدّوّارة لها حق الأولوية.
 - لا تتوقّف داخل الدّوّارة إلا إذا كانت الطريقة الوحيدة لتجنّب حادث.
 - لا تُغيّر المسارات داخل الدّوّارة.
 - أول اعتباراً خاصاً للشاحنات والمقطورات والمركبات الكبيرة الأخرى. فقد تحتاج إلى استخدام أكثر من مسار داخل الدّوّارة.
 - لا تحاول تجاوز أي مركبات، وخاصةً الشاحنات الكبيرة.
 - إذا فاتك مخرجك، فتابع عبر الدّوّارة حتى تصل إلى المخرج المناسب.
 - عند الخروج، انتبه للمشاة وراكبي الدراجات الذين يعبرون الشارع.
- عند الخروج من الدّوّارة:

- حافظ على سرعة بطيئة لتجنّب فقدان السيطرة أو الاصطدام بالجزر المرورية.
- استخدم إشارة الانعطاف اليمنى لإعلام الآخرين بأنك تخرج.
- لا تُسرّع حتى تتجاوز ممر عبور المشاة عند المخرج.

مركبات الطوارئ

أفسح دائماً لمركبات الطوارئ. لا تدخل دّوّارة إذا كانت مركبة طوارئ تقترب. ولا تتوقّف أبداً وأنت داخل دّوّارة. وإذا اقتربت مركبة طوارئ أثناء وجودك في الدّوّارة، فخرج فوراً وانعطف إلى اليمين.

حافّة الشاحنات (Truck Apron)

تحتاج الشاحنات الكبيرة إلى مساحة أكبر عند القيادة في دّوّارة. وحافّة الشاحنات (Truck Apron)، المعروفة أيضاً بالتتبع الخارجي (off-tracking)، هي المنطقة المرصوفة على الجانب الداخلي من الدّوّارة لتستخدمها العجلات الخلفية للشاحنات الكبيرة عند الانعطاف. ولا يجوز أن تستخدم حافّات الشاحنات السيارات أو مركبات الدفع الرباعي (SUVs) أو الشاحنات الصغيرة (البيك أب).

تقاطعات الانعطاف على شكل حرف J (J-Turn)

الانعطاف على شكل حرف J بديل للتقاطعات التقليدية على طريق سريع بأربعة مسارات. فبدلاً من عبور السائقين مسارات حركة مرور سريعة للوصول إلى المسارات المقابلة، ينعطف السائقون عند تقاطع J يميناً في الاتجاه نفسه لحركة المرور، ثم يندمجون في المسار الأيسر الأقصى، ثم ينعطفون يساراً في الاتجاه الذي يعتزمون السير فيه.

اللوائح المحلية

قد تسنّ الحكومات المحلية لوائح مرور بالإضافة إلى القوانين التي تسنّها الولاية. ويجب أن تلتزم بأي علامة أو لائحة مرور سواء وضعتها بلدية أو مقاطعة أو الولاية. وقد تكون لدى المدن والبلدات لوائح للقيام بما يلي:

- تحديد حدود السرعة؛
- تحديد الشوارع ذات الاتجاه الواحد؛
- وضع علامات التوقّف عند التقاطعات؛
- منع المركبات التجارية من استخدام شوارع معينة؛
- التحكم في الركن عبر تركيب عدّادات أو بطريقة معقولة أخرى؛
- التحكم في الانعطافات؛
- اشتراط استخدام إشارات الانعطاف وأضواء الفرامل والأبواق على جميع المركبات الآلية؛ و/أو
- منع استخدام أجهزة التحذير المصدرة للصوت.

الفصل 4 — مشاركة الطريق

مشاركة الطريق مع الدراجات النارية

بعض الأمور التي ينبغي أن تعرفها عند مشاركة الطريق مع الدراجات النارية:

- كثيراً ما يُغفل السائقون عن الدراجات النارية.
- ليس من السهل دائماً تقدير سرعة الدراجة النارية أو المسافة إليها.
- في الشوارع السكنية، وخاصةً تلك التي بها سيارات متوقفة، سير بالسرعة المحددة أو دونها، بحسب مسافة الرؤية.
- يُغيّر سائقو الدراجات النارية السرعة وموضع المسار عند مواجهة ظروف طريق سيئة، مثل أغطية فتحات الصيانة أو خطوط السكك الحديدية القُطرية أو حطام الطريق أو في الرياح القوية. كن مستعداً للتفاعل.
- ينبغي ألا تشارك مساراً مع دراجة نارية. فسائق الدراجة النارية يحتاج إلى المسار بأكمله لأسباب تتعلق بالسلامة.
- عند التجاوز، امنح الدراجات النارية عرض مسار كامل. ولا تتجاوز هؤلاء المستخدمين بصعوبة (تزامهم).
- وانتظر مقطّعاً خالياً من الطريق قبل تجاوز راكب دراجة في مسار أضيق من أن يُشارك.

نصائح السلامة لسائقي الدراجات النارية

- يقتضي القانون منك ارتداء خوذة. فارتداء خوذة معتمدة للسلامة يمكن أن يمنع إصابات الرأس الخطيرة أو الوفاة.
- تأكد من أن دراجتك النارية في حالة أمانة وتحتوي على جميع المعدات التي يقتضيها القانون.
- تأكد من أن السائقين يرونك. ارتد ملابس زاهية الألوان وابقَ بعيداً عن النقاط العمياء للمركبات. واستخدم الأضواء والعاكس المناسبة عند القيادة بعد حلول الظلام.
- تأكد من الإشارة قبل إبطاء السرعة أو تغيير المسار أو الانعطاف. وقبل الاندماج أو تغيير المسار أو الانعطاف، امسح المنطقة خلفك وأمامك للتأكد من أن المناورة آمنة. افعل ذلك في وقت كافٍ وبالتعاون مع السائقين الآخرين المتأثرين بحركتك. وإذا لم يكن آمناً، فتابع في مسار مستقيم وامسح المنطقة مراراً. ولا تتحرك إلا عندما يكون آمناً.
- توخَّ الحذر عند التجاوز من يسار مركبة متوقفة أو متحركة. وينبغي أن تترك مسافة تتراوح بين ثلاثة وأربعة أقدام لتجنّب أبواب السيارات التي تُفتح فجأة أو للسماح للمركبة بالانحراف.
- توخَّ حذراً إضافياً عند التقاطعات. ولا تفترض أن لك حق الأولوية عندما تكون هناك مركبة تقترب. وكن على دراية بأن سائقي المركبات الآلية قد لا يرونك تقترب من التقاطع، أو قد يظنّون أنك تتحرك بسرعة أبطأ مما أنت عليه.
- حافظ على خط ثابت وكن قابلاً للتوقع مجاملةً لحركة المرور الأخرى ولزيادة سلامتك الشخصية.

سائقو الدراجات النارية بحاجة إلى رخصة قيادة

لقيادة أي دراجة نارية على الشوارع العامة، يجب أن تكون حاصلاً على رخصة قيادة سارية بتظهير دراجة نارية أو على رخصة دراجة نارية.

مشاركة الطريق مع الشاحنات الكبيرة

الشاحنات ليست سيارات كبيرة. فسواء أكانت تُسرّع أو تكبح أو تصعد تلة أو تُبدّل المسارات أو تنعطف إلى شارع جانبي، يجب على شاحنات المقطورات (Tractor-Trailer) أداء مناورات معينة لا يؤديها سائقو السيارات.

قد يبلغ وزن تركيبة شاحنة مقطورة نموذجية — وحدة قدرة تسحب نصف مقطورة محملة مفصلة بمؤخرتها — ما يصل إلى 80,000 رطل. وبحسب طول المقطورة، قد يتجاوز الطول الإجمالي للتركيبة 90 قدمًا. وعلى أكثر الطرق ازدحامًا بين المدن، قد يصادف السائق تركيبات ذات مقطورتين أو حتى ثلاث مقطورات يتجاوز طولها أحيانًا 100 قدم.

يعرف أي سائق قاد خلف إحدى هذه الشاحنات عند إشارة مرور أن تركيبة نصف المقطورة تُسرّع ببطء. فقد تضطرّ الشاحنة إلى المرور عبر عشرة تروس للوصول إلى الحد الأقصى للسرعة. وقد تمتلك الشاحنة قدرة تفوق قدرة السيارة بمرتين أو ثلاث مرات تحت غطاء المحرك، لكن مع وجود ما يصل إلى 70,000 رطل من المقطورة والحمولة خلفها، يجب أن يُحرّك محرك الشاحنة وزناً يفوق ما يُحرّكه محرك السيارة بـ 30 أو 40 مرة. (يُنشر بإذن من John Deere Transportation Services، Sharing the Road، Deere & Co.، 1996)

لتحسين السلامة لجميع مستخدمي الطريق، يُرجى مراعاة هذه المعلومات:

- لا تدخل طريقاً أمام مركبة كبيرة. وتجنّب تغيير المسارات أمام مركبة كبيرة إذا كنت ستتخطى خارج الطريق.
- إذا كنت تقود خلف شاحنة أو حافلة ولا تستطيع رؤية السائق في مرآياه الجانبية، فإن سائق تلك المركبة لا يستطيع رؤيتك.
- للشاحنة أو الحافلة نقاط عمياء على كل جانب، وفي الخلف والأمام، حيث لا يمكن رؤية السيارة. وتُسمى هذه النقاط العمياء «No-Zone». لا تُقَد في «No-Zone» إلا عند الضرورة القصوى. وينبغي ألا تقود بمحاذاة المركبات الكبيرة لفترات طويلة في أي وقت. كما أن السير خلف شاحنة بمسافة قريبة جداً خطير أيضاً. اترك لأي مركبة كبيرة هامش أمان.
- يستغرق تجاوز الشاحنة وقتاً أطول. وبعد التجاوز، تأكد من أنك تستطيع رؤية مقصورة الشاحنة في مرآتك الخلفية قبل العودة إلى المسار. وحافظ على سرعتك وأشر عند العودة إلى المسار. ولا تُبْطِئ السرعة بمجرد أن تصبح أمام الشاحنة.
- عند السير صعوداً أو نزولاً على منحدرات حادة، يجب على المركبات الكبيرة القيادة ببطء في المسار الأيمن. تجنّب قيادة سيارتك في المسار الأيمن صعوداً أو نزولاً على الطرق المقسومة أو متعددة المسارات عند التفاعل مع الشاحنات الكبيرة. وعندما تكون قرب محطات وزن الشاحنات، تجنّب القيادة في المسار الأيمن حتى تتمكن الشاحنات البطيئة من الاندماج بسهولة على الطريق.
- يجب على المركبات التي تنقل مواد خطيرة التوقّف عند جميع معابر السكك الحديدية. كن مستعداً.
- بسبب حجمها، قد تنحرف الشاحنات الكبيرة إلى اليسار كخطوة أولى للانعطاف يميناً. وعند السير خلف شاحنة مقطورة، راقب إشارات انعطافها قبل محاولة التجاوز.
- تستغرق الشاحنات المقطورة وقتاً أطول للتوقّف من السيارات التي تسير بالسرعة نفسها. فالسيارة العادية التي تسير بسرعة 55 ميلاً في الساعة يمكن أن تتوقّف في نحو 130 إلى 140 قدمًا، أي ما يقارب نصف طول ملعب كرة قدم. أما الشاحنة المقطورة المحملة بالكامل فقد تستغرق نحو 400 قدم للتوقّف التام.
- إن قطع الطريق على شاحنة في حركة المرور أو على الطريق السريع خطير بشكل خاص. فإذا احتجت إلى الانعطاف أو تغيير المسار، فخذ لحظة لإبطاء السرعة والانعطاف خلف الشاحنة — لن يكلفك ذلك سوى بضع ثوانٍ إضافية.

- لا تستهين أبداً بحجم وسرعة شاحنة مقطورة مقتربة. فبسبب حجمها الكبير، غالباً ما تبدو الشاحنة المقطورة وكأنها تسير أبطأ من سرعتها الفعلية. ويمكن أن تقع تصادمات السيارات والشاحنات عند التقاطعات عندما لا يُدرك سائق السيارة مدى قرب الشاحنة أو مدى سرعة اقترابها.

مشاركة الطريق مع المشاة

بمجرد أن تخطو خارج مركبتك، تصبح أحد المشاة. وبصفتك أحد المشاة، ينبغي أن تعرف حقوقك ومسؤولياتك، وبصفتك سائقاً ينبغي أن تعرف القانون عندما يكون المشاة في المحيط.

بصفتك أحد المشاة، ينبغي أن تعرف...

عندما تواجه إشارة «Walk» (اعبر) أو ضوءاً أخضر، يكون لك حق الأولوية. ويمكنك البدء في عبور الطريق بعد أن تتأكد من أن جميع السائقين يرونك ويتوقفون لك.

لا تبدأ في عبور الشارع عندما تواجه إشارة «Don't Walk» (لا تعبر) أو ضوءاً أحمر أو أصفر. وإذا ظهرت إشارة «Don't Walk» الواضحة أثناء عبورك الشارع، فيمكنك إكمال العبور.

ينبغي أن تعبر الطريق عند تقاطع أو ممر مشاة عندما:

- تكون في منطقة تجارية.

- تكون بين تقاطعين متقاربين بهما إشارات مرور.

وإلا، فيمكنك عبور الطريق في منتصف المربع السكني دون ممر مشاة مع توخي الحذر عند الخروج بين مركبتين متوقفتين. ويجب أن تُفسح حق الأولوية لجميع حركة المرور عند العبور في منتصف المربع. وسرّ مواجهاً لحركة المرور عندما لا يتوفر رصيف.

ينبغي ألا تقف في مسار مروري للتحديث إلى سائق لأي مدة من الوقت، فقد يتسبب ذلك في حادث. وبدلاً من ذلك، ينبغي أن تنتظر حتى ينطفئ السائق إلى مكان ركن آمن، وأن تبقى على جانب الرصيف من المركبة.

بصفتك سائقاً، ينبغي أن تعرف...

في بعض الحالات، يُلزم القانون المشاة بالإفصاح للمركبات. وفي حالات أخرى، تُلزم المركبات بالإفصاح للمشاة. وفي جميع الحالات، سواء أكان المشاة يلتزمون بالقانون أم لا، يجب أن تقود بعناية، وتُخفّض سرعتك عند الحاجة، وتبذل قصارى جهدك لتجنب تعريض المشاة للخطر.

حتى عندما تواجه ضوءاً أخضر، يجب أن تُفسح حق الأولوية لجميع المشاة في التقاطع. ولا تفترض أبداً أن لك حق الأولوية. ولا تفترض أن المشاة يرونك وسيتوقفون لك.

لا تتجاوز مركبة توقفت أو أبطأت لأحد المشاة.

انتبه للأطفال. فالأطفال يندفعون إلى الطريق دون النظر إلى حركة المرور. لذا، توخّ حذراً إضافياً عند القيادة قرب المدارس أو الملاعب أو الحدائق أو في المناطق السكنية. ويجب أن تلتزم بحد سرعة أبطأ في منطقة مدرسية عندما تكون الأضواء وامضة أو يكون الأطفال حاضرين. وعند معبر مدرسي فيه دورية مرور، توقّف وأفسح إذا أشار لك أحد أفراد دورية المرور بذلك.

تنطبق أيضاً القوانين أو القواعد التالية:

- يجب على السائقين دائماً إفساح حق الأولوية للأشخاص المكفوفين. فعندما يعبر أحد المشاة شارعاً أو طريقاً سريعاً مسترشداً بكلب أو حاملاً عصا بيضاء (أو عصا بيضاء ذات طرف أحمر)، يجب على المركبات التوقف التام.
- يجب على السائقين الإفساح عندما يكون أحد المشاة في ممر عبور مُعلّم أو غير مُعلّم على جانب طريقهم أو مقرباً منه.
- عند الاستعداد للانعطاف يميناً، وخاصةً عند إشارة مرور حمراء، توحّ الحذر من المشاة (أو راكبي الدراجات) المقتربين من يمينك.
- ينبغي ألا يسدّ السائقون ممر العبور عند التوقف عند إشارة مرور حمراء. وينبغي ألا يعبر السائقون رصيفاً أو ممر عبور دون الإفساح أولاً للمشاة.

مشاركة الطريق مع الدراجات النارية الصغيرة (Mopeds) والدراجات الهوائية

بعض الأمور التي ينبغي أن تعرفها عند مشاركة الطريق مع الدراجات النارية الصغيرة (mopeds) أو الدراجات الهوائية: تقع معظم التصادمات مع الدراجات الهوائية والدراجات النارية الصغيرة عند التقاطعات، حيث يسهل بشكل خاص إغفال الدراجات الأصغر والأبطأ. امسح المنطقة بعناية بحثاً عن الدراجات الهوائية والدراجات النارية الصغيرة قبل المضيّ عبر تقاطع، مانحاً إياها الاعتبار نفسه الذي تمنحه لأي مركبة أخرى.

- كثيراً ما يُغفل السائقون عن الدراجات الهوائية.
- ليس من السهل دائماً تقدير سرعة الدراجة الهوائية أو المسافة إليها.
- كثيراً ما تقع الحوادث مع راكبي الدراجات المتجهين في الاتجاه الخاطئ عندما يريد السائق الانعطاف يميناً إلى طريق رئيسي وينظر إلى اليسار فقط بحثاً عن حركة المرور المقتربة. تأكد من النظر يميناً والتحقق من راكبي الدراجات المتجهين في الاتجاه الخاطئ على الطريق أو الرصيف قبل المضيّ.
- في الشوارع السكنية، وخاصةً تلك التي بها سيارات متوقفة، سرّ بالسرعة المحددة أو دونها.
- إذا كنت تسير خلف راكب دراجة وتحتاج إلى الانعطاف يميناً، فأبطئ السرعة وابقَ خلف راكب الدراجة حتى تتمكن من الانعطاف.
- كثيراً ما يسير راكبو الدراجات بسرعات عالية بشكل مفاجئ. فإذا احتجت إلى الانعطاف يساراً، فأفصح لراكبي الدراجات المقتربين ما لم تكن متأكداً تماماً من قدرتك على إتمام الانعطاف قبل وصول راكب الدراجة إلى التقاطع.
- يُغيّر راكبو الدراجات السرعة وموضع المسار عند مواجهة ظروف طريق سيئة، مثل أغطية فتحات الصيانة أو خطوط السكك الحديدية القطرية أو مصارف التصريف أو حطام الطريق أو في الرياح القوية. كن مستعداً للتفاعل.
- عند التجاوز، امنح الدراجات الهوائية والدراجات النارية الصغيرة عرض مسار كامل. ولا تتجاوز هؤلاء المستخدمين بتزاحم. فالدراجة الهوائية عموماً مركبة بطيئة الحركة وقد يتطلب ذلك منك إبطاء السرعة. وانتظر مقطّعاً خالياً من الطريق قبل تجاوز راكب دراجة في مسار أضيق من أن يُشارك.
- تحقق من راكبي الدراجات المتجاوزين قبل فتح باب سيارتك في مسار مروري أو مسار دراجات.
- مسار الدراجات جزء من الطريق مخصّص بخطوط لاستخدام الدراجات الهوائية. ويمكنك عبور مسار الدراجات عند الانعطاف أو عند دخول الطريق أو مغادرته. ويجب أن تُفسح لراكبي الدراجات في مسار الدراجات.

أين تتركب الدراجات النارية الصغيرة والدراجات الهوائية

على الشوارع والطرق السريعة العامة، لك الحقوق والمسؤوليات نفسها التي لسانق المركبة الآلية. اركب دائماً مع حركة المرور، وليس عكسها أبداً. وعند السير بسرعة أقل من السرعة المحددة أو تدقّق المرور، اركب عموماً أقرب ما يمكن إلى الجانب الأيمن من الطريق بأمان. فغالباً ما تكون الحافة اليمنى للطريق فيها مخاطر مثل الخنادق والمزاريب والرمل والأكتاف المرصوفة بالحصى. اترك مسافة بينك وبين هذه المخاطر حسب الحاجة للسلامة.

يمكنك التحرك أكثر نحو منتصف أو يسار المسار أو الطريق، حسبما هو مناسب، عندما:

- تتعطف يساراً؛
 - تتجنّب المخاطر؛
 - يكون المسار أضيق من أن يُشارك مع مركبة أخرى؛ أو
 - يكون هناك مسار للانعطاف يميناً فقط وأنت متّجه للأمام مباشرةً.
- تحقّق دائماً من حركة المرور وأشر قبل تغيير المسارات أو تغيير موضعك داخل المسار. وعلى شارع ذي اتجاه واحد، يجوز لراكبي الدراجات أيضاً اختيار الركوب في أقصى اليسار بأمان.
- لا يسمح القانون لك بركوب دراجة نارية صغيرة (moped) على أي جزء من نظام الطرق السريعة الفيدرالية بين الولايات.

نصائح السلامة لراكبي الدراجات النارية الصغيرة والدراجات الهوائية

- لا يقتضي قانون الولاية منك ارتداء خوذة. ومع ذلك، فإن ارتداء خوذة معتمدة للسلامة يمكن أن يمنع إصابات الرأس الخطيرة أو الوفاة.
- تأكد من أن دراجتك في حالة آمنة وتحتوي على جميع المعدات التي يقتضيها القانون.
- تأكد من أن السائقين يرونك. ارتد ملابس زاهية الألوان وابق بعيداً عن النقاط العمياء للمركبات. واستخدم الأضواء والعواكس المناسبة عند الركوب بعد حلول الظلام.
- تأكد من الإشارة قبل إبطاء السرعة أو تغيير المسار أو الانعطاف. وقبل الاندماج أو تغيير المسار أو الانعطاف، امسح المنطقة خلفك وأمامك للتأكد من أن المناورة آمنة. وفي ظروف حركة المرور الكثيفة، قد يجد راكبو الدراجات الأقل مهارة أنه من الأسهل الانتظار قرب الرصيف حتى تظهر فجوة آمنة.
- توخّ الحذر عند التجاوز من يسار مركبة متوقفة أو متحركة. وينبغي أن تترك مسافة تتراوح بين ثلاثة وأربعة أقدام لتجنّب أبواب السيارات التي تُفتح فجأة.
- توخّ حذراً إضافياً عند التقاطعات. ولا تفترض أن لك حق الأولوية عندما تكون هناك مركبة تقترب.
- حافظ على خط ثابت وكن قابلاً للتوقع.
- بالنسبة للمراهقين والبالغين من راكبي الدراجات، تُظهر الدراسات أن الركوب في الشارع مع حركة المرور، وليس عكسها (مع اتباع قواعد المرور نفسها التي تتبّعها المركبات الأخرى)، أكثر أماناً بكثير من الركوب على الرصيف.

سائقو الدراجات النارية الصغيرة بحاجة إلى رخصة قيادة

لقيادة أي دراجة مزوّدة بمحرك مثل الدراجة النارية الصغيرة (moped) على الشوارع العامة، يجب أن تكون حاصلاً على رخصة قيادة سارية. وتُعرّف الدراجة المزوّدة بمحرك بأنها أي جهاز ذي عجلتين أو ثلاث عجلات مزوّدة بناقل حركة

أوتوماتيكي ومحرك بسعة أسطوانة لا تزيد عن 50 سنتيمتراً مكعباً، ينتج أقل من ثلاث حصان بريك إجمالية، وقادر على دفع الجهاز بسرعة قصوى لا تزيد عن 30 ميلاً في الساعة على أرض مستوية.

المعدات المطلوبة على الدراجات النارية الصغيرة والدراجات الهوائية

لست بحاجة إلى تسجيل دراجتك النارية الصغيرة أو دراجتك الهوائية ولا يلزم فحصها. ومع ذلك، يقتضي قانون ميزوري وجود معدات معينة على الدراجات النارية الصغيرة والدراجات الهوائية.

الفرامل — يجب أن تكون فراملك قادرة على إيقافك في غضون 25 قدماً عند السير بسرعة عشرة أميال في الساعة.

الأضواء والعواكس — يرتفع عدد حوادث الدراجات الهوائية والسيارات ارتفاعاً حاداً بين غروب الشمس وشروقها. ويمكن منع جميع هذه الحوادث تقريباً بأضواء وعواكس دراجات مناسبة. يجب أن تكون لديك الأضواء والعواكس التالية عند ركوب دراجتك من نصف ساعة بعد غروب الشمس حتى نصف ساعة قبل شروقها:

- ضوء أبيض في مقدمة دراجتك أو تحمله أنت يمكن للسائقين الآخرين رؤيته من مسافة 500 قدم.
- عاكس أحمر خلفي، بمساحة لا تقل عن بوصتين مربعتين، أو ضوء أحمر خلفي يمكن للسائقين رؤيته عند انعكاسه من الأضواء الأمامية منخفضة الشعاع لمركباتهم من مسافة 600 قدم.
- مادة عاكسة أو أضواء على الدوّاسات أو أذرع المرفق أو الأحذية أو أسفل الساقين يمكن للسائقين رؤيتها عند انعكاسها من الأضواء الأمامية منخفضة الشعاع لمركباتهم من مسافة 200 قدم.
- مادة عاكسة و/أو أضواء على كل جانب من الدراجة الهوائية أو راكبها يمكن للسائقين رؤيتها عند انعكاسها من الأضواء الأمامية منخفضة الشعاع لمركباتهم من مسافة 300 قدم. ولا ينطبق هذا على الدراجات النارية الصغيرة التي تمثل للوائح الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA).

مشاركة الطريق مع الدراجات الهوائية الكهربائية

الدراجة الهوائية الكهربائية كما هي مُعرّفة في المادة 301.010 من قوانين ميزوري المنقّحة (RSMo) هي دراجة مزوّدة بدوّاسات قابلة للتشغيل بالكامل، ومقعد أو سرج للراكب، ومحرك كهربائي بقدرة أقل من 750 واط يستوفي متطلبات إحدى الفئات الثلاث:

- **الفئة 1 (Class 1):** دراجة مزوّدة بمحرك يوفّر المساعدة فقط عندما يكون الراكب يدوس، ويتوقّف عن توفير المساعدة عندما تصل الدراجة إلى سرعة عشرين ميلاً في الساعة.
 - **الفئة 2 (Class 2):** دراجة مزوّدة بمحرك يُستخدم حصرياً لدفع الدراجة وغير قادر على توفير المساعدة عندما تصل الدراجة إلى سرعة عشرين ميلاً في الساعة.
 - **الفئة 3 (Class 3):** دراجة مزوّدة بمحرك يوفّر المساعدة فقط عندما يكون الراكب يدوس، ويتوقّف عن توفير المساعدة عندما تصل الدراجة إلى سرعة ثمانية وعشرين ميلاً في الساعة.
- لا يقتضي تشغيل دراجة هوائية كهربائية كما هي مُعرّفة في المادة 301.010 من قوانين ميزوري المنقّحة (RSMo) أن يحمل الراكب رخصة مشغل أو رخصة دراجة نارية.

المواكب الجنائزية

إذا كنت تقود مركبة في موكب جنازتي، فينبغي أن تتبع المركبة التي أمامك بأقرب مسافة عملية وأمنة. ويجب أن تستخدم كل مركبة في الموكب أضواء الطوارئ الواضحة. وللموكب الجنائزي المنظم حق الأولوية عند جميع التقاطعات بغض النظر عن أي جهاز للتحكم في المرور، باستثناء مركبات الطوارئ أو عند توجيه مسؤولي إنفاذ القانون بخلاف ذلك. تنطبق القواعد التالية على جميع السائقين غير المشاركين في موكب جنازتي منظم:

- لا تُقد بين المركبات التي هي جزء من الموكب أثناء سيرها.
- لا تنضم إلى موكب جنازتي بغرض الحصول على حق الأولوية.
- لا تحاول تجاوز أي مركبة في الموكب إلا حيث يُؤفّر مسار تجاوز مخصّص.
- لا تدخل تقاطعاً يعبره موكب عبر إشارة ضوئية حمراء، إلا إذا كان بإمكانك ذلك دون عبور مسار الموكب الجنائزي.

غضب الطريق (Road Rage)

غضب الطريق هو إظهار غير منضبط للغضب من قبل سائق مركبة آلية (عادةً ردًا على تصرّفات سائق آخر)، وقد يؤدي إلى أضرار بالملكات أو إصابات شخصية.

السائقون المعرّضون لغضب الطريق هم عادةً أفراد عدوانيون لا يتبعون ممارسات القيادة اللبقة. وبعض أمثلة السلوك المرتبط بغضب الطريق تشمل: إطلاق البوق؛ ومطاردة مركبة أخرى؛ وميض الأضواء الأمامية؛ وإصدار إيماءات عدوانية؛ وإجبار مركبة أخرى على التوقّف جانبًا؛ والإساءة اللفظية إلى سائق آخر؛ والاصطدام بمركبة أخرى؛ والسير خلف مركبة أخرى بمسافة قريبة جدًا؛ وتهديد سائق آخر؛ والكبح أو الإبطاء المفاجئ؛ وإتلاف مركبة عمدًا؛ والإعاقة المتعمّدة؛ والاعتداء على سائق آخر؛ و«قطع الطريق» أو الانحراف.

مع اعتياد مجتمعنا عليه أكثر، أصبح غضب الطريق جزءًا «طبيعيًا» من بيئة القيادة لدينا. ويمكن التخلص من هذه العادات، لكن ذلك يتطلب انضباطًا ذاتيًا من جانب السائقين.

عند مواجهة أي من السلوكيات المرتبطة بغضب الطريق، ينبغي أن تحاول أن...

- تبقى هادئًا ولا تتفاعل بسلوك مماثل.
- تحدّد الموقع (مثلاً: التقاطع، أو علامة الميل، أو الاتجاه الذي كانت المركبة تسير فيه، إلخ).
- تحصل على وصف جسدي للسائق.
- تحصل على وصف للمركبة (السنة التقريبية، والصانع، والطراز، واللون، ورقم لوحة الترخيص، إلخ).
- تُبلّغ عن الحادثة لأقرب السلطات المحلية في أقرب وقت ممكن.
- إذا كان لديك هاتف خلوي، فاخرج من الطريق إلى منطقة آمنة واتّصل بـ *55 (أو 911 إذا كنت في منطقة حضرية).

السائقون في حالة سُكر

إذا اعتقدت أنك رأيت سائقًا في حالة سُكر، فأخبر الشرطة فورًا. فقد تُنقذ حياة شخص ما. ومن المعلومات المفيدة لتقديمها للضابط: رقم لوحة ترخيص المركبة، ووصف جسدي للسيارة والسائق، وموقع المركبة.

عن إلقاء النفايات

إلقاء النفايات مخالف للقانون. فهو قبيح المنظر وقد يتسبب في حادث مروري. فمثلاً، يمكن أن تُدفع سيجارة مشتعلة تُلقى من نافذة سيارة إلى المركبة التي خلفك، مسببةً أضراراً بالملكات أو إصابات شخصية. وإذا وجدك القاضي مذنباً بإلقاء النفايات، فقد يتعين عليك دفع غرامة تصل إلى 1,000 دولار و/أو قضاء ما يصل إلى عام واحد في السجن.

الفصل 5 — ركن المركبات (الاصطفاف)

السائقون مسؤولون عن التأكد من ألا تصبح مركباتهم مصدر خطر بعد ركنها. وكلما ركنت مركبتك، تأكد من أنها في مكان بعيد بما يكفي عن أي مسار سير لتجنب إعاقة حركة المرور، ومرئية للمركبات المقترية من أي اتجاه.

- اركن دائماً في منطقة مخصصة إن أمكن.
- على الشوارع ذات الاتجاه الواحد، يمكنك عادةً الركن على الجانب الأيمن أو الأيسر من الشارع.
- فعل دائماً فرملة الركن عند الركن. واترك المركبة في وضع الترس إذا كانت بناقل حركة يدوي، أو في وضع الركن (Park) إذا كانت بناقل حركة أوتوماتيكي.
- تحقق من حركة المرور قبل فتح الباب. وأخرج من المركبة من جهة الرصيف إن أمكن. وإذا اضطرت إلى استخدام جهة الشارع، فتتحقق من حركة المرور قبل الخروج. واحرص دائماً على أن يخرج الركاب، وخاصةً الأطفال، من جهة الرصيف. وتحقق من راكبي الدراجات الذين كثيراً ما يسيرون على الجانب الأيمن من مسارات السير، قرب السيارات المتوقفة. وأغلق الباب بأسرع ما يمكن بعد الخروج.
- لا تترك المفاتيح أبداً في مركبة مكونة. وأغلق الأبواب كلما غادرت مركبتك إذا كانت ستغيب عن ناظريك في أي وقت.
- إذا اضطرت إلى الركن على طريق، فاركن مركبتك أبعد ما يمكن عن حركة المرور. وإذا كان هناك رصيف، فاركن أقرب ما يمكن إليه.
- عند الركن على تلة، أدر عجلاتك بحدّة نحو جانب الطريق. وبهذه الطريقة، إذا بدأت مركبتك بالتدحرج نزولاً، فستتدحرج بعيداً عن حركة المرور (راجع «الركن على المنحدرات»).

مناطق ممنوع الركن

هناك مناطق كثيرة لا يمكنك الركن فيها. تحقق من العلامات التي قد تمنع الركن أو تقيده. وتُشار بعض قيود الركن بعلامات ملونة على الرصيف. لا تركن:

- في تقاطع.
- على ممر عبور مشاة أو رصيف.
- أمام مدخل ممر خاص.
- على الجانب الأيسر من شارع ذي اتجاهين.
- بمحاذاة رصيف مطلي باللون الأصفر.
- على جسر.
- بحيث تسدّ صنبور إطفاء.
- بحيث تسدّ التدفّق الطبيعي لحركة المرور أو تُشكّل خطراً على السائقين الآخرين.
- بحيث تكون مركبتك مواجهة لحركة المرور.

متى يمكنك الركن في مواقف ذوي الإعاقة؟

لا يجوز استخدام مواقف ذوي الإعاقة إلا عندما تُظهر المركبة لوحة أو لوحات ترخيص خاصة بالشخص المعاق، ويكون شخص معاق جسدياً ركباً في المركبة الآلية وقت الركن، أو يجري إنزال شخص معاق جسدياً أو اصطحابه.

الرمز الدولي للوصول (International Symbol of Access)

يُميّز هذا الرمز المواقف المخصصة للمركبات التي يشغلها أو تُستخدم لنقل ذوي الإعاقة. ويُعاقب المخالفون، عند إدانتهم، بغرامة لا تقل عن خمسين دولاراً (50 دولاراً) ولا تزيد عن ثلاثمائة دولار (300 دولار).

كما ينص القانون على أن:

- من غير القانوني الركن في ممرات الوصول لمواقف ذوي الإعاقة.
- من غير القانوني استخدام لوحة أو لوحات ترخيص شخص معاق للركن في مواقف ذوي الإعاقة المخصصة إذا لم يكن الشخص المعاق يُنقل في ذلك الوقت.

الركن على المنحدرات

قبل مغادرة مركبتك المركونة:

- أدير عجلاتك في الاتجاه الصحيح (انظر الرسم في الدليل الأصلي)؛
- أطفئ المحرك، تاركاً المركبة في الترس المناسب؛
- فعّل فرملة الطوارئ أو فرملة الركن؛
- أزل المفاتيح من مفتاح التشغيل؛
- تحقق من مرآتك الخلفية بحثاً عن حركة المرور قبل الخروج؛ و
- أفلها وضع المفاتيح في جيبك.

قبل أن تنطلق من أي مكان ركن، تأكد من التحقق من حركة المرور والإشارة.

الركن الموازي (Parallel Parking)

- توقّف بمحاذاة المركبة الموجودة أمام مكان الركن على بُعد نحو قدم ونصف ($1\frac{1}{2}$) إلى يسار تلك المركبة.
- أدير العجلات بحدّة إلى اليمين، وارجع ببطء إلى مكان الركن. وتأكد من أن مقدمة مركبتك لا تسدّ حركة المرور المتجاوزة أو القادمة.
- عندما تتجاوز المركبة الأمامية، أدير العجلات بحدّة إلى اليسار وواصل الرجوع.
- أدير العجلات بحدّة إلى اليمين وتقدّم نحو الرصيف. واركن في مركز مكان الركن.

الفصل 6 — القيادة على الطرق السريعة

تقتضي القيادة الجيدة أن تكون ملاحظاً وواعياً بما يحيط بك. يجب أن تنتظر إلى الأمام على الطريق، وإلى الجانبين، وخلف مركبتك. ولكن متيقظاً للأحداث غير المتوقعة. تقع حوادث كثيرة لأن السائقين لا يولون قيادتهم اهتماماً كافياً. لا تُبعد عينيك عن الطريق لأكثر من بضع ثوانٍ في أي وقت. فمثلاً، إذا احتجت إلى النظر في خريطة، فانعطف بأمان خارج الطريق. لا تحاول قراءة الخريطة أثناء القيادة.

القيادة في المسار المناسب

عند القيادة على طريق سريع بمسارين إجمالياً (مسار واحد في كل اتجاه)، قُد في المسار الأيمن. ويمكنك عبور الخط المركزي للتجاوز عندما لا توجد مركبات قادمة ولا خط أصفر متصل. وعلى الطرق السريعة التي بها أربعة مسارات أو أكثر إجمالياً (مساران أو أكثر في كل اتجاه)، الزم اليمين دائماً ما لم تكن تتجاوز حركة مرور أبطأ، أو تُفسح لساائق آخر مجالاً للدخول بأمان، أو تستعدّ لإجراء انعطاف يساري قانوني.

التحكم في السرعة

أفضل طريقة للتحكم في سرعتك هي معرفة مدى سرعتك. تحقق من عداد السرعة كثيراً، وانتبه إلى حدود السرعة المعلنة. وينطبق هذا بشكل خاص عندما تغادر الطرق عالية السرعة وتبدأ القيادة على طرق محلية أبطأ بكثير.

التجاوز على الطرق السريعة

استخدم المسار الأيسر فقط لتجاوز مركبة أخرى. ويمكنك استخدام المسار الأيمن عند تجاوز مركبة تنعطف يساراً. ولا تستخدم أبداً الكتف أو الجزء غير المرصوف من الطريق السريع للتجاوز.

قبل أن تتجاوز مركبة أمامك، تأكد من أنك في منطقة تجاوز آمنة. وعلى الطرق السريعة ذات الأربعة مسارات، تحقق من المسار الأيسر بحثاً عن حركة المرور باستخدام مرآتيك الجانبية اليسرى والداخلية والنظر لفترة وجيزة فوق كتفك الأيسر. والنظر فوق كتفك الأيسر مهم لأنه يتيح لك التحقق من «النقاط العمياء» (blind spots). والنقاط العمياء هي المساحات التي لا يمكنك رؤيتها بمرآيك الخلفية. لا تُقد في النقطة العمياء لمركبة أخرى.

- حاول تجنب القيادة على أي من جانبي مركبة أخرى وخلفها قليلاً. إما أن تُسرّع أو تتراجع حتى يتمكن السائق الآخر من رؤية مركبتك بسهولة أكبر.
- عند تجاوز مركبة أخرى، اجتز النقطة العمياء للسائق الآخر بأسرع ما يمكن دون تجاوز حد السرعة. فكلما طالت مدة بقائك هناك، طالت مدة تعرّضك لخطر اصطدام المركبة بمركبتك.
- لا تبقى أبداً بمحاذاة مركبة كبيرة مثل شاحنة أو حافلة، أو خلفها مباشرةً. فهذه المركبات لها نقاط عمياء كبيرة ويصعب على سائقيها رؤيتك. وإذا لم تستطع رؤية وجه سائق الشاحنة في مرآتها الجانبية، فإن سائق الشاحنة لا يستطيع رؤيتك. ويستغرق تجاوز الشاحنة وقتاً أطول. وبعد التجاوز، تأكد من رؤية مقصورة الشاحنة في مرآتك الخلفية قبل العودة إلى المسار. حافظ على سرعتك. ولا تُبطئ بمجرد أن تصبح أمام الشاحنة.

إذا كان الطريق خالياً، فأشير إلى أنك تُغيّر المسارات. تجاوز المركبة الأخرى بسرعة وسلاسة، مع الحرص على عدم تجاوز حد السرعة. واترك مساحة كافية للمركبة التي تجاوزتها للتو. ولا تُعد إلى المسار الأيمن حتى ترى المركبة المتجاوزة في مرآتك الخلفية. وتذكر أن تنتظر فوق كتفك الأيمن للتحقق من نقطتك العمياء، وتأكد من الإشارة.

عندما يجري تجاوزك

إذا بدأت مركبة أخرى بتجاوزك، فابقَ في مسارك ولا تزدِ سرعتك. وإذا كانت مركبات كثيرة تتجاوزك في المسار الأيمن من طريق متعدّد المسارات، فأنت على الأرجح تسير أبطأ من بقية حركة المرور. وما لم تكن ستتعطف يسارًا قريبًا، فينبغي أن تنتقل إلى المسار الأيمن عندما يكون الطريق خاليًا.

التكيف مع حركة المرور

المركبات التي تتحرّك في الاتجاه والمسار نفسيهما وبالسّعة نفسها لا يمكن أن تصطدم ببعضها. وكثيرًا ما تقع حوادث المرور التي تشمل مركبتين أو أكثر عندما يسير السائقون أسرع أو أبطأ من المركبات الأخرى على الطريق. إذا كنت تسير أسرع من حركة المرور، فسيتعيّن عليك الاستمرار في تجاوز الآخرين. وفي كل مرة تتجاوز فيها شخصًا، هناك احتمال للاصطدام. فقد تُغيّر المركبة التي تتجاوزها مسارها فجأة، أو على طريق ذي مسارين، قد تظهر مركبة قادمة فجأة. أبطئ السرعة، وحافظ على وتيرة حركة المرور الأخرى. فالإسراع لا يوقّر أكثر من بضع دقائق في الساعة. السير أبطأ بكثير من المركبات الأخرى قد يكون سيئًا مثل الإسراع تمامًا. فهو يميل إلى جعل المركبات تتكدّس خلفك فيفقد السائقون صبرهم ويتجاوزونك. وإذا تكدّست المركبات خلفك، فانعطف جانبًا ودعها تتجاوز عندما يكون ذلك آمنًا.

كن على دراية بحركة المرور من حولك

تحقق من مراياك الخلفية كل بضع ثوانٍ لتتبع حركة المرور المقترية. وتأكد من أن السائقين الآخرين يرونك. وتأكد من الحفاظ على مسافة آمنة (راجع الفصل 8) بينك وبين المركبة التي أمامك.

حركة المرور البطيئة

بعض المركبات لا تستطيع السير بسرعة كبيرة، أو تجد صعوبة في مواكبة سرعة حركة المرور. وإذا رصدت هذه المركبات مبكرًا، فسيكون لديك وقت لتغيير المسارات أو الإبطاء بأمان. فالإبطاء المفاجئ قد يتسبّب في حادث مروري.

- انتبه للشاحنات الكبيرة والمركبات الصغيرة ضعيفة القدرة على المنحدرات الحادة أو عند دخولها حركة المرور. فقد تفقد سرعتها على التلال الطويلة أو الحادة وقد تستغرق هذه المركبات وقتًا أطول للوصول إلى السرعة عند دخولها حركة المرور.

التوقّف

لا تتوقّف أبدًا على الطريق السريع نفسه. فكثير من الطرق السريعة بها أماكن استراحة ومناطق خدمة. كن متيقظًا لتعرف مسبقًا بوقت كافٍ متى سيتعيّن عليك التوقّف. فالتوقّف المفاجئ خطير. والكبح السريع قد يؤدي إلى فقدان السيطرة على مركبتك. كما أنك تجعل من الأصعب على السائقين خلفك التوقّف دون الاصطدام بك. حاول تجنّب التوقّفات المفاجئة عبر رؤية الأحداث مسبقًا بوقت كافٍ. فبالإبطاء أو تغيير المسارات، قد لا تضطرّ إلى التوقّف على الإطلاق، وإذا فعلت، فقد يكون توقّفًا أكثر تدرّجًا وأمانًا.

يمكنك التوقّف على كتف الطريق السريع في حالة طارئة. وإذا فعلت، فنّبّه السائقين الآخرين بتشغيل أضواء الطوارئ الواضحة. ومن المفيد أيضًا رفع غطاء المحرك، أو ربط قطعة قماش بيضاء بالهوائي.

الطرق السريعة ذات الوصول المتحكّم فيه

كثير من الطرق السريعة لها وصول متحكم فيه. ويعني هذا أنه يمكنك الدخول إلى الطريق السريع أو مغادرته فقط حيث توجد منحدرات دخول أو خروج.

الدخول إلى الطريق السريع

منحدرات الدخول منحدرات قصيرة ذات اتجاه واحد تُستخدم للدخول إلى الطريق السريع. وفي نهاية معظم منحدرات الدخول يوجد مسار تسارع. استخدم المنحدر ومسار التسارع لزيادة سرعتك لمطابقة سرعة المركبات على الطريق السريع. أثناء زيادة سرعتك، ترقّب فتحة في حركة مرور الطريق السريع. شغل إشارة الانعطاف، واندمج بسلاسة في حركة المرور. لا تتوقّف في نهاية مسار التسارع إلا إذا كانت حركة المرور كثيفة جدًا واضطرت إلى التوقّف. ينبغي على السائقين الموجودين أصلاً على الطريق السريع أن يُفسحوا لك مجالاً للدخول، لكن إذا لم يفعلوا، فلا تفرض دخولك على الطريق السريع. يجب أن تُفسح لهم حق الأولوية، حتى لو عني ذلك التوقّف في نهاية مسار التسارع.

مغادرة الطريق السريع

منحدرات الخروج منحدرات قصيرة ذات اتجاه واحد. وفي بداية معظم منحدرات الخروج يوجد مسار تباطؤ. تأكد من أنك في المسار المناسب لمغادرة الطريق السريع قبل مسار التباطؤ بوقت كافٍ. استخدم مسار التباطؤ ومنحدر الخروج للإبطاء عند مغادرة الطريق السريع. وتأكد من الالتزام بلافتة السرعة الاسترشادية على منحدر الخروج. وكن مستعدًا للتوقّف أو الإفصاح في نهاية المنحدر. إذا فاتك مخرجك، فلا تتوقّف أو ترجع للخلف أو تحاول الالتفاف على الطريق السريع. سيتعيّن عليك مغادرة الطريق السريع عند المخرج التالي والعودة إلى المخرج الذي فاتك.

التقاطعات المتشابكة (Interchanges)

حيث يلتقي طريقان سريعان مزدحمان، قد تكون هناك تقاطعات متشابكة بمنحدرات دخول وخروج. وقد يكون التقاطع المتشابك محيرًا إذا لم تُدّر عليه من قبل. والتقاطعات الماسية المتباعدة (DDI) تصميم حديث نسبيًا قد تصادفه أثناء القيادة في ميזורي. وعند القيادة عبر DDI، ستسير على الجانب الأيسر من الطريق لمسافة قصيرة. وتوجد لافتات إرشادية على جميع التقاطعات المتشابكة يمكن أن تساعدك على تحديد وجهتك. ومن التصميمات الشائعة للتقاطعات المتشابكة: البرسمي (Cloverleaf)، والماسي (Diamond)، والاتجاهي (Directional)، والماسي المتباعد (Diverging Diamond).

احذر «التنويم المغناطيسي للطريق السريع» (Highway Hypnosis)

يمكن أن يجعلك التنويم المغناطيسي للطريق السريع تشعر بالنعاس وعدم الوعي بحركة المرور من حولك. وينتج عن رتابة الطريق وحركة المرور. كما تضيف هممة الرياح والإطارات والمحرك إلى هذا التنويم. ويمكنك تجنبه بتحريك عينيك باستمرار ومراقبة حركة المرور ولافتات الطريق السريع من حولك. وإذا شعرت بالنعاس، فانعطف خارج الطريق السريع. لا تخاطر بالنوم خلف عجلة القيادة.

توقّف عن القيادة عندما تشعر بالنعاس

عندما تشعر بالتعب، يصعب اتخاذ القرارات والتفاعل مع حركة المرور من حولك. وقد تغفو خلف عجلة القيادة. وعندما تشعر بالنعاس، انعطف خارج الطريق السريع عند أقرب مكان استراحة أو منطقة خدمة. وإذا كنت متعبًا جدًا، فخذ قيلولة. فالسائقون المتعبون خطر كبير على أنفسهم وعلى السائقين الآخرين، وقد يكونون خطيرين مثل السائقين في حالة سُكر.

حالات الطوارئ

إذا تعطلت مركبتك على طريق سريع، فتأكد من أن السائقين الآخرين يمكنهم رؤيتك ورؤية مركبتك. فحوادث المرور تقع لأن سائقاً لم يرَ مركبة متعطلة إلا بعد فوات الأوان للتوقف.

إن أمكن، استخدم جهاز لاسلكي ثنائي الاتجاه أو هاتفاً أو هاتفاً خلوياً لإخطار السلطات بأن مركبتك (أو مركبة شخص آخر) قد تعطلت. وكثير من الطرق بها لافتات تخبرك بقناة CB أو رقم الهاتف الذي تتصل به في حالة طارئة. والرقم الخلوي للاتصال في حالة طارئة هو *55. وإذا كنت تواجه مشكلة في المركبة واضطرت إلى التوقف، ففكر في ما يلي:

- إن أمكن على الإطلاق، أخرج مركبتك من الطريق وبعيداً عن حركة المرور.
- شغل أضواء الطوارئ الواضحة لتظهر أنك تواجه مشكلة.
- إذا لم تتمكن من إخراج مركبتك من الطريق، فحاول التوقف حيث يكون للسائقين الآخرين رؤية واضحة لمركبتك. لا تتوقف بعد تلة مباشرة أو بعد منعطف مباشرة.
- حاول تحذير السائقين الآخرين من وجود مركبتك. ضع شعلات طوارئ خلف المركبة. فهذا ينبّه السائقين الآخرين لتغيير المسارات عند الضرورة.
- لا تقف أبداً على الطريق. لا تحاول تغيير إطار إذا كان ذلك يعني وجوب وجودك في مسار مروري. ارفع غطاء المحرك أو اربط قطعة قماش بيضاء بالهوائي أو المرأة الجانبية أو مقبض الباب للإشارة إلى حالة طارئة.

الفصل 7 — علامات الرصف وإشارات وعلامات المرور

علامات الرصف على الطريق

تشير الخطوط والرموز على الطريق إلى عدد من الأمور للسائقين: أين تنقسم المسارات، وأين يمكنك تجاوز المركبات الأخرى أو تغيير المسارات، وأي المسارات تُستخدم للانعطاف، وأين تقع ممرات المشاة، وأين يجب أن تتوقف عند العلامات وإشارات المرور.

معاني علامات الرصف

الخطوط: يجوز عبور الخطوط المتقطعة أثناء مناورة التجاوز. ولا ينبغي عبور الخطوط المتصلة أثناء مناورة التجاوز.

الألوان: الأصفر يفصل حركة المرور المتجهة في اتجاهين متعاكسين. والأبيض يفصل حركة المرور المتجهة في الاتجاه نفسه.

اتجاه حركة المرور

إذا كان الخط على يسارك أصفر، فإن حركة المرور على الجانب الآخر من الخط تتحرك في الاتجاه المعاكس. وعندما يكون الخط على يسارك أبيض، فإن حركة المرور تتحرك في الاتجاه نفسه. ويميّز خط أبيض متصل الحافة اليمنى لكثير من الطرق.

تتكوّن العلامة المركزية للطرق ذات الأربعة مسارات من خطين أصفرين متصلين. ويخبرك أن حركة المرور على الجانب الآخر من الخطين تتحرك في الاتجاه المعاكس. ولا ينبغي أبداً عبور الخطين الأصفرين المتصلين للتجاوز.

مناطق منع التجاوز

قد تحتوي الطرق ذات المسارين على «مناطق منع تجاوز» مُعلّمة بخط أصفر متصل. وتوجد مناطق منع التجاوز على التلال أو المنعطفات حيث لا يمكنك الرؤية بعيداً بما يكفي للتجاوز بأمان. ويجب أن تكمل التجاوز قبل دخول منطقة منع التجاوز. وعندما ترى خطاً أصفر متصلاً على جانبك من الخط المركزي، فلا تحاول التجاوز. وعلى أي طريق ذي مسارين، لا تتجاوز أبداً إذا لم تستطع رؤية أن الطريق خالٍ للمسافة التي تحتاجها للتجاوز، حتى لو لم توجد علامة على الطريق.

مسارات الانعطاف اليساري

تحتوي بعض الطرق على مسارات انعطاف يساري مُعلّمة. لاحظ الخطوط الصفراء المتصلة والأشرطة الصفراء السمكية في الرسم التوضيحي بالدليل الأصلي.

ممرات العبور وخطوط التوقف

عند وجوب التوقف بسبب علامة أو إشارة، يجب أن تتوقف قبل أن تصل مركبتك إلى خط التوقف أو، إن وُجد، إلى ممر العبور.

تحدّد ممرات العبور المنطقة التي يعبر فيها المشاة الطريق. ويجب أن تُفسح للمشاة الموجودين في ممر العبور أو على وشك دخوله. وليست جميع ممرات العبور مُعلّمة. كن متيقّظاً للمشاة عند عبور التقاطعات التي لا تحتوي على ممرات عبور محدّدة.

المسارات مزدوجة الاستخدام

تحتوي المسارات مزدوجة الاستخدام على سهم انعطاف وسهم استقامة معًا. وعندما يظهر كلا السهمين على إشارة المرور الكهربائية، يمكنك إما الانعطاف أو الاستمرار مستقيمًا. لكن إذا أردت الانعطاف، ولم يكن ظاهرًا سوى سهم الاستقامة، فيجب أن تنتظر سهم الانعطاف.

المسارات المركزية المشتركة

يجوز للمركبات المتحركة في كلا الاتجاهين استخدام هذه المسارات المركزية لإجراء الانعطافات اليسرى (أو الالتفاف على شكل حرف U عند السماح به). وعلى الرصف، تتناوب أسهم الانعطاف اليساري لحركة المرور في اتجاه واحد مع أسهم الانعطاف اليساري لحركة المرور القادمة من الاتجاه الآخر. وتُعلم هذه المسارات على كل جانب بخط أصفر متصل وخط أصفر متقطع. انعطف من هذا المسار بمجرد أن يصبح مسارك خاليًا.

عدم وجود علامات مسارات

القيادة العامة — بوجه عام، لا ترجع مركبة للخلف أبدًا في أي مسار سير. فالسائقون لا يتوقعون أن ترجع مركبة نحوهم وقد لا يدركون ذلك إلا بعد فوات الأوان. وإذا فاتك انعطافك أو مخرجك، فلا ترجع للخلف. تابع إلى حيث يمكنك الالتفاف بأمان. ولا تتوقف في مسارات السير لأي سبب (ارتباك أو عطل أو إنزال راكب). واستمر في الحركة حتى تتمكن من الانعطاف خارج الطريق بأمان. وعلى طريق بثلاثة مسارات أو أكثر تسير في الاتجاه نفسه، الزم المسار الأيمن إلا للتجاوز. وإذا كان هناك قدر كبير من حركة المرور الداخلة إلى مسار السير الأيمن، فاستخدم مسار السير المركزي.

التجاوز — على الطرق متعددة المسارات، يُقصد باستخدام المسار الأقصى يسارًا تجاوز المركبات الأبطأ. وإذا تجاوزت من اليمين، فقد يجد السائق الآخر صعوبة في رؤيتك وقد يُغيّر مساره فجأة أمامك. ولا تتجاوز أبدًا على الكتف. فالسائقون الآخرون لن يتوقعوا وجودك هناك وقد ينعطفون خارج الطريق دون النظر.

ضباط المرور

يجب أن تطيع ضباط المرور في كل الأوقات. وإذا رأيت ضابط مرور يعطي توجيهات، فافعل ما يقوله وتجاهل أي علامات أو إشارات مرور. فمثلًا، إذا أشار الضابط لك بالتوقف عند ضوء أخضر، فيجب أن تتوقف.

إشارات التحكم في المرور

تشمل أدوات التحكم في المرور إشارات المرور وعلامات المرور وعلامات الرصف. ويمكن أيضًا أن يوقر التحكم في المرور جهات إنفاذ القانون أو موظفو الطرق السريعة أو حراس عبور المدارس. ويجب أن تطيع توجيهات هؤلاء الأشخاص.

إشارات المرور الضوئية

إشارات المرور الضوئية هي أضواء تخبرك متى أو أين تتوقف وتمضي.

الإشارة الواضحة في جميع الاتجاهات

قد تحدث إشارات المرور الواضحة أثناء حالات الطوارئ والليل وفترات انخفاض حركة المرور والفعاليات الخاصة. ولها المعاني التالية:

- الضوء الأحمر الواضح يعني الشيء نفسه الذي تعنيه علامة التوقف.
- الضوء الأصفر الواضح يخبرك بأن تُبطئ السرعة وتتابع بحذر.

الضوء الأحمر: يخبرك بالتوقف عند خط التوقف أو ممر العبور أو قبل التقاطع. وما لم تكن تتعطف يمينًا، يجب أن تنتظر تحول الإشارة إلى الأخضر قبل أن تمضي. وبعد التوقف التام، يمكنك الانعطاف يمينًا عند ضوء أحمر إذا كان الطريق خاليًا من المشاة وحركة المرور. ومع ذلك، يجب ألا تتعطف يمينًا عند ضوء أحمر عند وجود لافتة «No Right Turn On Red» (ممنوع الانعطاف يمينًا عند الأحمر).

الضوء الأصفر الثابت: يخبرك بأن إشارة المرور تتغير من الأخضر إلى الأحمر. توقف عند الضوء الأصفر الثابت ما لم تكن داخل التقاطع أو قريبًا جدًا بحيث لا يمكنك التوقف بأمان قبل دخول التقاطع.

الضوء الأخضر: يخبرك بأنه يمكنك المرور عبر التقاطع. ومع ذلك، يجب ألا أن تُفسح حق الأولوية لحركة المرور والمشاة الذين ما زالوا في التقاطع.

إشارات الانعطاف اليساري

عند الانعطاف يسارًا عند ضوء أخضر، هناك ثلاثة أنواع من مراحل إشارة الانعطاف اليساري:

- **السماحية (Permissive):** تُمنح المركبات ضوءًا أخضر دائريًا أو سهمًا أصفر وامضًا، ويُطلب منها انتظار فجوة كافية في حركة المرور المقابلة قبل إجراء انعطافها.
- **المحمية (Protected):** يجوز للمركبات الانعطاف فقط عندما تتلقى سهمًا أخضر بينما تكون المركبات المقابلة متوقفة بضوء أحمر.
- **المحمية/السماحية (Protected/Permissive):** تُمنح المركبات مرحلة محمية (سهم أخضر)، أو مرحلة سماحية (أخضر دائري أو سهم أصفر وامض) حيث يجب على السائقين اختيار فجوة كافية في حركة المرور المقابلة.

السهم الأحمر الثابت: يخبرك بالتوقف عند خط التوقف أو ممر العبور أو قبل التقاطع. ويجب أن تنتظر تحول الإشارة إلى الأخضر أو ظهور سهم أصفر وامض قبل أن تمضي. ومع ذلك، قد تحتاج إلى الإفصاح للمشاة.

السهم الأصفر الثابت: يظهر بعد السهم الأخضر. ويخبرك بأن السهم الأخضر سيتغير إلى ضوء أخضر دائري أو سهم أصفر وامض أو ضوء أحمر. ويجب أن تكون مستعدًا لإفصاح حق الأولوية لحركة المرور القادمة أو للتوقف.

السهم الأصفر الوامض: يخبرك بأنه يُسمح لك بالقيادة في الاتجاه الذي يشير إليه السهم لكن يُطلب منك انتظار فجوة كافية في حركة المرور المقابلة قبل إجراء انعطافك. ويجب أن تُفسح للمشاة.

السهم الأخضر: يخبرك بأنه يمكنك القيادة في الاتجاه الذي يشير إليه السهم. ويجب أن تكون في المسار المناسب وأن يكون الطريق خاليًا من كل حركة المرور والمشاة.

الإشارات المطفأة، أو إشارات المرور التي لا تعمل، تُعامل معاملة توقف رباعي الاتجاهات.

علامات المرور

تخبرك علامات المرور بقواعد المرور والمخاطر، وأين أنت، وكيف تصل إلى وجهتك، وأين تقع الخدمات. ويعطي شكل هذه العلامات ولونها دلائل على نوع المعلومات التي توفرها.

ألوان العلامات

الأبيض = تنظيمية. الأحمر = توقف أو إفساح أو ممنوع. الأسود = تنظيمية. الأصفر = تحذيرية. الأصفر المخضر = مدرسة. البرتقالي = إنشاءات. الأخضر = اتجاه ومسافة. الأزرق = خدمات السائقين. البني = الترفيه العام والمواقع الثقافية.

أشكال العلامات

متمن (Octagon) = توقف. مثلث (Triangle) = إفساح الطريق. مستطيل رأسي (Vertical Rectangle) = تنظيمية. مستطيل أفقي (Horizontal Rectangle) = إرشادية / الحقائق والترفيه. خماسي (Pentagon) = مدرسة. دائري (Round) = سكة حديد. صليبي (Crossbuck) = سكة حديد. راية (Pennant) = منطقة منع تجاوز. ماسي (Diamond) = تحذير.

العلامات التحذيرية

هذه العلامات صفراء بأحرف أو رموز سوداء وعادةً ما تكون ماسية الشكل. وتحذرك بأن تُبطئ السرعة وتكون مستعدًا للتوقف عند الضرورة لأن موقفًا خاصًا أو خطرًا في المقدمة. وفيما يلي بعض العلامات التحذيرية الشائعة.

التحكم في المرور

توقف في المقدمة (Stop Ahead) — هناك علامة توقف في المقدمة على الطريق الذي تسير عليه. كن مستعدًا للتوقف.

إشارة في المقدمة (Signal Ahead) — هناك إشارة مرور ضوئية في المقدمة على الطريق الذي تسير عليه. كن مستعدًا للتوقف.

معبر مدرسي (School Crossing) — أبطئ السرعة. انتبه للأطفال العابرين للطريق. ملاحظة: يجري تحويل هذه العلامة إلى الأصفر المخضر، وسيجري هذا التحويل خلال السنوات العشر القادمة.

عبور المشاة (Pedestrian Crossing) — أفسح للمشاة الذين يسرون في ممر العبور. أبطئ السرعة.

تدفق حركة المرور

سرعة الخروج الاسترشادية (Exit Speed Advisory) — لمنحدر الخروج من الطريق السريع سرعة استرشادية.

مسار مُضاف (Added Lane) — ستتدخل حركة المرور من طريق آخر إلى الطريق. ولا حاجة إلى الاندماج لأنه أضيف مسار.

بداية طريق مقسوم (Begin Divided Roadway) — سيصبح الطريق قريبًا حركة مرور ثنائية الاتجاه مقسومة بجزيرة وسطية أو حاجز.

نهاية طريق مقسوم (End Divided Roadway) — لن تعود حركة المرور ثنائية الاتجاه مقسومة بجزيرة وسطية أو حاجز.

اندماج (Merge) — ستتدخل حركة المرور من طريق آخر إلى الطريق. كن مستعدًا لدخول المركبات إلى مسارك.

نهاية المسار / اندماج يسارًا (Lane Ends/Merge Left) — سيصبح مساران من حركة المرور قريبًا مسارًا واحدًا. إذا كنت في المسار الأيمن، فيجب أن تندمج يسارًا، مُفسحًا لحركة المرور السائرة في المسار الأيسر.

المنعطفات والمنحنيات في الطريق

سهم كبير (Large Arrow) — قد يُرى على الجانب الخارجي للمنعطف. أبطئ السرعة لتغيّر حادّ في اتجاه السير.

سرعة المنعطف المعاكس الاسترشادية (Reverse Turn Speed Advisory) — تحمل علامات المنحنى والمنعطف لوحة سرعة استرشادية تُظهر السرعة الموصى بها للمنحنى أو المنعطف. ومع أنك قد تشعر بالراحة عند القيادة بسرعة أعلى في الطقس الجيد، فلا ينبغي أبداً فعل ذلك في المطر أو الثلج أو الظروف الجليدية.

منحنى (Curve) — تُستخدم علامة المنحنى للتحذير من منحنى تكون فيه السرعة الموصى بها أقل من حد السرعة المعلن للطريق السريع.

منعطف (Turn) — تُستخدم علامة المنعطف للتحذير من منعطف حاد أو منعطف تكون فيه السرعة القصوى الموصى بها 30 ميلاً في الساعة أو أقل.

شيفرون / علامة زاوية (Chevron) — قد تُستخدم عند المنحنيات والمنعطفات لإضافة تأكيدات إضافية للإبطاء.

ظروف الطريق وحركة المرور الخاصة

زلق عند البلل (Slippery When Wet) — يصبح الطريق في المقدمة زلقاً بشكل غير معتاد في الطقس الرطب. قد بعناية في هذه الظروف.

علامة عائق (Object Marker) — تُستخدم لتنبيه السائقين إلى وجود أجسام في الطريق أو قريبة جداً من حافته. وتؤكد هذه العلامة الحاجة إلى عدم الخروج عن مسار السير المُعلم.

كتف طري (Soft Shoulder) — الكتف على جانب الطريق في المقدمة طري. لا تُعد خارج الرصف.

مركبة بطيئة الحركة (Slow Moving Vehicle) — مثلث برتقالي عاكس على مؤخرة مركبة يعني أنها تسير بأقل من 25 ميلاً في الساعة. وقد ترى هذه العلامة على معدات الإنشاء أو المركبات الزراعية.

دراجة هوائية — شارك الطريق (Bicycle - Share the Road) — انتبه لراكبي الدراجات الهوائية السائرين في المسار نفسه مع حركة المرور المركبات.

العلامات التنظيمية

كثير من العلامات التنظيمية مربعة أو مستطيلة الشكل وبيضاء، بأحرف أو رموز سوداء أو حمراء. وتعطيك معلومات عن قواعد اتجاه المرور واستخدام المسارات والانعطاف والسرعة والركن وحالات خاصة أخرى. وبعض العلامات التنظيمية بها دائرة حمراء بشرطة مائلة حمراء فوق رمز، وتشير إلى أنه لا يمكنك فعل شيء ما، مثل: ممنوع الانعطاف يساراً، أو ممنوع الالتفاف على شكل حرف U. ومن الأنواع الشائعة الأخرى للعلامات التنظيمية:

ممنوع الانعطاف يساراً (No Left Turn)؛ ممنوع الشاحنات (No Trucks)؛ ممنوع الدراجات الهوائية (No Bicycles)؛ ممنوع الانعطاف يميناً (No Right Turn)؛ ممنوع الالتفاف على شكل حرف U (No U-Turn).

تقاطعات الطرق

تقاطع (Intersection) — طريق آخر يعبر الطريق. انتبه بعناية لحركة المرور العابرة لمسارك.

طريق جانبي في المقدمة (Side Road Ahead) — يدخل طريق آخر إلى الطريق من الاتجاه المبين على العلامة.

دوّار في المقدمة (Roundabout Ahead) — هناك تقاطع دوّار في المقدمة. أبطئ السرعة حسبما تقتضيه علامة تقييد السرعة واتّبع قواعد الطريق للدوّارات.

تقاطع على شكل حرف T في المقدمة (T Intersection Ahead) — الطريق الذي تسير عليه لا يستمر. يجب أن تنعطف إما يميناً أو يساراً.

معبر سكة حديد لطريق جانبي (Side Road Railroad Crossing) — تحذير من معبر سكة حديد قريب جداً من التقاطع. توخّ الحذر عند عبور القضبان.

علامات إلزامية رئيسية

توقّف (Stop) — علامة التوقّف حمراء بأحرف بيضاء ولها ثمانية أضلاع. وعندما ترى علامة توقّف، يجب أن تتوقّف توقّفًا تامًا. ويجب أن تنتظر حتى تُخلي المركبات والمشاة العابرون التقاطع. ويجب أن تتوقّف عند خط التوقّف إن وُجد حتى لو كان بعد علامة التوقّف. وإن لم يوجد خط توقّف، فتقدّم وتوقّف قرب حافة التقاطع، وانظر في الاتجاهين، ثم امض عندما يكون آمنًا. (أ) توقّف قبل خط التوقّف، أو (ب) توقّف قبل ممر العبور، أو (ج) إن لم يوجد خط توقّف أو ممر عبور، فتوقّف قبل دخول التقاطع.

إفساح الطريق (Yield) — علامة الإفساح مثلثة الشكل. وهي حمراء وبيضاء بأحرف حمراء. وتعني أنه يجب أن تُبطئ السرعة وتُفسح حق الأولوية لحركة المرور في التقاطع الذي تعبره أو الطريق الذي تدخله.

اتجاه خاطئ (Wrong Way) — لقد انعطفت انعطافًا خاطئًا ودخلت مسارًا لحركة مرور قادمة. بأسرع وأمن ما يمكن، انعطف خارج الطريق والتفت وُعد.

ممنوع الدخول (Do Not Enter) — عندما ترى هذه العلامة عند مداخل الطريق، فلا تدخل هذا الطريق.

اتجاه واحد (One Way) — يُسمح بحركة المرور على بعض الطرق والمنحدرات في اتجاه واحد فقط.

التحكّم في المسار (Lane Control) — تستخدم هذه العلامات رمز سهم لتخبرك بالاتجاه الذي يمكنك السير فيه من كل مسار. وتوجد العلامات على جانب الطريق أو معلّقة فوقه.

حدود السرعة والسكك الحديدية

حد السرعة (Speed Limit) — تشير علامات حد السرعة إلى السرعة القصوى التي يسمح بها القانون، ولا تعني أن جميع أجزاء الطريق يمكن قيادتها بأمان بتلك السرعات في جميع الظروف. فحد السرعة هو السرعة القصوى المسموح بها في الظروف المثالية. عدّل سرعتك للتلال والمنحنيات والطرق الزلقة ومسافة الرؤية المحدودة والمشاة وراكبي الدراجات والمركبات بطيئة الحركة. وقد تجعل هذه الظروف حد السرعة المعلن غير آمن. وبموجب القانون، عندما تقتضي الظروف ذلك، يجب أن تُبطئ السرعة. وللطرق السريعة بين الولايات أيضًا حدود سرعة دنيا. وإذا كانت هذه السرعة الدنيا سريعة جدًا بالنسبة لك، فينبغي أن تستخدم طريقًا آخر. ولا يجوز أن تقود بأبطأ من 40 ميلًا في الساعة على الطرق السريعة بين الولايات في الظروف العادية للطريق.

الزم اليمين (Keep Right) — تتطلّب بعض مواقع الطريق أن تمرّ حركة المرور من الجانب الأيمن فقط لمعلّم أو عائق.

استخدم الدليل التالي ما لم توجّه حدود السرعة المعلنة بخلاف ذلك. حد السرعة في أي مدينة أو بلدة أو قرية هو 25 ميلًا في الساعة، ما لم يُعلن خلاف ذلك. وتملك لجنة الطرق السريعة والنقل في ميزوري صلاحية تحديد حدود سرعة أعلى أو أقل من الحدود القصوى الموحدة لأسباب تتعلق بالسلامة أو لتسريع تدفّق حركة المرور. وهناك أكثر من 1,300 ميل من الطرق السريعة بين الولايات في ميزوري، حدّها الأقصى للسرعة 70 ميلًا في الساعة. وتُعلن سرعات أقل على الطرق بين

الولايات لأسباب تتعلق بالسلامة، عادةً في المناطق الحضرية حيث تكون التقاطعات المتشابكة وحركة المرور الداخلة والخارجة أكثر تكرارًا.

السرعة القصوى للطريق (ميل/ساعة)

نوع الطريق	السرعة
الطرق الريفية بين الولايات والطرق الحرة (Freeways)	70
الطرق الريفية السريعة (Expressways)	65
الطرق بين الولايات أو الحرة أو السريعة داخل المناطق الحضرية	60
جميع الطرق الأخرى غير الواقعة في منطقة حضرية	60
الطرق ذات الأحرف (Lettered Roads)	55

معبر السكة الحديدية (Railroad Crossing) — كثير من معابر السكك الحديدية بها علامات أو إشارات لتحذير السائقين. وتخبرك علامة التحذير المسبق الدائرية بأنك تقترب من معبر سكة حديد. لا تحاول أبدًا سيق قطار عبر القضبان. ولا تبدأ عبور القضبان أبدًا حتى يتوقف مكان لمركبتك على الجانب الآخر من القضبان. وليس من الحكمة تبديل التروس عند عبور قضبان السكة الحديدية، تحسبًا لاحتمال تعطل مركبتك. وقد ترى أيضًا علامة على الرصف قبل المعبر تخبرك، مثل علامة التحذير المسبق الدائرية، بأنك تقترب من معبر سكة حديد.

توجد عند معبر السكة الحديدية علامة بيضاء على شكل حرف X أو «الصليبي» (Crossbuck). ولهذه العلامة المعنى نفسه لعلامة «الإفساح»؛ لذا، يجب أن تُفسح للقطارات عند المعابر. وتخبرك العلامة الموجودة تحت الصليبي بعدد القضبان التي تعبر الطريق. وعند بعض المعابر، إلى جانب علامة الصليبي، سترى أضواء حمراء متجاورة تومض بالتناوب. وعند بعض المعابر توجد أيضًا بوابة عبور (بعضها بجرس) تنخفض عند اقتراب قطار. وعند كلا هذين المعبرين المزودين بإشارات، يجب أن تتوقف ولا يمكنك عبور القضبان حتى يمر القطار.

عندما ترى أيًا من هذه العلامات، أبطئ السرعة، وابحث عن قطار، وكن مستعدًا للتوقف. ويجب أن تتوقف إذا كانت الأضواء الحمراء تومض أو كانت البوابة منخفضة. ويجب أن تتوقف على مسافة تتراوح بين 15 و50 قدمًا قبل قضبان السكة الحديدية. ولا تحاول الالتفاف حول البوابة. وقد تستمر الأضواء الحمراء في الوميض بعد مرور القطار. وإذا كان هناك قضبان أو أكثر، فابحث عن قطار ثانٍ قبل العبور.

علامات مناطق العمل

علامات مناطق العمل برتقالية فسفورية وتشير إلى أن نوعًا من العمل يجري تنفيذه على الطريق أو بجانبه. أطلع علامات مناطق العمل وتوَحَّ حذرًا شديدًا عندما ترى هذه العلامات. وقد توجد أدوات أخرى للتحكم في المرور أو أشخاص يحملون أعلامًا لمساعدتك على المرور بأمان عبر منطقة العمل.

إذا ضُبطت وأنت تتجاوز السرعة أو تتجاوز مركبة في منطقة إنشاء أو منطقة عمل على طرق ولاية ميزوري، فقد تُغرَّم بحد أدنى قدره 250 دولارًا للمخالفة الأولى وبحد أدنى قدره 300 دولار للمخالفة الثانية أو ما بعدها، بالإضافة إلى أي غرامة أخرى يجيزها القانون وفقًا للمادة 304.582 من قوانين ميزوري المنقحة (RSMo).

ومن أكثر علامات مناطق العمل شيوعًا: «أعمال طريق في المقدمة» (ROAD WORK AHEAD)، و«زيت طازج» (FRESH OIL)، و«حصى مفكك» (LOOSE GRAVEL)، و«المسار الأيمن مغلق في المقدمة» (RIGHT LANE CLOSED AHEAD).

أنواع مناطق العمل

هناك عدة أنواع من مناطق العمل تجري على طرق ميزوري. ومعرفة الفرق بينها ستساعدك على فهم ما تتوقعه عند القيادة عبرها. وعند القيادة عبر مناطق العمل، التزم بهذه الاحتياطات:

- ابقَ متيقظًا! انتبه لحدود السرعة المخفضة، والمسارات الضيقة، وعمال الطريق.
- انتبه. لا تُقد وأنت مشّتت.
- أطلع علامات منطقة العمل.
- انتبه للمركبات الداخلة إلى منطقة العمل والخارجة منها.

وفيما يلي أكثر أنواع مناطق العمل شيوعًا التي قد يصادفها السائق على طرق ميزوري:

منطقة عمل على الكتف (Shoulder Work Zone) — هذا عمل يجري على الكتف أو خلفه. ينبغي أن توخّي الحذر وتُبطئ السرعة عند الاقتراب من منطقة العمل.

إغلاق مسار (Lane Closure) — هذا عمل يجري في مسار سير الطريق. ينبغي أن تندمج في المسار المخصّص أو مسار لا يجري فيه عمل، وأن تُبطئ السرعة إلى حد سرعة منطقة العمل المخصّص.

عملية توجيه بالأعلام (Flagging Operation) — هذا عمل يجري على طريق ذي مسارين ثنائي الاتجاه مع إغلاق مسار واحد. وسيتواجد حامل (حاملو) الأعلام عند نقطتي بداية ونهاية منطقة العمل لتوفير التحكم في المرور للمركبات القادمة. كن مستعدًا للتوقّف عند اقترابك من منطقة العمل، واتّبع تعليمات حامل الأعلام.

منطقة عمل متنقلة (Mobile Work Zone) — هذا عمل يجري في مسار سير الطريق. وقد يخرج العمال من مركباتهم لفترة وجيزة لأداء العمل. انتبه لمركبات عمل متعددة بطيئة الحركة أو متوقفة، واتّبع الدليل الاتجائي للوحة السهم الواضحة، وانتبه للعمال الذين قد يكونون على الطريق أو قربه. وعند الاقتراب من منطقة العمل المتنقلة، ينبغي أن يتوقّع السائق رؤية مركبة حماية في المسار بلوحة سهم وامضة تحدّد المسار الصحيح للاندماج فيه، وتكون أيضًا مُعلّمة بلافتة تذكر عادةً «مركبات بطيئة» (SLOW VEHICLES).

العلامات الإرشادية

هذه العلامات مربعة أو مستطيلة، وخضراء أو بُنية بأحرف بيضاء. وتُظهر الاتجاه والمسافة إلى مواقع مختلفة مثل المدن والمطارات وحدود الولاية، أو إلى مناطق خاصة مثل الحدائق الوطنية والمناطق التاريخية والمتاحف.

علامات الخدمات

هذه العلامات مربعة أو مستطيلة، وزرقاء بأحرف أو رموز بيضاء. وتُظهر موقع خدمات مختلفة، مثل أماكن الاستراحة والمستشفيات.

علامات الطرق (Route Signs)

يشير شكل علامات الطرق إلى نوع الطريق: بين الولايات (Interstate)، أو الولايات المتحدة، أو الولاية، أو المقاطعة. وعند التخطيط لرحلة، استخدم خريطة طرق سريعة لتحديد طريقك. وأثناء الرحلة، اتّبع علامات الطرق. وسيساعدك ذلك حتى لا تضلّ.

تُحدّد الطرق الشمالية-الجنوبية بأرقام فردية. وتُحدّد الطرق الشرقية-الغربية بأرقام زوجية. وتُحدّد الطرق السريعة بين الولايات التي تلتفت حول المدن بأرقام زوجية من ثلاثة أرقام. وتُحدّد الطرق التي توجّه حركة المرور إلى شبكة طرق المدينة (وتُسمّى «spurs») بأرقام فردية من ثلاثة أرقام.

فهم أرقام المخارج سهل عندما تعرف أن الطرق بين الولايات المتّجهة غرباً/شرقاً تُرقّم بدءاً من الغرب متّجهة شرقاً. ويعني هذا أن أرقام المخارج تبدأ من الصفر وتزداد كلما قُدت شرقاً. وبالمثل، إذا جئت من الشرق، فستتناقص الأرقام نحو الغرب. أما الطرق بين الولايات المتّجهة شمالاً/جنوباً فتُرقّم مخارجها بدءاً من النقطة الجنوبية ومتزايدة شمالاً. وإذا دخلت الولاية من الشمال وقُدت جنوباً، فستتناقص أرقام المخارج.

علامات المرجع للطوارئ (Emergency Reference Markers)

علامات المرجع للطوارئ هي علامات أميال توضع على الكتف الخارجي لتحديد حافة الطريق ونقل معلومات للسائقين عن موقعهم على الطريق بين الولايات لأغراض الملاحة وحالات الطوارئ. وتوجد علامات المرجع كل عشرين من الميل (كل 0.2 ميل)، بحيث يكون السائقون دائماً على مرأى من علامة. وهي تبين اتجاه السير ورقم الطريق.

الفصل 8 — نصائح القيادة الآمنة للقيادة اليومية

استخدم أحزمة الأمان وأنظمة تقييد الأطفال

قبل أن تقود، اربط دائماً حزام (أحزمة) الأمان الخاص بك وتأكد من أن جميع ركابك يستخدمون أحزمة الأمان أو أنظمة تقييد الأطفال. وقد أظهرت الدراسات أنك إذا استخدمت أحزمة الأمان، فإن فرص إصابتك أو مقتل في حادث مروري تنخفض انخفاضاً كبيراً.

ينبغي دائماً ارتداء أحزمة الأمان بحيث يكون حزام الحوض منخفضاً ومحكماً عبر الوركين وحزام الكتف عبر الصدر. ولا ينبغي أبداً وضع حزام الكتف تحت الذراع أو خلف الظهر. وإذا كانت مركبتك مزودة بنظام حزام أمان من جزأين، فتأكد من ارتداء حزامي الحوض والكتف معاً.

ينبغي ارتداء أحزمة الأمان حتى لو كانت مركبتك مزودة بوسائد هوائية. فمع أن الوسائد الهوائية حماية جيدة من الارتطام بعجلة القيادة أو لوحة القيادة أو الزجاج الأمامي، فإنها لا تحميك إذا اصطدمت من الجانب أو الخلف، أو إذا انقلبت المركبة. ولن تُبقيك الوسادة الهوائية خلف عجلة القيادة في هذه الحالات.

يمكن أن يُصاب الراكب غير المقيد أو المقيد بشكل غير صحيح إصابة خطيرة أو يُقتل بسبب انتشار وسادة هوائية. وتوصي الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA) بأن يجلس السائقون بمسافة لا تقل عن عشر بوصات بين مركز عظمة صدرهم ومركز عجلة القيادة. وينبغي أن يركب الأطفال في سن 12 عاماً فأقل مقعدين بشكل صحيح دائماً في مقعد خلفي. ولا تضع أبداً نظام تقييد رضيع موجه للخلف في المقعد الأمامي لمركبة مزودة بوسادة هوائية للراكب الأمامي.

إذا احتجت إلى مزيد من المعلومات حول سلامة مقاعد الأطفال، فتواصل مع: قسم النقل، شعبة سلامة الطرق السريعة، الموقع الإلكتروني: modot.org /الهاتف: (800) 800-BELT.

أحزمة الأمان — إنه القانون

يقتضي قانون ميزوري من السائق وركاب المقعد الأمامي في جميع مركبات الركاب ارتداء حزام أمان معدّل ومربوط بشكل صحيح. ومع ذلك، يجب أن يكون جميع الركاب المرافقون لحامل رخصة قيادة مؤقتة مقعدين بشكل صحيح.

قانون تقييد الأطفال الركاب

يقتضي القانون تقييد الأطفال من أعمار وأوزان وأطوال معينة بنظام تقييد للأطفال الركاب، أو مقعد داعم (Booster Seat)، أو حزام أمان عند نقلهم في أي مركبة آلية بخلاف ناقل عام مقابل أجر أو حافلة مدرسية.

تصنيفات العمر والوزن والطول

- **أقل من أربع سنوات** — يجب تأمين الأطفال دون سن أربع سنوات، بغض النظر عن الوزن، في نظام تقييد للأطفال الركاب مناسب لذلك الطفل.
- **أقل من 40 رطلاً** — يجب تأمين الأطفال الذين يقل وزنهم عن 40 رطلاً، بغض النظر عن العمر، في نظام تقييد للأطفال الركاب مناسب لذلك الطفل.
- **أقل من ثماني سنوات أو 80 رطلاً أو أقصر من 4 أقدام و9 بوصات** — يجب تأمين الأطفال الذين لا تقل أعمارهم عن أربع سنوات لكن أقل من ثماني سنوات، ويزنون 40 رطلاً على الأقل لكن أقل من 80 رطلاً، وطولهم أيضاً أقل من 4 أقدام و9 بوصات، في نظام تقييد للأطفال الركاب أو مقعد داعم مناسب لذلك الطفل.

- الأطفال في سن ثماني سنوات على الأقل، أو أكثر من 80 رطلاً، أو أطول من 4 أقدام و9 بوصات — يجب تأمين الأطفال في سن ثماني سنوات على الأقل، أو 80 رطلاً على الأقل، أو الأطفال الأطول من 4 أقدام و9 بوصات، بحزام أمان المركبة أو مقعد داعم مناسب لذلك الطفل.

لمزيد من المعلومات حول قانون المقعد الداعم، راجع موقع قسم النقل: <https://www.modot.org/child-safety-seats>.

القيادة الدفاعية

لتجنب ارتكاب الأخطاء، أو التعرض لحادث بسبب خطأ شخص آخر، يجب أن تقود بشكل دفاعي. وبصفتك سائقاً دفاعياً، ينبغي أن:

- تبقي عينيك متحركتين. لاحظ ما يحدث أمامك وعلى جانبي الطريق، وتحقق مما خلفك عبر مراياك كل بضع ثوانٍ. وأول اهتماماً خاصاً للمركبات القادمة. فكثير من التصادمات الأمامية تحدث بسبب سائقين مشتتتين يعبرون الخط المركزي.
- تتوقع أن يرتكب السائقون الآخرون أخطاء، وتفكر فيما ستفعله إذا حدث خطأ. فمثلاً، لا تفترض أن مركبة تقترب من علامة توقف ستوقف. كن مستعداً للتفاعل إذا لم تتوقف. ولا تتسبب أبداً في حادث عمداً، حتى لو لم يُفسح لك أحد المشاة أو مركبة أخرى حق الأولوية.
- لا تعتمد على إشارات المرور أو علاماته لمنع الآخرين من العبور أمامك. فبعض السائقين قد لا يطيعون الإشارات أو العلامات. وعند تقاطع، انظر إلى اليسار واليمين، حتى لو كانت لحركة المرور الأخرى إشارة حمراء أو علامة توقف.

الوضعية الصحيحة أثناء القيادة

تؤثر طريقة جلوسك وإمسائك بعجلة القيادة في قيادتك. والوضعية الجيدة يمكن أن تساعدك على البقاء متيقظاً وفي تحكّم كامل بمركبتك.

- اجلس وظهرك مستقيم ومنتصب ومسترخٍ مقابل المقعد.
- حرّك مقعدك قريباً بما يكفي لتصل بسهولة إلى الدواسات، لكن بعيداً بما يكفي بحيث يكون مرفقك أمامك عند إمساكك بعجلة القيادة.
- أبقِ كلتا قدميك ضمن متناول أدوات التحكم الأرضية.
- أبقِ كلتا يديك على عجلة القيادة.

التوجيه

استخدم قبضة صحيحة. ضع يدك اليسرى بين موضعي الساعة السابعة والتاسعة، ويدك اليمنى بين موضعي الساعة الثالثة والخامسة على عجلة القيادة. وهذا الوضع مريح ويتيح لك إجراء معظم الانعطافات دون رفع يديك عن العجلة. انظر بعيداً على الطريق، وليس فقط إلى الطريق أمام مركبتك مباشرة. ابحث عن مواقف مرورية ستحتاج فيها إلى التوجيه أو الإبطاء قبل الوصول إليها.

عند الانعطاف عند الزوايا، أدير عجلة القيادة باستخدام تقنية اليد فوق اليد (hand-over-hand). ولا تُدر العجلة براحة يد واحدة فقط، لأنك قد تفقد السيطرة. وعند إكمال الانعطاف، قَوِّم عجلة القيادة بيدك.

جهاز قفل عجلة القيادة — لا تُدر أبدًا مفتاح تشغيل مركبتك إلى وضع «القفل» بينما مركبتك ما زالت تتحرك. فهذا سيؤدي إلى قفل عجلة القيادة إذا حاولت إدارتها، وستفقد السيطرة على مركبتك.

السير خلف المركبات الأخرى

تأكد من الحفاظ على مسافة آمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. فأنت بحاجة إلى مسافة آمنة للتوقّف أو الانعطاف لتجنّب حادث. والاصطدامات الخلفية شائعة جدًا. وتنتج عن سائقين يسرون قريبًا جدًا ولا يستطيعون التوقّف في الوقت المناسب عندما تتوقّف المركبة الأمامية فجأة.

قاعدة الثواني الثلاث

من الطرق الجيدة لقياس مسافة السير الآمنة استخدام «قاعدة الثواني الثلاث». اختر جسمًا قرب الطريق أمامك، مثل علامة أو عمود هاتف. وعندما تمرّ المركبة التي أمامك به، عُدّ ببطء: «ألف واحد، ألف واثنان، ألف وثلاثة». فإذا وصلت إلى الجسم قبل إنهاء العدّ، فأنت قريب جدًا من المركبة الأمامية.

المساحة خلفك

ليس من السهل دائمًا الحفاظ على مسافة آمنة خلف مركبتك. ومع ذلك، يمكنك مساعدة السائق على البقاء على مسافة آمنة بالحفاظ على سرعة ثابتة، والإشارة مسبقًا عند إبطاء السرعة. اتّبع نصائح السلامة التالية:

- حاول إيجاد مكان آمن خارج حركة المرور للتوقّف وإركاب الركّاب أو إنزالهم.
- إذا أردت الركن الموازي وكانت هناك حركة مرور قادمة خلفك، فشغّل إشارة الانعطاف، وتوقّف بجانب المكان، ودع المركبات تمرّ قبل أن تركن.
- عندما يتعيّن عليك القيادة ببطء شديد بحيث تُبْطِئ المركبات الأخرى، فانعطف إلى جانب الطريق عندما يكون آمنًا، ودعها تمرّ. وهناك مناطق انعطاف على بعض الطرق ذات المسارين يمكنك استخدامها. وبعض الطرق ذات المسارين بها أحيانًا مسارات تجاوز.
- إذا سار خلفك سائق آخر بقرب شديد («لصق مؤخرتك»)، وكان هناك مسار أيمن، فانتقل إلى اليمين. وإن لم يكن هناك مسار أيمن، فانتظر حتى يخلو الطريق أمامك ثم أبطئ السرعة ببطء. فهذا سيُشجّع السائق الملاصق على تجاوزك. ولا تُبْطِئ السرعة بسرعة أبدًا لردع سائق ملاصق. فهذا لن يؤدي إلا إلى زيادة خطر اصطدامك من الخلف.

المساحة الجانبية

أنت بحاجة إلى مساحة على جانبي مركبتك لتكون لديك مساحة للانعطاف أو تغيير المسارات.

- تجنّب القيادة بجانب مركبات أخرى على الطرق متعدّدة المسارات. فقد يزاحمك أحدهم في مسارك أو يحاول تغيير المسار ويصطدم بك. تقدّم أو تراجع خلف المركبة الأخرى.
- أبق أكبر قدر ممكن من المساحة بينك وبين المركبات القادمة. وعلى طريق ذي مسارين، يعني هذا عدم مزاحمة الخط المركزي. وبوجه عام، الأمان هو القيادة في مركز مسارك.

- أفسح مجالاً للمركبات الداخلة على طريق متعدّد المسارات. فإذا لم تكن هناك مركبة في المسار المجاور لك، فانقل مساراً.
- أبق مساحة إضافية بين مركبتك والمركبات المتوقفة. فقد يخرج أحدهم من مركبة متوقفة، أو من بين المركبات، أو قد تنطلق مركبة متوقفة.
- أفسح مساحة إضافية للمشاة أو راكبي الدراجات، وخاصةً الأطفال. فقد يتحرّكون إلى مسارك بسرعة ودون تحذير. انتظر حتى يكون آمناً للتجاوز.
- عند الإمكان، تعامل مع المخاطر المحتملة واحداً تلو الآخر. فمثلاً، إذا كنت تتخطى دراجة هوائية وكانت مركبة قادمة تقترب، فأبطئ السرعة ودع المركبة تمرّ أولاً حتى تتمكن من إفراح مساحة إضافية للدراجة.

مسافة التوقّف

- مسافة توقّفك تساوي مسافة ردّ فعلك زائد مسافة الكبح. فإذا كنت تقود بسرعة، أو كنت متعباً جداً، أو كانت فرامل مركبتك سيئة، فستحتاج إلى مساحة أكبر لإيقاف مركبتك.
- مسافة السير تساوي مسافة ردّ فعلك زائد مسافة كبح مركبتك بسرعات مختلفة. ومسافة ردّ الفعل هي المسافة التي تقطعها بعد رؤيتك للخطر وقبل استخدامك للفرامل. وفي المخطّط الوارد في الدليل الأصلي، مسافة ردّ الفعل محسوبة لمدة 1.5 ثانية. ويجب أن تكون متيقّظاً للتفاعل خلال ثانية ونصف.
- ومسافة الكبح هي المسافة التي تقطعها بعد استخدام الفرامل وقبل توقّف مركبتك. وفي المخطّط، مسافة الكبح محسوبة لمركبة ذات فرامل وإطارات جيدة، في طقس جيد وعلى طريق جيد. (العنوان الأصلي للمخطّط: «متوسط مسافة توقّف السيارات على رصف جافّ مستوي».)

إعلام الآخرين بما تفعله

- بوجه عام، يتوقّع السائقون الآخرون أن تستمر في فعل ما تفعله. ويجب أن تحذّرهم عندما ستغيّر الاتجاه أو تُبطئ السرعة. فهذا سيمنحهم وقتاً للتفاعل مع ما تفعله.

أشّر عند تغيير الاتجاه

- ينبغي أن تستخدم إشارات الانعطاف قبل تغيير المسارات أو الانعطاف يميناً أو يساراً أو الاندماج في حركة المرور أو الركن.

- اعتد الإشارة في كل مرة تُغيّر فيها الاتجاه. أشّر حتى عندما لا ترى أحداً حولك. فمن السهل إغفال شخص يحتاج إلى معرفة ما تفعله.
- أشّر في أبكر وقت ممكن. حاول الإشارة قبل 100 قدم على الأقل من تحركك. وإذا كانت هناك شوارع أو ممرات خاصة أو مداخل أخرى بينك وبين المكان الذي تريد الانعطاف إليه، فانتظر حتى تتجاوزها للإشارة.
- إذا كانت مركبة أخرى على وشك دخول الشارع بينك وبين المكان الذي تخطّط للانعطاف إليه، فانتظر حتى تتجاوزها للإشارة إلى انعطافك.
- بعد إجراء انعطاف أو تغيير مسار، تأكّد من إيقاف إشارة انعطافك. فبعد الانعطافات الصغيرة، قد لا تنطفئ الإشارة من تلقاء نفسها. أطفئها إن لم تنطفئ بنفسها. وإلا، فقد يظنّ السائقون الآخرون أنك تخطّط للانعطاف مجدداً.

استخدام البوق

لا تستخدم بوقك إلا عند الضرورة. فالاستخدام غير الضروري لبوقك قد يشتت السائقين الآخرين ويتسبب في حادث مروري. وهناك سبب واحد فقط لاستخدام بوقك: تحذير السائقين الآخرين. ولا ينبغي استخدام بوقك كإظهار للغضب أو الإحباط.

القيادة البطيئة («Slow Poke»)

من المخالف للقانون أن تقود بأبطأ من الحد الأدنى المعلن للسرعة في ظروف القيادة العادية. ويمكنك القيادة بأبطأ من الحد الأدنى للسرعة إذا كنت تقود في طقس سيئ أو حركة مرور كثيفة أو على طريق سيئ.

وإن لم يكن هناك حد أدنى معلن للسرعة، فمن المخالف للقانون مع ذلك أن تقود ببطء شديد بحيث تسد حركة المرور. وإذا تعيّن عليك القيادة ببطء أكبر، واصطقت المركبات خلفك، فانعطف جانباً ودعها تمر. فكثير من الحوادث يتسبب فيها سائقون بطيئون يسدون حركة المرور الأخرى. وتذكر أن الأبطأ ليس دائماً أكثر أماناً.

أول أكسيد الكربون

احذر التسمم بأول أكسيد الكربون. فمحركات المركبات تطلق أول أكسيد الكربون وهو غاز قاتل. ولتجنب التسمم به:

- لا تترك المحرك يعمل في مرآب.
- لا تترك المحرك يعمل والنوافذ مغلقة عند ركن مركبتك.
- لا تستخدم المدفأة أو مكيف الهواء في مركبة مركونة والنوافذ مغلقة.
- لا تترك فتحات التهوية مفتوحة عند السير خلف مركبة أخرى بقرب شديد.
- لا تقُد بكتام صوت أو نظام عادم معطوب.

نصائح لتجنب حادث اصطدام بالغلزلان

يمكنك تقليل احتمالات تعرّضك لحادث اصطدام بالغلزلان بتطبيق هذه التدابير الوقائية:

- كن متيقظاً بشكل خاص وتوخّ الحذر عند السير عبر المناطق المُعلّمة بعلامات عبور الغلزلان.
- نادراً ما تسير الغلزلان بمفردها. فالأرجح أنك إذا رأيت غزالاً واحداً يعبر طريقاً أو لاحظت غزالاً مصدوماً على جانب الطريق، أن هناك غيره قريباً.
- توخّ الحذر بشكل خاص في المناطق حول الحقول والجداول والحدائق حيث تميل الغلزلان إلى التجمّع.
- تقع معظم الحوادث المتعلقة بالغلزلان في يناير ومايو ومن أكتوبر إلى ديسمبر.
- أعلى فترات الخطر من غروب الشمس حتى منتصف الليل، والساعات قبل شروق الشمس وبعده بقليل.
- بعد حلول الظلام، استخدم الأضواء العالية عندما لا توجد حركة مرور مقابلة. فالأضواء العالية ستضيء عيون الغلزلان على الطريق أو قربها وتوفّر وقت ردّ فعل أكبر للسائق.
- لتقليل احتمال الإصابة الخطيرة في حادث، تأكد من أن جميع ركّاب المركبة يرتدون أحزمة الأمان وأن الأطفال مقيّدون بشكل صحيح في مقاعد أمان الأطفال.

● إذا رأيت أن الحادث لا مفرّ منه، فلا تنحرف. فالانحراف خارج الطريق أو إلى مسار سيارة قادمة يمكن أن يزيد خطر الإصابة.

● تأكد من عدم وجود حركة مرور خلفك قبل الإبطاء المفاجئ. فضغط الفرامل الزائد قد يؤدي إلى انخفاض مقدمة المركبة، مما يصدم الغزال في ساقيه ويسمح لجسمه بالدخول إلى مقصورة الركاب.

إذا تعرّضت لحادث:

- أبلغ عن الحادث لجهة إنفاذ قانون محلية؛
- احصل على تقرير شرطة (إن لزم) لتقديم مطالبة تغطية لدى شركة التأمين الخاصة بك؛ و
- تواصل مع وكيل محلي لقسم الحفاظ على البيئة في ميزوري للإبلاغ عن مكان وقوع الحادث. فهذا يمكن أن يساعد على تحديد مناطق عبور الغزلان المتكررة.

ضغط الإطارات

قبل ركوب المركبة، تحقّق من ضغط الإطارات باستخدام قيمة PSI (الرطل لكل بوصة مربعة) الموصى بها الموجودة في دليل مالك المركبة أو على عضادة باب جهة السائق. استخدم مقياس ضغط إطارات للتحقّق من قيمة الـ psi. فإذا كانت قيمة الـ psi أعلى من الرقم المدرج في دليل المالك أو على عضادة الباب، فأخرج الهواء حتى تتطابق. وإن كانت أقل، فأضف هواءً (أو استعن بفنيّ إطارات) حتى تصل إلى الرقم الصحيح.

يمكنك قياس عمق المداس باستخدام اختبار العملة المعدنية (penny test). مرة كل شهر، أو قبل انطلاقك في رحلة طويلة، تحقّق من إطاراتك بحثًا عن مشكلات التآكل والتلف. وطريقة سهلة للتحقّق من التآكل هي اختبار العملة المعدنية:

- خذ عملة «بنّي» (penny) وأمسك جسم أبراهام لينكولن بين إبهامك وسبّابتك.
- اختر نقطة على إطارك يبدو فيها المداس الأدنى وضع رأس لينكولن في أحد الأخاديد.
- إذا كان أي جزء من رأس لينكولن مغطّى بالمداس، فأنت تقود بكمية آمنة من المداس. وإذا أصبح مداسك أقل من ذلك (نحو 32/2 من البوصة)، فإن قدرة سيارتك على التماسك مع الطريق في الظروف السيئة تنخفض انخفاضًا كبيرًا.

ماذا تفعل وماذا تتوقع عند إيقافك من قبل جهة إنفاذ القانون

يُجري ضباط إنفاذ القانون عمليات إيقاف مروري لأنهم يلاحظون مخالفة مرورية أو يُجرون تحقيقًا شرطيًا. وقد يكون إيقافك من قبل ضابط إنفاذ قانون تجربة مرهقة، لكن معرفة ما يجب فعله أثناء الإيقاف ستساعد على ضمان سلامتك وسلامة السائقين الآخرين وسلامة الضابط.

عندما ترى أضواء طوارئ خلفك، ابقَ هادئًا، وفعل إشارة انعطافك، وانعطف خارج الطريق أو إلى جانبه بأسرع وأمن ما يمكن. أطفئ محرك التشغيل والراديو، وابقَ في مركبتك ما لم يوجّهك الضابط للخروج. أبقَ يديك على عجلة القيادة بحيث يسهل ملاحظتهما. واطلب من ركبك البقاء هادئين والبقاء في المركبة مع إبقاء أيديهم في مرأى واضح أيضًا. أول الضابط انتباهك الكامل. ولا ينبغي أن تستخدم أنت أو أي من ركبك الهواتف الخلوية والأجهزة المحمولة. ولا تقم بحركات مفاجئة أو تبحث عن رخصة قيادتك أو مستندات مركبتك — انتظر حتى يعطيك الضابط التعليمات. وإذا كان لديك سلاح (أسلحة) في المركبة، فأبلغ الضابط عند أول تواصل.

إذا كان الوقت ليلاً، فقد يوجّه الضابط ضوءاً كاشفاً إلى مركبتك بعد الإيقاف. وللمساعدة في الرؤية، شغل أضواءك الداخلية بمجرد توقّفك لمساعدة الضابط على الرؤية داخل مركبتك.

سيشرح الضابط عادةً سبب إيقافك وقد يطرح عليك أسئلة عن رحلتك. وإذا لم يكن الضابط بالزي الرسمي، فسيظهر لك أوراق اعتماده لإنفاذ القانون أو يمكنك طلب رؤيتها. اتّبع جميع التعليمات التي يعطيها الضابط لك أو لركابك. وقد يطلب الضابط رؤية رخصة قيادتك وإثبات تأمينك وتسجيل مركبتك. وإذا كانت المستندات بعيدة عن متناولك، فأخبر الضابط بإمكانها قبل أن تمّد يدك إليها. وإذا كانت لديك أسئلة، فاطلب التوضيح بأدب. وإذا طلب منك الضابط الخروج من المركبة، فابقَ بعيداً عن حركة المرور بأمان وأبقَ يديك في مرأى واضح.

عندما يُكمل الضابط تعامله معك، قد يُصدر تحذيراً أو مخالفة مرورية قد تتضمن غرامة. وسيشرح الضابط عادةً أي إجراء يُتخذ. وإذا كانت لديك أسئلة، فاطلب من الضابط باحترام أن يوضّح. وإذا لم توافق على قرار الضابط بإصدار مخالفة مرورية، فلا تُطلِ التواصل بالجدال مع الضابط. وإذا رغبت في الطعن في المخالفة، فستتاح لك فرصة شرح وجهة نظرك لما حدث في المحكمة. وقبلك وتوقيعك على مخالفة مرورية ليس اعترافاً بالذنب؛ ومع ذلك، فإن رفض التوقيع على مخالفة مرورية قد يؤدي إلى اعتقالك. وإذا اعتقدت أن الضابط تصرف بشكل غير لائق، فوثّق سلوك الضابط وأبلغ عنه لجهته في الوقت المناسب. وسيكون اسم الضابط وجهة إنفاذ القانون على المخالفة أو يمكنك أن تطلب من الضابط تقديم هذه المعلومات.

إن إنفاذ قوانين المرور أداة فعّالة في تغيير سلوك القيادة غير الآمن وتقليل الحوادث. وإذا تلقّيت تحذيراً أو مخالفة على مخالفة مرورية، فالغرض منها ردع السلوك غير القانوني و/أو غير الآمن. والتواصل الجيد من جميع الأطراف المعنية يمكن أن يجعل الإيقاف المروري تجربة آمنة للجميع.

إذا كنت موضوع إيقاف مروري، فلك حقوق قانونية أنشأها الدستور والقانون. وتشمل هذه الحق في التحرّر من التفتيش والحجز غير المعقولين، والحق في التحرّر من الإكراه على تجريم نفسك — والذي يُشار إليه عادةً بالحق في التزام الصمت — والحق في محامٍ. يُرجى استشارة محامٍ مرخّص للممارسة في ولاية ميزوري إذا كانت لديك أسئلة حول هذه الحقوق وغيرها.

الفصل 9 — نصائح القيادة الآمنة لظروف القيادة الخاصة

القيادة الليلية

القيادة ليلاً أصعب من القيادة نهاراً. فالأضواء الأمامية لا تتيح لك الرؤية إلى مسافة بعيدة كما في ضوء النهار، وتحذّر من رؤيتك لجانبى الطريق. كما أن وهج الأضواء الأمامية القادمة يجعل رؤية الطريق أصعب. وللقيادة ليلاً، ينبغي أن:

- تتأكد من نظافة نوافذك.
- تشغل أضواءك الأمامية من نصف ساعة بعد غروب الشمس حتى نصف ساعة قبل شروقها.
- تتأكد من أن أضواءك الأمامية نظيفة وتعمل جيداً. افحصها من حين لآخر للتأكد من صحة تصويبها.
- تستخدم أضواءك العالية عندما لا توجد مركبات قادمة.
- لا تقُد أسرع مما تتيحه أضواؤك الأمامية. فأضواؤك الأمامية تتيح لك الرؤية نحو 350 قدماً أمامك فقط. تأكد من أنك تقود ببطء كافٍ للتوقّف أو الانعطاف عند الحاجة.
- تستخدم أضواءك المنخفضة عندما تقترب لمسافة 500 قدم (نحو مربع سكني واحد) من مركبة قادمة. واستخدم أضواءك المنخفضة أيضاً عند السير خلف مركبة أخرى على مسافة 300 قدم.
- تُبطئ السرعة عند الاقتراب من منحنى إذا كنت تقود بالحد الأقصى المعلن للسرعة.
- تستخدم خط الحافة كدليل. وإن لم يكن هناك خط حافة، فاستخدم الخط المركزي لإرشادك.
- تبقى مستيقظاً ومتيقظاً. لا تقُد إذا شعرت بالتعب.
- تنتبه بعناية لعلامات الطريق السريع، لأنها أصعب في الرؤية ليلاً.
- تنتبه بعناية للأشخاص والمركبات المتوقفة على جانب الطريق.

استخدام الأضواء الأمامية

يجب أن تستخدم أضواءك الأمامية في أي وقت تقتضي فيه الظروف الجوية استخدام ماسحات الزجاج الأمامي.

القيادة الشتوية

في الشتاء، نظّف كل الثلج والجليد عن نوافذك وأضوائك الأمامية وأضوائك الخلفية. وتأكد من أن ماسحات الزجاج الأمامي ومزيل الصقيع يعملان. ومهما كانت المسافة التي ستقودها، لا تبدأ القيادة أبداً حتى يُزال كل الثلج والجليد عن نوافذك. ينبغي أن تكون في مركبتك إطارات مصنّفة للقيادة في الثلج. وإن لم تكن لديك إطارات مصنّفة لذلك، فينبغي أن تكون لديك سلاسل جاهزة لوضعها على إطاراتك أثناء الطقس السيئ. لكن حتى لو كانت لديك إطارات «ثلج» أو سلاسل، فلا يمكنك القيادة بأمان على الثلج أو الجليد بسرعات عادية. وإذا كان هناك ثلج أو جليد على الطريق، فأبطئ السرعة ولا تستخدم نظام تثبيت السرعة (Cruise Control) في مركبتك. وعند الانطلاق على الثلج أو الجليد، انطلق ببطء وسلاسة. وإذا بدأت إطاراتك بالدوران في مكانها، فحاول تمهيد مسار بالقيادة للخلف وللأمام بضع مرات. وإن لم يساعد ذلك، فانثر بعض المواد الكاشطة مثل الملح أو الرمل أو رمل صندوق القطط حول عجلاتك. ولا تدع أحداً أبداً يقف في خط عجلاتك. فقد تقذف عجلاتك حصى أو جليداً وتتسبب في إصابة.

بمجرد انطلاقتك، حاول أن تتحسس شعور الطريق. اكبح بلطف أثناء القيادة لترى مدى انزلاق الطريق ثم عدّل سرعتك لظروف الطريق.

سيستغرق إيقاف مركبتك وقتاً أطول عند القيادة على الثلج أو الجليد. لذا تأكد من ترك مسافة آمنة، نحو ثماني إلى عشر ثوانٍ، بين مركبتك وأي مركبة أمامك.

عندما تريد الإبطاء أو التوقف، استخدم الفرامل بلطف وسلاسة. ولا تضغط على فرامل بقوة أبداً — فقد يتسبب ذلك في انزلاقك. وعلى الأسطح الزلقة جداً، اضغط الفرامل بشكل متقطع بالضغط عليها بلطف ورفعها عدة مرات. وإذا كانت مركبتك مزودة بنظام فرامل مانع للانغلاق (ABS)، فراجع دليل المالك لمعرفة تقنيات الكبح الصحيحة في الحالات الخاصة.

تذكر أن الجسور والمعابر العلوية ستتجمد وتصبح زلقة قبل أجزاء الطريق الأخرى، واعلم أنه حتى على الطرق المنظّفة قد توجد بعض بقع الجليد.

إذا كانت لديك مركبة دفع رباعي، فلا تستخدم الدفع الرباعي على الجليد. فمركبات الدفع الرباعي يمكن أن تنقلب بسهولة على الجليد. وإذا اصطدمت ببقعة جليدية وأنت في وضع الدفع الرباعي، فارفع قدمك عن دواسة الوقود.

تذكر: الجليد والثلج... خذ الأمر ببطء! (Ice and Snow... Take it SLOW!)

الرصف المبلّل

عندما يبدأ المطر، يمتزج الماء بالغيبار والزيت على الطريق مكوناً طبقة زلقة دهنية. كما يمكن أن تصبح الأوراق المتساقطة زلقة. وقد يجعل الرصف المبلّل بقاءك على الطريق أصعب على المنحنيات. كما سيستغرق إيقاف مركبتك وقتاً أطول. لذا تأكد من إبطاء سرعتك وترك مسافة آمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. ولا تستخدم نظام تثبيت السرعة (Cruise Control) في مركبتك على الرصف المبلّل. فنظام تثبيت السرعة سيستمر في إمداد الإطارات بالقدرة إذا فقدت التماسك وقد يتسبب في فقدانك السيطرة.

التزحلق المائي (Hydroplaning)

على الرصف المبلّل، قد تسير إطاراتك على الماء بدلاً من الرصف. ويُعرف هذا بـ«التزحلق المائي» (hydroplaning) ويشير إلى فقدان التماسك والسيطرة. ويمكن أن يحدث التزحلق المائي بأي سرعة تزيد عن 35 ميلاً في الساعة. وفي عاصفة مطرية شديدة، يمكن أن تفقد الإطارات كل تماسها بالطريق عند سرعة 55 ميلاً في الساعة. إذا اعتقدت أن إطاراتك تتزحلق مائياً، فارفع قدمك عن دواسة الوقود وأبطئ السرعة. ولا تضغط على الفرامل لأن ذلك قد يتسبب في انزلاقك. ولتجنّب التزحلق المائي:

- احرص على وجود إطارات جيدة بمداخ عميق في مركبتك.
- أبقِ الإطارات منفوخة بشكل صحيح.
- أبطئ السرعة أثناء العواصف المطرية أو عندما يكون الرصف مبلّلاً.
- لا تستخدم نظام تثبيت السرعة (Cruise Control) في مركبتك.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

نظام الفرامل المانع للانغلاق رباعي العجلات (ABS) نظام كبح آمن وفعال عند استخدامه بشكل صحيح. وهو يوفر ميزة أمان مهمة بمنع العجلات من الانغلاق أثناء حالات الكبح الطارئ. وإذا كانت سيارتك مزودة بـ ABS، فينبغي أن تعلم أنك قد تشعر بنبض في دواسرة الفرامل تحت الكبح الشديد. أبق قدمك على الفرامل. وحافظ على ضغط ثابت ومستمر على الفرامل أثناء التوجيه لتمكين ABS رباعي العجلات من العمل بشكل صحيح.

تذكر، إذا كانت مركبتك مزودة بفرامل مانعة للانغلاق، فلا:

- تضغط الفرامل بشكل متقطع (pumping)،

- تنسّ التوجيه،

- تنزعج من الأصوات الميكانيكية و/أو نبضات الدواسرة الطفيفة.

هذه الظروف طبيعية وتُعلمك بأن نظام ABS يعمل.

الانزلاق (Skidding)

التعامل مع الانزلاق واحد لمركبات الدفع الأمامي والدفع الخلفي. ارفع قدمك عن دواسرة الوقود، ولكن لا تضغط على الفرامل.

- أدير عجلة القيادة بلطف في الاتجاه الذي تنزلق فيه عجلاتك الخلفية.

- احرص على عدم الكبح أو الانعطاف بحدّة. فالضغط على الفرامل أو تحريك عجلة القيادة بعنف لن يزيد الانزلاق إلا سوءًا.

وجه في اتجاه الانزلاق (1): (Steer Into The Skid) قبل الانزلاق؛ (2) تنزلق العجلات الخلفية إلى اليمين؛ (3) أدير العجلات الأمامية إلى اليمين؛ (4) تستقيم المركبة مجددًا.

الضباب

القيادة في الضباب خطيرة جدًا. وإذا اضطررت إلى القيادة في الضباب، فينبغي أن:

- تُخفّض سرعتك.

- تكون متيقظًا ومستعدًا للتوقّف.

- تُبقي أضواءك الأمامية على الشعاع المنخفض. ففي الضباب، ستري أقل إذا كانت أضواءك على الشعاع العالي.

- إذا أصبح الضباب كثيفًا لدرجة أنك لا تستطيع الرؤية، فانعطف خارج الطريق وتوقّف. أبق أضواءك وأضواء الطوارئ الوامضة مشغلة.

التعامل مع حالات طوارئ المركبة

أهم قاعدة في أي حالة طارئة هي عدم الذعر. فإذا بقيت هادئًا، فستتذكر ما ينبغي فعله. وإذا كان لديك توجيه معرّز أو عجلة قيادة قابلة للفعل، فلا تُطفئ مفتاح التشغيل أبدًا حتى تتوقّف توقّفًا تامًا.

تعطّل الفرامل: إذا هبطت دواسرة الفرامل فجأة إلى الأرضية:

- اضغط دواسرة الفرامل بسرعة وقوة عدة مرات. وإن لم يفلح ذلك...

- استخدم فرملة الطوارئ أو فرملة الركن، ولكن استخدمها تدريجيًا.

- انتقل إلى ترس منخفض وابحث عن مكان للإبطاء حتى التوقف.
- تأكد من أن مركبتك خارج الطريق.
- بعد توقف المركبة، اطلب المساعدة. لا تحاول القيادة إلى مرآب.
- انفجار الإطار:** إذا انفجر أحد إطاراتك، فقد تسمع «فرقة» عالية ثم «طَق، طَق، طَق». وقد تنتفض عجلة القيادة، وقد تفقد السيطرة على مركبتك.
- أمسك عجلة القيادة بإحكام.
- ارفع قدمك عن دواسة الوقود، ولكن لا تضغط على الفرامل.
- دع مركبتك تُبطئ حتى التوقف التام خارج الطريق.
- استخدم الفرامل عندما تكون المركبة قد كادت تتوقف.
- شغل أضواء الطوارئ الوامضة.
- غير الإطار فقط إذا استطعت فعل ذلك دون تعريض نفسك للخطر.
- الخروج عن الرصف:** إذا خرجت عجلاتك عن الحافة المرصوفة للطريق، فقد تنجذب العجلات إلى اليمين:
- أمسك عجلة القيادة بإحكام.
- ارفع قدمك عن دواسة الوقود، ولكن لا تضغط على الفرامل. استخدم ضغط فرامل لطيفاً فقط عند الضرورة.
- عندما تُبطئ المركبة وتستعيد السيطرة عليها، عُِد إلى الرصف إذا كان المسار خالياً من حركة المرور.
- تعطّل التوجيه:** إذا لم تتعطف مركبتك عند إدارتك للعجلة:
- ارفع قدمك عن دواسة الوقود.
- دع مركبتك تُبطئ من تلقاء نفسها. لا تضغط على الفرامل حتى تكاد مركبتك تتوقف، أو ما لم تضطرّ لذلك.
- شغل أضواء الطوارئ الوامضة.
- تعطّل الأضواء الأمامية:** إذا انطفأت أضواء مركبتك الأمامية:
- جرّب مفتاح التعطيم أو مفتاح الأضواء الأمامية، فقد يعيد تشغيلها. وإن لم يفلح ذلك...
- شغل أضواء الركن أو أضواء الطوارئ الوامضة أو إشارات الانعطاف.
- انعطف خارج الطريق، ولكن أبق أضواء الطوارئ الوامضة مشغلة.
- انحشار دواسة الوقود:** إذا انحشرت دواسة الوقود لديك، فينبغي أن:
- تنتقل إلى الوضع المحايد (Neutral)؛
- تستخدم الفرامل؛
- تُبقي عينيك على الطريق؛
- تبحث عن مخرج؛
- تحذّر السائقين الآخرين بإطلاق البوق ووميض أضواء الطوارئ؛
- تحاول قيادة السيارة بأمان خارج الطريق؛ و

- عندما لا تعود بحاجة إلى تغيير الاتجاه وتكون قد توقفت، أطفئ مفتاح التشغيل. (إطفاء المفتاح يقلل عجلة قيادة كثير من المركبات).
- انحجاب الرؤية: إذا انفتح غطاء محرّك فجأة، أو تعطلت ماسحات الزجاج الأمامي، أو حجب شيء آخر رؤيتك:
- أنزل النافذة حتى تتمكن من النظر حول ما يحجب رؤيتك.
- شغل أضواء الطوارئ الواضحة.
- انعطف بمركبتك خارج الطريق.
- مركبة تقترب في وجهك في مسارك:
- أبطئ السرعة.
- انعطف إلى اليمين وأطلق بوقك.
- لا تنحرف إلى المسار الأيسر. فقد يعود السائق الآخر إلى ذلك المسار أيضاً.
- التعطل على قضبان السكة الحديدية:
- إذا كان قطار يقترب:
- فكّ حزام أمانك، واخرج من مركبتك، وابتعد عن القضبان.
- اركض في الاتجاه الذي يأتي منه القطار. (فإذا ركضت في اتجاه سير القطار، فقد تُصاب بالحطام عندما يصطدم القطار بمركبتك).
- إذا لم يكن هناك قطار في الأفق:
- أنزل نوافذك وأنصت لسماع القطار.
- حاول تشغيل المحرك. وإن فشل ذلك...
- ضع مركبتك في الوضع المحايد وادفعها خارج القضبان.

سلامة الشاحنات الصغيرة (Vans) ذات 12 و 15 راكباً

قرّر المجلس الوطني لسلامة النقل (NTSB) أن الشاحنات الصغيرة ذات 12 و 15 راكباً غير مستقرة بطبيعتها عند تحميلها إلى المستوى المصمّم له، حاملة أكثر من عشرة ركباً. ويوصي NTSB بأن يحصل جميع سائقي هذه الشاحنات على تدريب محدّد على التعامل مع هذه الأنواع من المركبات وتشغيلها. ولمزيد من المعلومات حول سلامة الشاحنات الصغيرة ذات 12 و 15 راكباً، يمكنك زيارة موقع NTSB الإلكتروني على <http://www.nts.gov/Pages/default.aspx>.

الفصل 10 — الكحول والمخدرات والقيادة

قيادة مركبة آلية امتياز، وتتطلب مهارة وحسًا سليمًا. والكحول أو المخدرات أو الإرهاق ستؤدي إلى تدهور قيادتك، ومن مسؤوليتك أن تعرف متى لا تكون في حالة تسمح لك بالقيادة. والقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات، حتى الدواء، أو القيادة وأنت متعب يمكن أن تكون لها عواقب مميتة — عليك وعلى ركابك والسائقين الآخرين.

الشرب والقيادة لا يستحقان المخاطرة بحياتك وحياة الآخرين. فحتى كمية صغيرة من الكحول قد تؤثر في قدرتك على القيادة. وإذا كنت ستشرب، فدع شخصًا آخر لم يشرب يقود.

قوانين ميزوري صارمة إذا وجدت مذنبًا بالشرب أو تعاطي المخدرات أثناء القيادة. فقد تدفع غرامة، وتفقد رخصتك، وحتى تذهب إلى السجن.

إذا أصبت أو قتلت شخصًا لأنك كنت تشرب أو تتعاطى مخدرات أثناء القيادة، فقد:

- تقضي من سنتين إلى سبع سنوات في السجن؛

- تدفع غرامة قدرها 5,000 دولار؛ و/أو

- تفقد رخصة قيادتك لمدة خمس سنوات.

عندما يوقفك ضابط شرطة ويشتبّه في أنك كنت تشرب، قد يطلب منك إجراء بعض الاختبارات مثل المشي كعبًا لأصبع، أو الوقوف على ساق واحدة. وستساعد هذه الاختبارات الضابط على تقرير ما إذا كان ينبغي اعتقالك وإجراء اختبار كيميائي لنفسك أو دمك أو بولك. وتُعرف نتيجة هذا الاختبار بمستوى تركيز الكحول في الدم لديك (BAC).

الإجراءات الإدارية

إذا كان مستوى الـ BAC لديك 0.08% أو أكثر (أو للقاصرين 0.02% أو أكثر)، فسيأخذ الضابط رخصتك ويعطيك إشعارًا. ويخبرك هذا الإشعار بأن رخصتك ستُعلق أو تُلغى (ولن تتمكن من القيادة قانونيًا) بعد 15 يومًا. ويتضمن الإشعار تصريح قيادة مدته 15 يومًا يمكنك استخدامه إذا أشار الضابط إلى ذلك في الإشعار. كما يتيح لك الإشعار طلب جلسة استماع أو، إن كنت مؤهلًا، طلب امتياز قيادة مقيّد فوري مدته 90 يومًا (RDP). وإذا مُنحت جلسة استماع، فيمكنك مواصلة القيادة قانونيًا حتى 15 يومًا بعد إرسال قرار إليك بالبريد.

هناك نوعان من الإجراءات التي قد تُتخذ ضدك للقيادة عندما لا تكون لائقًا للقيادة: الإجراءات الإدارية والإجراءات الصادرة عن المحكمة، ولكل منهما عقوبات مختلفة.

الإجراءات الإداري لمستوى BAC قدره 0.08% فأكثر: المخالفة الأولى تعليق الرخصة؛ والمخالفة الثانية خلال فترة خمس سنوات إلغاء الرخصة لمدة عام واحد. ويُشترط تركيب جهاز منع تشغيل المركبة (IID) لإعادة التأهيل.

الإجراءات الصادرة عن المحكمة

إذا تُلقيت مخالفة، ووجدك القاضي مذنبًا بالقيادة في حالة سُكر (DWI) أو بتركيز كحول في الدم (BAC) قدره 0.08% أو أكثر، فلن تتمكن من القيادة قانونيًا بعد إرسال المخالفة إلى القسم. وستُعلق رخصتك أو تُلغى أو تُرفض بناءً على سجل قيادتك السابق، وستُضاف النقاط إلى سجلك. وستُخطر بالبريد بموعد وجوب توقّفك عن القيادة. ويوضّح الجدول التالي عواقب الإجراءات الصادرة عن المحكمة مثل DWI أو BAC:

تعليق / إلغاء / رفض الرخصة

الغرامات / السجن

المخالفة الأولى: السجن حتى ستة أشهر، وغرامة حتى 500 دولار.	المخالفة الأولى: تعليق 90 يومًا. وقد تكون مؤهلاً لامتنياز قيادة مقيد مدته 90 أو 60 يومًا.
المخالفة الثانية: السجن حتى عام واحد، وغرامة حتى 1,000 دولار.	المخالفة الثانية: إلغاء الرخصة لمدة عام واحد.
المخالفة الثالثة: السجن حتى أربع سنوات، وغرامة حتى 5,000 دولار.	المخالفة الثانية خلال 5 سنوات: رفض الرخصة لمدة خمس سنوات. (ملاحظة: لا يُحتسب لرفض الخمس سنوات إلا BAC بتاريخ إدانة 28 أغسطس 2009 أو بعده).
المخالفة الرابعة: السجن حتى سبع سنوات، وغرامة حتى 5,000 دولار.	المخالفة الثالثة: رفض الرخصة لمدة عشر سنوات.
المخالفة الخامسة: السجن بين خمس و15 سنة.	المخالفة الثالثة وما بعدها: رفض الرخصة لمدة عشر سنوات.

قانون «التعاطي والخسارة» في ميزوري (Abuse and Lose)

إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا، فقد تُؤخذ رخصة قيادتك لمدة 90 يومًا لأي مما يلي:

- أي مخالفة مرورية متعلقة بالسكر بالكحول؛
 - إذا حُزت أو تعاطيت الكحول أو المخدرات أثناء قيادة مركبة؛
 - إذا غيّرت أو عدّلت أو زوّرت رخصة قيادة؛ أو
 - إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، وحُزت أو تعاطيت الكحول، ووُجّهت إليك تهمة بمخالفة ثانية.
- إذا كان عمرك 21 عامًا أو أكثر، فقد تُؤخذ رخصة قيادتك لمدة عام واحد إذا حُزت أو تعاطيت المخدرات أثناء القيادة. ولاستعادة رخصتك، يجب أن:
- تدفع رسمًا قدره 45 دولارًا؛
 - تقدّم نموذجًا يُظهر إتقانك برنامج توعية بمتعاطي المواد من مخالفتي المرور (SATOP) أو برنامجًا مماثلًا؛
 - تقدّم إثبات تأمين لمدة سنتين (تقديم SR-22)؛ و
 - تعيد إجراء اختبار السائق الكامل.

القاصر بالحياة (MIP) والمخالفات الأخرى المتعلقة بالسكر

إذا كان عمرك أكبر من 15 عامًا وأقل من 21 عامًا، فقد تُعلّق محكمة الولاية رخصة قيادتك أو تلغيها لأي مما يلي:

- شراء أو محاولة شراء أي مشروب مسكر؛
 - حيازة أي مشروب مسكر (يُعدّ الاستهلاك حيازة)؛
 - أن تكون في حالة سُكر ظاهرة كما هي مُعرّفة في المادة 577.001 من قوانين ميزوري المنقّحة (RSMo)؛ أو
 - أن يكون لديك مستوى تركيز كحول في الدم (BAC) أكثر من 0.02%.
- عواقب مخالفة القاصر بالحياة (MIP): المخالفة الأولى تعليق 30 يومًا؛ والمخالفة الثانية تعليق 90 يومًا؛ والمخالفة الثالثة إلغاء لمدة عام واحد. ولاستعادة الرخصة: ادفع رسمًا قدره 45 دولارًا، واحضر برنامج SATOP أو برنامجًا مماثلًا. وإذا ألغى امتياز قيادتك لمدة عام، فقدّم إثبات تأمين لمدة سنتين (تقديم SR-22)، وأعد إجراء اختبار السائق.

إثبات التأمين

إذا كنت تواجه عواقب DWI أو BAC، فسيطلب منك تقديم إثبات تأمين إلى مكتب رخص القيادة. وأكثر طرق تقديم إثبات التأمين شيوعاً هو تقديم تأمين SR-22. ويجب الاحتفاظ بإثبات التأمين لدى مكتب رخص القيادة لمدة سنتين. وإذا لم تحتفظ بإثبات التأمين، فستُعلّق رخصة قيادتك لبقية السنتين، ما لم تقدّم إثبات تأمين وتدفع رسماً قدره 20 دولاراً. وهناك استثناء واحد لهذه القاعدة: القاصرون الذين لديهم BAC قدره 0.02% أو أكثر لا يتعيّن عليهم تقديم إثبات تأمين في المخالفة الأولى. ويرد مزيد من المعلومات حول التأمين في الفصل 13 من هذا الدليل.

رفض الخضوع لاختبار كيميائي لتركيز الكحول في دمك (BAC)

إذا أوقفك ضابط شرطة ورفضت إجراء اختبار كيميائي لتحديد BAC لديك، فستؤخذ رخصة قيادتك لمدة عام واحد. ويمكن إعادة رخصتك إذا استوفيت المتطلبات المذكورة أدناه.

متطلبات إعادة التأهيل للمخالفات المتعلقة بالسُّكر

ستُعاد رخصتك إذا:

- دفعت رسماً قدره 45 دولاراً؛
- قدّمت نموذجاً يُظهر إتقانك برنامج SATOP أو برنامجاً مماثلاً؛
- قدّمت إثبات تأمين لمدة سنتين (تقديم SR-22)؛ و
- ركبّت جهاز منع تشغيل المركبة (IID) على أي مركبة تشغلها لمدة ستة أشهر على الأقل من تاريخ إعادة التأهيل إذا كان لديك أكثر من تواصل واحد مع إنفاذ القانون متعلق بالسُّكر.

جهاز منع تشغيل المركبة (Ignition Interlock)

جهاز منع تشغيل المركبة (IID) وحدة ميكانيكية متصلة بنظام تشغيل المركبة وبوقها وأضوائها الأمامية، وتقيس تركيز الكحول في نفس الشخص. ويقتضي الجهاز من مشغلي المركبة تقديم عينة نفس قبل تشغيل المركبة ودورياً أثناء تشغيلها. إذا كان لديك أكثر من تواصل واحد متعلق بالسُّكر ظاهر في سجل قيادتك، فيجب أن تتركب IID على أي مركبة تشغلها قبل أن يُعاد امتياز قيادتك. ويجب الحفاظ على الجهاز لمدة ستة أشهر على الأقل من تاريخ إعادة التأهيل دون أي مخالفات في الأشهر الثلاثة الأخيرة. ويجب أن تدفع تكلفة تركيب الجهاز وصيانته كل شهر. وإذا لم تحافظ على الجهاز، فسيُعاد تعليق امتياز قيادتك. وسيطلب منك صيانة/تركيب الجهاز، وإرسال إثبات إلى مكتب رخص القيادة، ودفع رسم إعادة تأهيل قدره 20 دولاراً قبل إعادة امتياز قيادتك.

بالإضافة إلى متطلبات ترخيص السائق، قد تفرض المحكمة متطلبات أخرى مثل: استخدام IID لأول إدانة بـ DWI؛ أو استخدام الجهاز لأكثر من ستة أشهر. وإذا تلقّيت مخالفة لعدم تركيب IID كما يقتضي القانون وأدنت في المحكمة، فسيُلغى امتياز قيادتك لمدة عام واحد. وتقتضي المخالفة الثانية أخذ امتياز قيادتك لمدة خمس سنوات.

للعثور على قائمة بأجهزة منع تشغيل المركبة المعتمدة والمركّبين، تفضّل زيارة

<https://www.modot.org/ignition-interlock> أو تواصل مع قسم النقل في ميزوري على 3588-801-800.

الآثار الجسدية والعقلية للكحول والمخدرات

يمكن أن يُحدث الكحول والمخدرات الأخرى تغيّرات جسدية وعقلية في الجسم تجعل القيادة صعبة. فالحكم والرؤية وردود الأفعال واليقظة كلها يمكن أن تضعف باستخدام الكحول والمخدرات الأخرى. والقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات

الأخرى خطيرة وغير قانونية. وفي ميزوري، يمكن اتهام الشخص بـ DWI (القيادة في حالة سُكر) للقيادة وهو مُضعف بالكحول أو المخدرات غير القانونية أو الأدوية الموصوفة أو الأدوية المتاحة دون وصفة أو أي مزيج منها. واستخدام أي دواء (لا يميز القانون بين الأدوية الموصوفة أو المتاحة دون وصفة أو غير القانونية) يُضعف قدرتك على القيادة بأمان غير قانوني. وعقوبات DWI في ميزوري متطابقة تمامًا بغض النظر عما إذا كان الإضعاف من المخدرات أو الكحول. وعقوبة المدانين بـ DWI تصل إلى ستة أشهر في السجن وغرامة تصل إلى 500 دولار وفقدان امتيازات القيادة. والقيادة في حالة سُكر و/أو تحت تأثير المخدرات تعرّض السائق والركاب الآخرين الذين يشاركون الطريق للخطر. يُرجى الحفاظ على سلامتك وسلامة الآخرين بعدم القيادة وأنت مُضعف.

الكحول

يمكن أن يُضعف الكحول الدماغ والجسم إضعافًا كبيرًا بحيث تصبح القيادة غير آمنة. فالكحول يُبطئ ردود الأفعال ويُقلل زمن رد الفعل، مما يجعل من غير الآمن للسائقين التفاعل بسرعة مع مواقف متنوعة. ويمكن أن يؤثر الكحول في الرؤية، بما في ذلك إبطاء وظيفة عضلات العين، وتغيير الإدراك البصري، وإضعاف الرؤية الليلية. ويمكن أن يسبب الكحول النعاس وانخفاض التركيز وانخفاض الانتباه. كما يمكن أن يُضعف التناسق، ويُقلل الفهم، ويحد من القدرة على اتخاذ قرارات عقلانية. ومن غير القانوني القيادة بتركيز كحول في الدم (BAC) قدره 0.08% أو أكثر (0.04% لسائقي المركبات التجارية و0.02% لمن هم دون 21 عامًا). ومن غير القانوني حيازة الكحول أو شراؤه إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا. تذكر: حتى مشروب واحد يُرجح أن يؤثر في قدرتك على القيادة بأمان، وفي كثير من الحالات قد يضعك مشروبان فوق الحد القانوني للكحول في الدم.

الأدوية الموصوفة والمتاحة دون وصفة

تذكر أن جميع الأدوية، الموصوفة والمتاحة دون وصفة، خطيرة محتملاً ويمكن أن تُضعف القيادة، حتى عند تناولها حسب التوجيهات. راجع طبيبك أو الصيدلي واقرأ ملصق التحذير إذا لم تكن متأكدًا مما إذا كان تناول الدواء سيؤثر في قيادتك. فمن مسؤوليتك معرفة آثار الأدوية التي تتناولها. والأدوية المتاحة دون وصفة التي تتناولها لنزلات البرد والحساسية يمكن أن تسبب النعاس وتؤثر في قدرتك على القيادة. وحبوب التنشيط و«المنبهات» وحبوب الحمية يمكن أن تجعل السائق أكثر يقظة لفترة قصيرة. لكن لاحقًا، يمكن أن تجعل الشخص متوترًا ودائمًا وغير قادر على التركيز. كما يمكن أن تؤثر في الرؤية. وأي دواء «قد يسبب النعاس أو الدوار» هو دواء ينبغي ألا تتناوله قبل القيادة. لا تخطأ الأدوية، إلا بتوجيه من طبيبك. لا تتناول أدوية موصوفة لشخص آخر. فهذا خطير وغير قانوني. استخدم الأدوية فقط كما وُصفت. لا تخطأ الكحول مع أدويةك (الموصوفة أو المتاحة دون وصفة). فالأدوية المتناولة معًا أو المستخدمة مع الكحول يمكن أن تكون خطيرة. ولكثير من الأدوية آثار جانبية غير متوقعة عند تناولها مع الكحول. تأكد من قراءة الملصق ومعرفة آثار أي دواء تستخدمه.

الماريجوانا

الماريجوانا ثاني أكثر المخدرات ذكرًا في حوادث السيارات، بعد الكحول. وعلى الرغم من موافقة ناخبي ميزوري على الماريجوانا الطبية اعتبارًا من 2020، فليس من القانوني أو الآمن أبدًا القيادة تحت تأثير الماريجوانا. فالماريجوانا يمكن أن تُضعف الوظيفة الإدراكية، وتُضعف الحكم على الوقت والمسافة، وتُقلل التناسق. وقد أظهرت الدراسات البحثية آثارًا سلبية للماريجوانا على السائقين، بما في ذلك زيادة التمايل بين المسارات، وضعف زمن رد الفعل، وتغيير الانتباه للطريق. واستخدام الكحول مع الماريجوانا يجعل السائقين أكثر إضعافًا، مسببًا مزيدًا من التمايل بين المسارات.

اضطراب تعاطي المواد (Substance Use Disorder)

تحدث اضطرابات تعاطي المواد عندما يتسبب الاستخدام المتكرر للكحول و/أو المخدرات في إضعاف مهم سريريًا ووظيفيًا، مثل المشكلات الصحية والإعاقة والفشل في الوفاء بالمسؤوليات الرئيسية في العمل أو المدرسة أو المنزل. وتعرض اضطرابات تعاطي المواد الأشخاص لخطر أكبر لإيذاء أنفسهم أو الآخرين في حادث مركبة آلية. وإذا شعرت أن لديك اضطراب تعاطي مواد، فهناك مساعدة متاحة. وحاليًا، يُعالج كثير من الأمريكيين وقد عولجوا بنجاح من اضطرابات تعاطي المواد. اعثر على مقدم علاج قريب منك بالاتصال بالخط الوطني للمساعدة التابع لـ SAMHSA (إدارة خدمات تعاطي المواد والصحة العقلية) على 1-800-662-4357-HELP. وهذا خط مساعدة مجاني وسري متاح 24 ساعة يوميًا، 365 يومًا في السنة.

من أكبر مؤشرات إصابة شخص بالإدمان الاستخدام المبكر. فإذا جرّب شخص موادّ ضارّة أو أدوية مُحصّلة بطريقة غير مشروعة قبل اكتمال نموّ دماغه، فإنه أكثر عرضة للآثار السلبية. فدماع الشاب غير مكتمل النمو يمكن أن يتضرّر أسرع وأشدّ من دماغ البالغ عند استخدام المواد نفسها. لذلك، يكون الشاب أكثر عرضة للإصابة باضطراب تعاطي المواد.

الفصل 11 — نظام النقاط

القيادة امتياز، وليست حقًا. ويمكنك فقدان امتياز قيادتك إذا خالفت قوانين المرور. وعندما تُدان بمخالفة مرورية، بينما كانت مركبتك تتحرك، يتلقى القسم إشعارًا ويضيف نقاطًا إلى سجل قيادتك. وهذا ليس كمباراة كرة قدم أو كرة سلة — أنت لا تريد هذه النقاط. ويمكنك فقدان امتياز قيادتك عندما تراكم نقاطًا كثيرة جدًا.

يعتمد عدد النقاط التي تحصل عليها على الإدانة. فمثلاً، قد تحصل على نقطتين أو ثلاث إذا أُدنت بتجاوز السرعة (بحسب ما إذا كانت المحكمة على مستوى بلدية أو مقاطعة أو ولاية). وبالمقابل، قد تحصل على 12 نقطة وإلغاء امتياز قيادتك إذا أُدنت بمغادرة موقع حادث مروري.

فيما يلي أمثلة على بعض مخالفات قانون الولاية وقيم النقاط المرتبطة بها:

المخالفة	قيمة النقاط
تجاوز السرعة	3 نقاط
القيادة المتهورّة وغير الحذرة (Careless & Imprudent Driving)	4 نقاط
السماح عن علم لسائق غير مرخص بتشغيل مركبة	4 نقاط
جناية تتضمن مركبة آلية	12 نقطة
الحصول على رخصة قيادة بالتضليل	12 نقطة
تشغيل مركبة برخصة قيادة معلقة أو ملغاة	12 نقطة

مراكمة النقاط: العواقب

إذا راكمت ما مجموعه 4 نقاط في 12 شهرًا، فسيرسل لك القسم إشعارًا استشاريًا بمراكمة النقاط.

إذا راكمت ما مجموعه 8 نقاط أو أكثر في 18 شهرًا، فسيُعلّق امتياز قيادتك. وفيما يلي عواقب مراكمة 8 نقاط في 18 شهرًا:

- التعليق الأول — 30 يومًا.
- التعليق الثاني — 60 يومًا.
- التعليق الثالث (أو ما بعده) — 90 يومًا.

سيُلقى امتياز قيادتك لمدة عام واحد إذا راكمت:

- 12 نقطة أو أكثر في 12 شهرًا.
- 18 نقطة أو أكثر في 24 شهرًا.
- 24 نقطة أو أكثر في 36 شهرًا.

بحسب ما إذا كان تعليقك أو إلغائك متعلقًا بالكحول، تختلف متطلبات إعادة التأهيل.

بالنسبة لتعليق أو إلغاء النقاط غير المتعلق بالكحول، ستحتاج إلى:

- تقديم إثبات تأمين (SR-22)؛ و
- دفع رسم إعادة تأهيل قدره 20 دولارًا.

بالنسبة لتعليق أو إلغاء النقاط المتعلقة بالسُّكر، ستحتاج إلى تقديم متطلبات إعادة التأهيل الواردة في الفصل 10 (المخالفات المتعلقة بالسُّكر).

يمكن العثور على تفاصيل حول تقديم إثبات التأمين (SR-22) في الفصل 13، التأمين الإلزامي.

كيف تُزال النقاط من سجل قيادتك

عند إعادة امتياز قيادتك، يُخفّض القسم إجمالي نقاطك إلى أربع. وكل عام تقود فيه دون الحصول على نقاط جديدة في سجلّك، ستُخفّض النقاط.

- بعد عام واحد — تُخفّض النقاط المتبقية بمقدار الثلث.
 - بعد عامين — تُخفّض النقاط المتبقية بمقدار النصف.
 - بعد ثلاثة أعوام — تُخفّض النقاط إلى صفر.
- ومع أن نقاطك قد تُخفّض إلى صفر، يجب أن تبقى بعض الإدانات مدرّجة بشكل دائم في سجل قيادتك.

عواقب أخرى

القيادة أثناء تعليق رخصتك أو إلغائها

إذا قُدت أثناء تعليق رخصتك، فقد يُلغى امتياز قيادتك لمدة عام واحد بعد إدانتك. وإذا واصلت القيادة أثناء إلغاء رخصتك، فقد تُدان بجناية ويُلغى امتياز قيادتك مجدداً لمدة عام واحد.

عدم الحضور إلى المحكمة على مخالفات المرور (FACT)

عندما لا تحضر إلى المحكمة على مخالفة مرور، ستُخطر المحكمة بعدم امتثالك. وستمنحك المحكمة 30 يوماً لدفع الغرامات قبل أن تُخطر المحكمة مكتب رخص القيادة (DLB). وإذا لم تمتثل خلال 30 يوماً، فسُخطر المحكمة الـ DLB بعدم امتثالك، وسيُعلّق امتياز قيادتك فوراً.

وإذا حدث هذا لك، فسُعلّق امتياز قيادتك حتى يتلقّى المكتب:

- إثباتاً بدفع المخالفة؛ و
 - رسم إعادة تأهيل قدره 20 دولاراً.
- إذا علّقت رخصتك بسبب FACT، فيمكنك إعادة امتياز قيادتك بإحدى طريقتين:

- أرسل متطلبات إعادة التأهيل بالبريد إلى: Driver License Bureau, P.O. Box 3950, Jefferson City, Missouri 65105-3950.
- أحضر متطلبات إعادة التأهيل إلى المكتب المركزي لمكتب رخص القيادة في مبنى Harry S Truman State Office Building على العنوان 301 West High Street, Jefferson City, Missouri، في الغرفة رقم 470. وساعات العمل من 7:30 صباحاً إلى 5:00 مساءً من الاثنين إلى الجمعة (باستثناء العطلات).

الفصل 12 — تسجيل المركبات وترخيصها

استخراج سند ملكية مركبتك (Title)

سواء أكنت مقيماً في ميزوري تشتري مركبة جديدة، أو مقيماً جديداً انتقل مؤخراً إلى ميزوري، فأمامك 30 يوماً لزيارة مكتب الترخيص المحلي التابع لك والوفاء بمسؤولياتك القانونية لاستخراج سند ملكية مركبتك.

سند الملكية (Title) إثبات على أنك تملك مركبتك. وعند شرائك مركبة، يجب أن تتقدم بطلب سند ملكية خلال 30 يوماً. وإذا لم تتقدم خلال 30 يوماً، فسيتعين عليك دفع رسم غرامة.

يمكنك التقدم بطلب سند ملكية في أي مكتب ترخيص. وستبلغ تكلفة سند الملكية 8.50 دولار، وسيطلب منك دفع رسم معالجة قدره 6.00 دولار. وسيتعين عليك دفع جميع ضرائب المبيعات الحكومية والمحلية المستحقة. وللمعلومات حول مبلغ ضريبة المبيعات الذي سيتعين عليك دفعه، تواصل مع أي مكتب ترخيص، أو اتصل بـ (573) 3669-526، أو زُر موقعنا الإلكتروني على <http://dor.mo.gov> وأدخل «sales tax calculator» (حاسبة ضريبة المبيعات) في مربع البحث.

عند تقدّمك بطلب سند ملكية، ستتلقّى إيصالاً. وستتلقّى سند ملكيتك بالبريد من القسم.

سند الملكية وثيقة شخصية بالغة الأهمية. لا تحتفظ بسند ملكيتك في مركبتك.

ما تحتاجه للحصول على سند ملكية

تختلف المتطلبات للمركبات الجديدة والمستعملة، وللمركبات المشتراة في ميزوري وخارجها. وفيما يلي وصف لمتطلبات هذه الحالات.

المركبات المشتراة في ميزوري

- **مركبة جديدة مشتراة في ميزوري** — سيعطيك التاجر طلب سند ملكية وبيان منشأ من الصانع (MSO) مُسنّداً. ويشير الـ MSO إلى أن المركبة جديدة ولم تُسجّل من قبل. ويجب عليك (المشتري) والتاجر إكمال جزء الإفصاح عن عدّاد المسافات في ظهر الـ MSO.
- **مركبة مستعملة مشتراة في ميزوري** — يجب أن تستلم من البائع سند ملكية مُسنّداً بشكل صحيح (انظر أدناه للتوضيح) يُثبت أنك اشتريت المركبة. وإذا اشتريت المركبة المستعملة من تاجر، فينبغي أن تستلم أيضاً طلب سند ملكية مكتملاً. ويُطلب إفصاح صحيح عن عدّاد المسافات في ظهر سند الملكية للمركبات من طراز عام 2011 والأحدث حتى تبلغ المركبة عمر عشرين عاماً. وإذا كان سند الملكية المُسنّد إليك سنّداً من خارج الولاية، فيجب أن تحصل على نموذج التحقق من رقم التعريف وعدّاد المسافات (ID/OD) مكتملاً من محطة فحص مرخصة.

المركبات المشتراة خارج الولاية

- **مركبة جديدة مشتراة خارج الولاية** — يجب أن تستلم فاتورة التاجر أو سند بيع وبيان منشأ من الصانع (MSO) مُسنّداً من التاجر خارج الولاية. ويجب عليك (المشتري) والتاجر إكمال جزء الإفصاح عن عدّاد المسافات في ظهر الـ MSO.
- **مركبة مستعملة مشتراة خارج الولاية** — يجب أن تستلم إما سند ملكية مُسنّداً بشكل صحيح (انظر أدناه للتوضيح) من البائع أو سند ملكية معاد الإسناد من التاجر. وإذا كانت الولاية لا تشترط سند ملكية، فيجب أن تحصل على سند بيع وآخر شهادة تسجيل للمركبة في تلك الولاية. ويُطلب إفصاح صحيح عن عدّاد المسافات للمركبات من طراز عام

2011 والأحدث حتى تبلغ المركبة عمر عشرين عامًا. وإذا كان سند الملكية المُسند إليك سندًا من خارج الولاية، فيجب أن تحصل على نموذج التحقق من رقم التعريف وعدّاد المسافات (ID/OD) مكتملاً من محطة فحص مرخصة.

سندات الملكية المُسندة بشكل صحيح

سند الملكية المُسند بشكل صحيح تكون فيه المعلومات التالية مكتملة في منطقة الإسناد:

- اسم المشتري وعنوانه؛
- قراءة عدّاد المسافات، إن انطبق؛
- سعر بيع المركبة؛
- تاريخ البيع؛
- اسم أي صاحب حقّ حجز (lienholder)، إن انطبق؛
- توقيع جميع البائعين واسمهم مطبوعاً؛ و
- اسم المشتري مطبوعاً وتوقيعه، إن انطبق.

مركبات الإنقاذ (Salvage)

للمعلومات حول استخراج سند ملكية لمركبة اشترت للإنقاذ أو التفكيك أو إعادة البناء، اتصل بـ (573) 3669-526، أو راسل: Missouri Department of Revenue, Motor Vehicle Bureau, 301 West High Street, Room 370, P.O. Box 100, Jefferson City, Missouri 65105-0100.

قراءات عدّاد المسافات (Odometer)

عند شرائك مركبة أو بيعها، يجب على البائع كتابة قراءة عدّاد المسافات على إسناد سند الملكية إذا كان طراز العام 2011 أو أحدث وكانت المركبة أقل من 20 عامًا. وإذا كانت المركبة جديدة، فيجب أن تكون قراءة عدّاد المسافات على الـ MSO. ويجب على كل من المشتري والبائع طباعة اسميهما وتوقيعهما للتحقق من المسافة المقطوعة. وفي بعض الحالات، قد يُطلب بيان منفصل لعدّاد المسافات.

تسجيل مركبتك

إذا كنت مقيمًا في ميزوري، فيُطلب منك تسجيل مركبتك في ميزوري. وإذا كنت مقيمًا جديدًا في ميزوري، فيجب أن تسجل مركبتك خلال 30 يومًا من أن تصبح مقيمًا في ميزوري.

إذا كنت مقيمًا جديدًا في ميزوري، فيجب أن تسلّم سند ملكيتك من خارج الولاية وتتقدّم بطلب سند ملكية من ميزوري. وإذا كانت مؤسسة مالية بحوزتها سند ملكيتك ولم تتمكن من تسليمه لك، فيجب أن تقدّم بيانًا من المؤسسة المالية يوضح أن سند الملكية لن يُسلّم لمالك المركبة، بالإضافة إلى أحد الخيارات الثلاثة التالية: نسخة من وجه وظهر سند الملكية من خارج الولاية تُبين اسم مقدّم (مقدّم) الطلب بصفته المالك والمؤسسة المالية بصفته صاحبة حقّ الحجز؛ أو نسخة من إيصال سند الملكية من خارج الولاية تُبين اسم مقدّم الطلب بصفته المالك واسم صاحب حقّ الحجز عندما يكون سند الملكية من ولاية تعتمد التسجيل الإلكتروني؛ أو بيان من المؤسسة المالية، على ورق رسمي، يُقرّ بأن سند الملكية من خارج الولاية محتفظ به لدى ولاية تعتمد التسجيل الإلكتروني.

عند تسجيلك مركبتك في ميزوري، ستتلقى لوحات ترخيص من ميزوري وملصق عام موجود على اللوحة.

يمكنك تسجيل مركبتك في أي مكتب ترخيص. وإذا كنت تسجل مركبة ركاب، فسيعتمد رسم تسجيلك على القوة الحصانية الخاضعة للضريبة لمركبتك. وإذا كنت تسجل مركبة تجارية، فسيعتمد رسم تسجيلك على منطقتها ووزنها الإجمالي. وسيطبق رسم معالجة إضافي.

قد تكون مؤهلاً للحصول على تسجيل لمدة عامين لمركبتك. ففي عام ذي رقم زوجي (مثل 2018)، يمكنك التسجيل لعامين إذا كان طراز مركبتك من عام ذي رقم زوجي. وبالمثل، في عام ذي رقم فردي (مثل 2019)، يمكنك التسجيل لعامين إذا كان طراز مركبتك من عام ذي رقم فردي. وإلا، فلا يتوفر سوى تسجيل لمدة عام واحد.

ما تحتاجه لتسجيل مركبتك

قبل نحو شهرين من انتهاء صلاحية تسجيل مركبتك، ينبغي أن تتلقى إشعار تجديد بالبريد. وإذا لم تتلق الإشعار، فما زلت ملزماً قانوناً بتجديد لوحات ترخيصك قبل انتهاء صلاحيتها.

لضمان تلقيك إشعار تجديد، تذكر تحديث عنوانك إذا انتقلت. ويمكنك مراسلة mvbmail@dor.mo.gov مع إدراج اسمك الكامل، وعنوانك القديم والجديد، ورقم رخصة قيادتك أو آخر أربعة أرقام من رقم ضمانك الاجتماعي، ورقم (أرقام) لوحة ترخيص مركبتك.

سيُدرج إشعار التجديد متطلباتك لتجديد تسجيل مركبتك. تأكد من قراءة القائمة وإحضار المستندات المطلوبة معك إلى مكتب الترخيص. والمتطلبات مدرجة أدناه لكن قد لا تنطبق كلها عليك:

- إشعار التجديد من القسم، أو إيصال تسجيل من العام السابق، أو نسخة من سند ملكيتك.
- إيصال ضريبة ممتلكات شخصية مدفوعة أو بيان عدم تقييم من المقاطعة التي تقيم فيها (أو مدينة St. Louis) عن فترة تسجيلك السابق. (إذا كان لديك تسجيل لمدة عام، فأظهر إيصال العام السابق. وإذا كان لديك تسجيل لمدة عامين، فأظهر إيصالات العاميين السابقين).
- بطاقة تعريف تأمين حالية أو إثبات آخر للمسؤولية المالية (راجع الفصل 13 للمعلومات التفصيلية).
- شهادة فحص سلامة و/أو انبعاثات حالية أجريت خلال الـ 60 يوماً الماضية، إن انطبق (راجع الفصل 14 لمزيد من المعلومات).
- رسم التسجيل والمعالجة الصحيح.

نصيحة! قد تتمكن أيضاً من تجديد لوحاتك عبر الإنترنت على <http://dor.mo.gov/motorv/plates>. وإذا كنت مؤهلاً لهذا الخيار المريح، فسيطبع رقم تعريف شخصي (PIN) على إشعار تجديديك.

معلومات أخرى

بيع مركبة

يقتضي قانون الولاية منك الإبلاغ عن بيع مركبتك الآلية أو مركبتك لجميع التضاريس بإكمال إشعار بيع (Form 5049) وتقديمه إلى أي مكتب ترخيص أو إلى العنوان المدرج على النموذج خلال 30 يوماً.

لوحات الترخيص والملصقات المسروقة

يسمح لك قانون الولاية باستبدال لوحات الترخيص والملصقات المسروقة حتى مرتين في العام دون تكلفة (يُطبّق رسم معالجة قدره 6.00 دولار) إذا وقّعت إفادة مصدّقة تُثبت أن اللوحات أو الملصقات سُرقَت.

سند الملكية أو اللوحات أو الملصقات المفقودة أو التالفة

إذا فُقدت لوحة (لوحات) ترخيصك أو ملصق (ملصقات) أو سند ملكيتك أو تلفت، فيجب أن تتقدّم بطلب بديل. وتبلغ تكلفة سند الملكية البديل 8.50 دولار؛ وتكلفة اللوحات البديلة 8.50 دولار لكل لوحة؛ وتكلفة مجموعة ملصقات بديلة 8.50 دولار. وسيُطبّق أيضًا رسم معالجة إضافي قدره 6.00 دولار.

لوحات الترخيص الشخصية والمميّزة

لديك خيار الحصول على لوحات ترخيص شخصية أو مميّزة لمركبتك. وبالإضافة إلى رسم التسجيل العادي، قد يكون هناك رسم إضافي للوحة الشخصية. ويمكن العثور على المعلومات المتعلقة باللوحات الشخصية والمميّزة عبر الإنترنت على: <http://dor.mo.gov/motorv/plates/specialty.php>

الفصل 13 — التأمين الإلزامي

الأساسيات

يقتضي قانون الولاية من جميع مشغلي ومالكي المركبات الآلية أن يكون لديهم شكل من أشكال تأمين المسؤولية. ويغطي تأمين المسؤولية القانونية لحامل الوثيقة الناتجة عن إصابات الآخرين أو الأضرار بممتلكاتهم. ويُسمى هذا المسؤولية المالية (Financial Responsibility).

يُطلب من مالكي المركبات الآلية إظهار إثبات تأمين عند تسجيل مركبة أو تجديد لوحات ترخيصهم. وهناك عدة طرق يمكنك بها تقديم إثبات التأمين، وهي مدرجة أدناه:

- نسخة من بطاقة تعريف التأمين الأصلية الحالية التي منحتها لك شركة التأمين؛
- نسخة من وثيقة تأمين مسؤولية مركبتك الآلية أو مذكرة تغطية تأمينية (وثيقة مؤقتة)؛
- إيصال تأمين مدفوع يُظهر معلومات الوثيقة؛
- شهادة تأمين ذاتي صادرة عن القسم؛
- بطاقة تعريف صادرة عن القسم عند إيداع سند ضمان أو أوراق مالية لدى القسم؛ أو
- جهاز إلكتروني محمول باليد.

يحصل معظم السائقين على تأمين المسؤولية عبر شركة تأمين أو وكيل، لكن هناك أشكالاً أخرى لتأمين المسؤولية:

- **التأمين الذاتي:** لتكون مؤمناً ذاتياً، يجب أن تملك أكثر من 25 مركبة وأن تكون قادراً على إظهار أنك تستطيع وستدفع مقابل الأضرار التي تسببها مركباتك. وستصدر لك شهادة تأمين ذاتي من القسم.
- **سند الضمان أو شهادة الإيداع أو الأوراق المالية القابلة للتداول:** للتأمين عبر سند أو ورقة مالية، يجب أن تودع السند أو الشهادة أو الورقة المالية بمبلغ 75,000 دولار (أو 150,000 دولار إذا كان سند عقاري) لدى القسم. وسيصدر لك القسم شهادة تأمين ذاتي كإثبات تأمين.
- **النقد:** يمكن إيداع مبلغ 75,000 دولار نقداً لدى أمين خزانة الولاية. وستصدر لك شهادة تأمين ذاتي من القسم.

الحد الأدنى لمتطلبات التغطية

يغطي تأمين المسؤولية مسؤوليتك القانونية عند حدوث إصابات أو أضرار بممتلكات الآخرين نتيجة أفعالك. والحد الأدنى لمستوى التغطية الذي يقتضيه قانون الولاية مبين أدناه:

- 25,000 دولار لكل شخص للإصابة الجسدية؛
- 50,000 دولار لكل حادث للإصابة الجسدية؛ و
- 25,000 دولار لكل حادث للأضرار بالممتلكات.

كما يقتضي القانون منك أن تكون لديك تغطية للسائق غير المؤمن قدرها 25,000 دولار للإصابة الجسدية لكل شخص و50,000 دولار للإصابة الجسدية لكل حادث.

الحفاظ على تأمينك

عند تسجيلك مركبة لدى القسم، يجب أن توقع نموذجًا يفيد بأن لديك تأمينًا وستحافظ على تأمين مركبتك. ويجب أن تحتفظ بإثبات التأمين في مركبتك. وإذا طلب منك ضابط إنفاذ قانون الإثبات ولم تستطع إظهاره، فستتلقى مخالفة. في أي وقت، قد يطلب منك القسم إظهار إثبات تأمين. وإذا تعرّضت لحادث ولم تظهر إثبات تأمين في حينه، فسيطلب منك القسم إثبات أن لديك تأمينًا.

عدم الحفاظ على التأمين

التأمين مهم. وهناك عدد من العواقب إذا لم تحافظ على تأمينك — فلا يمكن أن يكلفك ذلك مالا كثيرًا إذا تعرّضت لحادث فحسب، بل قد تفقد رخصة قيادتك ولوحات ترخيصك.

إذا علم القسم بأنك لم تحافظ على تأمينك، فستتلقى إشعار تعليق بالبريد. وقد تؤخذ رخصة قيادتك ولوحات ترخيصك أو تُعلّق لعدم وجود تأمين. والاستعادة رخصتك ولوحات ترخيصك، هناك متطلبات معينة يجب أن تستوفيها. وأكثر الطرق شيوعًا لتقديم إثبات التأمين هو تقديم تأمين SR-22. تواصل مع شركة التأمين أو الوكيل لتقديم نموذج SR-22. وإذا لم تحافظ على التأمين لمدة ثلاث سنوات، فسيُعاد تعليق رخصة قيادتك و/أو لوحات ترخيص مركبتك.

عدم دفع الأضرار الناتجة عن حادث مروري

إذا كنت المخطئ في حادث ولم تدفع مقابل الأضرار التي سببتها، فستُعلّق رخصة قيادتك و/أو لوحات ترخيص مركبتك لمدة عام واحد. ويمكن إعادة تأهيلك خلال فترة العام الواحد إذا قمت بما يلي:

- دفع رسم قدره 20 دولارًا؛ و
- إرسال إثبات إلى مكتب رخص القيادة في قسم الإيرادات بأنك سويت الأضرار.

عدد مرات التعليق	ماذا يحدث لك
تعليق واحد	تُعلّق رخصة قيادتك و/أو لوحات ترخيصك حتى: تدفع رسمًا قدره 20 دولارًا؛ وتقدم إثبات تأمين (مطلوب لمدة ثلاث سنوات).
تعليقان (خلال سنتين من بعضهما)	تُعلّق رخصة قيادتك و/أو لوحات ترخيصك لمدة 90 يومًا. ويجب أيضًا: دفع رسم قدره 200 دولار؛ وتقديم إثبات تأمين لمدة ثلاث سنوات.
ثلاثة تعليقات (أو أكثر)	تُعلّق رخصة قيادتك و/أو لوحات ترخيصك لمدة عام واحد. ويجب أيضًا: دفع رسم قدره 400 دولار؛ وتقديم إثبات تأمين لمدة ثلاث سنوات.

الحوادث المرورية

الحادث المروري هو أن تُصيب نفسك أو تُصيب شخصًا آخر أو تُلحق ضررًا بالممتلكات أثناء قيادة مركبتك. والقيادة بمسؤولية ودفاعية يمكن أن تقلّل فرص تعرّضك لحادث، لكن لا شيء يمكن أن يمنعه تمامًا. وحتى لو تعرّضت لحادث مع مركبة متوقفة، فلا تغادر. فمغادرة موقع حادث مروري جريمة. وإذا تعرّضت لحادث، فينبغي أن:

- توقّف! انقل مركبتك خارج الطريق إن أمكن، وخاصة إذا كان قد يتسبب في حوادث أخرى.
- ساعد أي شخص مصاب. حاول أن تجعل المصاب مرتاحًا، لكن لا تحركه. اتصل بسيارة إسعاف.
- اتصل بالشرطة.
- استخدم الشعلات أو العواكس أو المصابيح اليدوية لتحذير حركة المرور الأخرى إذا وقع الحادث ليلاً أو في طقس سيئ.

تبادل المعلومات التالية مع جميع المعنيين:

- الاسم؛
- العنوان؛
- رقم رخصة القيادة، ورقم تعريف المركبة (VIN)، ورقم لوحة الترخيص؛ و
- اسم شركة تأمينك ورقم الوثيقة.
- ابقَ حتى يقول ضابط إنفاذ قانون إنه يمكنك مغادرة موقع الحادث.
- تواصل مع شركة تأمينك بأسرع ما يمكن، حتى لو لم يكن الحادث خطأك.

«وَجِّهْهَا وَأَخْلِهَا» (Steer It and Clear It)

إذا تعرّضت لحادث مروري بسيط، فقد تكون إحدى أولى أفكارك ما إذا كان ينبغي أن تنقل مركبتك أم لا. والإجابة نعم. يقتضي قانون ولاية دخل حيز التنفيذ قبل عشر سنوات من المركبات المتورّطة في حوادث بسيطة دون إصابات أن تنتقل خارج الطريق. ويستخدم قسم النقل في ميزوري الذكرى العاشرة لتذكير السائقين بـ«وَجِّهْهَا وَأَخْلِهَا» (steer it and clear it) لضمان ألا تتحوّل الحوادث المرورية البسيطة إلى تكدّسات كبيرة. كما تضع الجهة لافتات في منطقتي St. Louis و Kansas City برسالة «وَجِّهْهَا وَأَخْلِهَا».

«إذا تعرّضت لحادث مروري بسيط ولم تكن هناك إصابات، فعليك نقل مركبتك إلى الكتف أو موقع قريب آخر خارج الطريق. فكل دقيقة تتوقّف فيها مركبة على الطريق الحر وتسدّ مسارًا واحدًا من حركة المرور، تُعيق حركة المرور المقترية لمدة أربع دقائق.»

كما يساعد القانون، المعروف بقانون «انقلها» (Move It)، على تقليل فرصة تورّط السائقين في حوادث ثانوية، تسبّب 18 بالمئة من الوفيات في ميزوري.

تقديم تقرير حادث

في ظروف معينة، يُطلب منك تقديم تقرير حادث إلى القسم. ويقتضي قانون الولاية تقديم تقرير الحادث خلال 30 يومًا. وحتى لو وقع الحادث في موقف سيارات، أو جرت تسوية، يجب أن تُبلّغ مكتب رخص القيادة عن حادث إذا:

- وقع الحادث في ميزوري؛
 - وقع الحادث منذ أقل من عام؛
 - لم يكن لدى شخص متورّط في الحادث تغطية تأمين مسؤولية؛ و
 - كان هناك ضرر بممتلكات شخص أو أكثر يتجاوز 500 دولار، أو كانت هناك إصابة شخصية أو وفاة.
- في ظروف أخرى، قد لا يُطلب منك الإبلاغ عن الحادث، لكن قد ترغب في الإبلاغ عنه على أي حال. فإذا لم يتسبّب الحادث في أضرار بالممتلكات تتجاوز 500 دولار أو إصابة شخصية أو وفاة، فما زال بإمكانك تقديم تقرير حادث إذا كان هناك سائق غير مؤمّن متورّط. وسيتمكّن القسم فقط من اتخاذ إجراء ضد السائق غير المؤمّن لعدم حفاظه على التأمين.
- يمكنك الحصول على تقرير حادث مركبة آلية (Form 1140) من موقع القسم الإلكتروني، أو شركة التأمين أو الوكيل، أو أي مكتب ترخيص. وبعد ملء تقرير الحادث، يمكنك إرساله بالبريد أو الفاكس إلى القسم: Missouri Driver License

Bureau, 301 West High Street — Room 470, P.O. Box 200, Jefferson City, Missouri
Fax: (573) 526-7365 ,0200-65105

حادث مروري في منطقة إنشاء أو عمل أو طوارئ محدّدة

إذا تورّطت في حادث مركبة آلية وصدمت عامل طرق سريعة أو مستجيبًا للطوارئ داخل منطقة إنشاء أو عمل أو طوارئ محدّدة، فقد يُلغى امتياز قيادتك وفقًا للمادتين 304.585.6 و 304.894.6 من قوانين ميزوري المنقّحة (RSMo).

الفصل 14 — فحوصات السلامة والانبعاثات والمعدات المطلوبة

فحوصات السلامة

فحوصات السلامة مطلوبة لتسجيل كثير من المركبات الآلية أو تجديد تسجيلها. وهناك بعض الاستثناءات التي تُناقش في القسم التالي.

ناقش الفصل 10 أنك تحتاج إلى أن تكون لائقاً للقيادة. وبالمثل، تحتاج مركبتك إلى أن تكون لائقة للقيادة.

فحص سلامة مركبتك صالح لعامي تسجيل ما لم تبع المركبة. والمركبات من طراز عام «زوجي» (مثل 2018) يجب فحصها عند انتهاء صلاحية تسجيلها في أعوام تقويمية «زوجية». والمركبات من طراز عام «فردية» (مثل 2017) يجب فحصها عند انتهاء صلاحية تسجيلها في أعوام تقويمية «فردية». ويجوز لكل محطة فحص رسمية أن تفرض رسم فحص لا يتجاوز 12 دولارًا (أو ما يصل إلى 10 دولارات لفحص دراجة نارية).

إذا اجتازت مركبتك فحص السلامة، فستمنحك محطة الفحص شهادة فحص لإظهارها كإثبات. والشهادة صالحة لمدة 60 يومًا. وإذا اشتريت مركبة من تاجر في ميزوري، فإن الشهادة المقدّمة من التاجر صالحة لمدة 90 يومًا إذا أُجري الفحص خلال 60 يومًا قبل تاريخ الشراء. وسيساعدك إشعار تجديد تسجيل مركبتك على تحديد ما إذا كان الفحص مطلوبًا لتجديدك التالي.

الاستثناءات من المتطلب

الأنواع التالية من المركبات معفاة من متطلب فحص السلامة:

- المركبات الآلية خلال السنوات العشر الأولى التالية لطراز عام صنعها والتي قطعت أقل من 150,000 ميل على عدّاد المسافات، معفاة من متطلب فحص السلامة. ويشمل ذلك المركبات ذات سند ملكية من خارج الولاية. مثال: مركبة من طراز عام 2017 تبقى مسافتها أقل من 150,000 ميل تكون معفاة من فحص السلامة حتى نهاية العام التقويمي 2027 وضمنه.
 - جميع المقطورات.
 - المركبات الآلية العاملة في التجارة داخل الولاية والمسجلة لدى قسم النقل في ميزوري.
 - المركبات الآلية التي تحمل لوحات ترخيص تاريخية.
 - المركبات الآلية المباعة كخردة أو إنقاذ أو لإعادة البناء.
 - المركبات الآلية المباعة من تاجر إلى تاجر.
 - المركبات منخفضة السرعة كما هي مُعرّفة في المادة 304.029 من قوانين ميزوري المنقّحة (RSMo).
 - المركبات الآلية المسجلة بوزن 26,000 رطل أو أكثر، والمسجلة لمدة تقل عن 12 شهرًا. ملاحظة: سيُدرج إشعار التجديد متطلب فحص سلامة؛ ومع ذلك، إذا أصدر المكتب التسجيل أو جدّده في 1 أبريل أو بعده، فلا يُطلب فحص.
- إذا كانت مركبتك لا تدرج ضمن الاستثناءات المذكورة أعلاه، فسيُطلب منها اجتياز فحص سلامة. ويجوز لأي محطة فحص مرخّصة فحص مركبتك للسلامة. وستُظهر المحطات المعتمدة اللافتة المبيّنة في الفصل 7. اقرأ إشعار تجديد مركبتك للإرشاد حول متطلب فحص سلامة مركبتك.

المعدات المطلوبة

الفرامل — يجب أن تكون الفرامل في حالة عمل جيدة.

الأضواء الأمامية — يجب أن تحتوي مركبتك على ضوءين أماميين أبيضين على الأقل يعملان.

الأضواء الخلفية — يجب أن تحتوي مركبتك على ضوءين خلفيين أحمرين على الأقل يعملان وعواكس يمكن للسائقين الآخرين رؤيتها من مسافة 500 قدم.

أجهزة الإشارة — يجب أن تحتوي مركبتك على إشارات انعطاف وأضواء فرامل تعمل كما ركبها الصانع أصلاً.

آلية التوجيه — يجب ألا تكون في آلية توجيه مركبتك حركة زائدة (خلخلة) أو تعثر.

الإطارات والعجلات — يجب ألا تكون في مركبتك إطارات ملساء (تالفة المداس) أو غير متطابقة.

الزجاج الآمن — إذا صُنعت مركبتك بعد 1 يناير 1936، فيجب أن يكون فيها زجاج آمن في جميع النوافذ.

الزجاج الأمامي — يجب ألا تكون منطقة الرؤية في زجاجك الأمامي مكسورة بشدة.

المواد المقلّلة للرؤية — يجب ألا يكون على الزجاج الأمامي أي شيء يُقلّل رؤيتك، باستثناء الملصقات التي يقتضيها القانون أو اللوائح، واللافتات الإرشادية على الجزء العلوي من الزجاج الأمامي الذي يُظللّه الصانع عادةً.

ماسحات الزجاج الأمامي — يجب أن تعمل ماسحات الزجاج الأمامي في مركبتك.

أحزمة الأمان — إذا صُنعت سيارة الركاب الخاصة بك بعد 30 يونيو 1964، فيجب أن تحتوي على مجموعتي أحزمة أمان في المقعد الأمامي.

البوق — يجب أن يكون في مركبتك بوق يعمل يمكن للسائقين الآخرين والمشاة سماعه.

نظام العادم — يجب أن يكون في مركبتك أنبوب عادم وكاتم صوت وأنبوب خلفي مثبتة.

المرايا — إذا صُنعت مركبتك بعد 1967، فيجب أن تحتوي على مرآة رؤية خلفية داخلية وأخرى خارجية.

أجهزة التحكم في تلوث الهواء — إذا صُنعت مركبتك بعد 1967 وليس فيها محرك ديزل، فيجب أن تحتوي على أجهزة للتحكم في تلوث الهواء. ويجب أن تكون هذه الأجهزة كما ركبها الصانع أصلاً.

نظام الوقود — يجب أن يكون نظام الوقود، بما في ذلك جميع الخطوط والخراطيم والوصلات والخزان (الخزانات)، مثبتاً بإحكام وألا يتسرّب.

واقيات الطين (Mud Flaps) — يجب أن تحتوي الشاحنات التي بلا رفارف خلفية، والمسجلة بأكثر من 24,000 رطل، على واقيات طين.

المصدّات (Bumpers) — يجب ألا تتجاوز مصدّات مركبات الركاب 22 بوصة فوق الأرض عند قياسها عند أعلى نقطة. وتُحدّد ارتفاعات المصدّات التجارية بتصنيف الوزن الإجمالي للمركبة.

معدات أخرى يقتضيها القانون

بالإضافة إلى المعدات اللازمة لاجتياز فحص السلامة، يقتضي قانون ميزوري المعدات التالية:

لوحات الترخيص (التسجيل) — يقتضي قانون ميزوري تثبيت لوحات الترخيص بإحكام على المركبة، وأن تكون جميع أجزاء اللوحات مرئية ونظيفة للرؤية أو الفحص من قِبَل أي جهة لإنفاذ القانون. وإذا كانت لديك إطارات حول لوحات ترخيصك، فتذكّر دورية طرق ميزوري السريعة (MSHP) بأن الإطارات يجب ألا تغطّي أي جزء من اللوحات. وإذا

تلقّيت لوحتين، فيجب أن تضع واحدة في المقدمة وأخرى في الخلف. وإذا كان لديك مقطورة أو دراجة نارية، فستلقّي لوحة واحدة فقط، يجب أن تكون في مؤخرة مركبتك. وإذا كان لديك شاحنة مرخصة بأكثر من 12,000 رطل، فستلقّي لوحة واحدة فقط، يجب وضعها في مقدمة الشاحنة. وإذا أردت لوحة ثانية، فيجب طلبها تحديداً؛ وتوضع اللوحة الأصلية في المقدمة والثانية في المؤخرة.

ضوء لوحة الترخيص — يجب أن يكون في مركبتك ضوء أبيض يضيء على لوحة الترخيص الخلفية بحيث يمكن رؤية اللوحة من مسافة 50 قدماً.

النتوءات (Projections) — تحتاج إلى معدات خاصة إذا نتأ شيء في مركبتك خلفها بأكثر من خمسة أقدام. ونهاراً، يجب أن يكون في نهاية النتوء علم أو قماش أحمر مساحته 16 بوصة مربعة على الأقل. ويجب أن يكون في نهاية النتوء ضوء أحمر من نصف ساعة بعد غروب الشمس حتى نصف ساعة قبل شروقها.

حبال القطر (Towlines) — عند قطرك مركبة أخرى، يجب أن يُبقي حبل القطر المركبتين ضمن 15 قدماً من بعضهما. ومن نصف ساعة بعد غروب الشمس حتى نصف ساعة قبل شروقها، يجب أن تكون أضواء المركبتين مشغلة.

علامة المركبة بطيئة الحركة — من غروب الشمس حتى نصف ساعة قبل شروقها، يجب أن تحمل أي مركبة تتحرّك بسرعة 25 ميلاً في الساعة أو أبطأ علامة «مركبة بطيئة الحركة» (راجع الفصل 3). ويجب أن تكون العلامة في مؤخرة المركبة، قرب المنتصف، وعلى ارتفاع أربعة أقدام أو أكثر فوق الطريق. ويجب أن تكون العلامة نظيفة وعاكسة.

إطارات الثلج المسننة — يجوز أن تكون في مركبتك إطارات ثلج مسننة فقط من 1 نوفمبر إلى 1 أبريل.

تظليل النوافذ — يُسمح بمادة التظليل أو الحجب الشمسي على النوافذ الجانبية والخلفية (نوافذ الأبواب الأمامية بما لا يزيد عن 65% من حجب الضوء).

فحوصات الانبعاثات

يُطلب أيضاً من السائقين المقيمين في مدينة St. Louis ومقاطعات St. Louis و St. Charles و Franklin و Jefferson إجراء فحوصات انبعاثات، إن انطبق. وهناك بعض الاستثناءات المدرجة في الصفحة التالية.

للمعلومات حول فحوصات الانبعاثات غير المشمولة في هذا الدليل، يُرجى الاتصال بـ 1-866-623-8378، أو زيارة موقع قسم الموارد الطبيعية على <http://dnr.mo.gov> والبحث عن برنامج فحص مركبات البوابة (GVIP).

فحص الانبعاثات فحص لمدة عامين. وتاماً مثل فحص السلامة، المركبات من طراز عام «زوجي» بتسجيلات تنتهي في أعوام «زوجية» يجب فحصها في أعوام تقويمية «زوجية». والمركبات من طراز عام «فردية» بتسجيلات تنتهي في أعوام «فردية» يجب فحصها في أعوام تقويمية «فردية».

يجب فحص جميع المركبات للانبعاثات وقت البيع بغض النظر عن طراز العام (راجع قائمة الاستثناءات أدناه). والمركبات الآلية الجديدة وأول بيع بالتجزئة للمركبات الآلية ذات سند الملكية خلال طراز عام المركبة والعام التالي، معفاة من متطلب الفحص شريطة أن تكون قراءة عدّاد المسافات أقل من 6,000 ميل وقت البيع.

الاستثناءات من المتطلب (الانبعاثات)

المركبات الآلية التالية معفاة من متطلب فحص الانبعاثات:

- المركبات الآلية الجديدة، غير المُستخرج لها سند ملكية سابقًا، خلال طراز عام المركبة والعام التالي، شريطة ألا يكون هناك تغيير في الملكية.
- المركبات العاملة بالبنزين من طراز 1995 والأقدم.
- المركبات العاملة بالديزل من طراز 1996 والأقدم.
- المركبات الآلية التي يتجاوز تصنيف وزنها الإجمالي من الصانع 8,500 (GVWR) رطل.
- المركبات الآلية الجديدة غير المُستخرج لها سند ملكية سابقًا والمسجلة لفترة الأربع سنوات التالية لطراز عام صنعها، بأقل من 40,000 ميل عند أول فحص ثنائي السنوات مطلوب.
- المركبات الآلية التي تُقاد أقل من 12,000 ميل بين فحصي السلامة ثنائيي السنوات.
- المركبات التي تعمل بوقود غير البنزين أو الإيثانول أو الديزل.
- المركبات الآلية التي تحمل «لوحات تاريخية»، أو حافلة مدرسية، أو حافلة نقل، أو دراجة نارية، أو دراجة نارية ثلاثية العجلات، أو لوحات مركبات معدلة (street rod).
- المركبات منخفضة السرعة العاملة بالبنزين في مقاطعة Franklin فقط.
- المركبات الآلية المسجلة في إحدى المناطق المتأثرة (مدينة St. Louis ومقاطعات St. Louis و St. Charles و Franklin و Jefferson) لكنها مقرّها وتُشغل خارج المنطقة لمدة 24 شهرًا متتاليًا.

الفصل 15 — المركبات التجارية

ستحتاج إلى معرفة المعلومات التالية إذا كنت تتقدم بطلب رخصة الفئة E. وبصفتك سائق مركبة تجارية، يجب أن تطيع جميع قوانين المرور في ميزوري بما في ذلك قوانين المركبات التجارية.

ملاحظة:

- جميع حدود الحجم والوزن المدرجة أدناه تشمل حمولة المركبة.
- جميع الحدود التي تشير إلى الطرق بين الولايات أو طرق سريعة محدّدة معينة تشمل الطرق حتى عشرة أميال من الطريق بين الولايات أو الطريق السريع.
- حدود الحجم والوزن والاستثناءات المدرجة في هذا الفصل خاصة بالطرق السريعة في ميزوري فقط.

حدود الحجم (بدون تصريح خاص)

الارتفاع

البند	الحد
الحد الأقصى لارتفاع أي مركبة خارج منطقة تجارية* على الطرق المحددة وحتى عشرة أميال منها	14 قدماً
الحد الأقصى لارتفاع أي مركبة داخل منطقة تجارية	15 قدماً
الحد الأقصى للارتفاع على جميع الطرق السريعة الأخرى	13 ½ قدماً

العرض

البند	الحد
الحد الأقصى لعرض أي مركبة	8 ½ قدماً

***المنطقة التجارية** — توجد المناطق التجارية فقط في المدن التي يبلغ عدد سكانها 75,000 نسمة أو أكثر. والمنطقة التجارية هي ميل واحد خارج حدود المدينة زائد ميل واحد لكل 50,000 نسمة أو جزء منها، باستثناء:

- تمتد المنطقة التجارية لمدينة St. Louis مسافة 18 ميلاً خارج حدود المدينة.
- تمتد المنطقة التجارية لمدينة Kansas City مسافة 12 ميلاً خارج حدود المدينة وتشمل مدينة Harrisonville.
- تمتد المناطق التجارية لمدن Springfield و St. Joseph و Columbia مسافة ميلين فقط خارج حدود المدينة.
- تمتد المنطقة التجارية على الطرق السريعة بين الولايات مسافة ميلين فقط خارج حدود المدينة.

الطول

البند	الحد
الحد الأقصى لطول أي مركبة مفردة	45 قدماً
الحد الأقصى لطول أي حافلة أو ترولي بدون قضبان، دون احتساب قدم في المقدمة والخلف للمصدّ الأيمن	45 قدماً
الحد الأقصى لطول نصف المقطورة للجرّار-الشاحنة على الطرق بين الولايات وطرق محدّدة معينة (لا حد أقصى إجمالي، يشمل الحمولة)	53 قدماً
الحد الأقصى لطول الجرّار-الشاحنة ونصف المقطورة على جميع الطرق الأخرى	60 قدماً
الحد الأقصى لطول نصف المقطورة أو المقطورة في تركيبات الجرّار ونصف المقطورة والمقطورة (double bottoms) على الطرق بين الولايات والطرق المحددة	28 قدماً

الحد الأقصى لهذه التركيبات على جميع الطرق الأخرى	65 قدمًا
الحد الأقصى لطول الشاحنة والمقطورة (المقطورات) وجميع التركيبات الأخرى على الطرق بين الولايات وطرق رئيسية معينة	65 قدمًا
الحد الأقصى الإجمالي للطول على جميع الطرق الأخرى	55 قدمًا
الحد الأقصى لطول ناقلات السيارات وناقلات القوارب (العجلة الخامسة التقليدية / stinger-steered)	75 قدمًا
الحد الأقصى لطول تركيبات Driveaway Saddle Mount (مزدوجة أو ثلاثية على الطرق بين الولايات والمحددة)	97 قدمًا

يجوز لناقلي المركبات الآلية حمل حمولات تمتد خارج حدود طولها القانونية. ويجب ألا تمتد الحمولات أكثر من ثلاثة أقدام خارج مقدمة المركبة أو أربعة أقدام خارج مؤخرتها.

الإعفاءات

- الآلات الزراعية التي تُقاد أحيانًا لمسافات قصيرة؛
 - المركبات التي تنقل مؤقتًا آلات زراعية؛
 - تجار المعدات الذين يوصلون أو ينقلون آلات زراعية للإصلاح؛
 - المركبات التي تنقل مؤقتًا آلات صنع الطرق أو مواد الطرق؛ و
 - المركبات التي تقطر مركبات معطلة للإصلاح على الطرق السريعة.
- لا تشمل هذه الإعفاءات الطرق السريعة بين الولايات.

حدود الوزن (بدون تصريح خاص)

قد يختلف حد وزن الجسر عن حد وزن الطريق. وإذا كان للجسر حد وزن مختلف، فسيُعلن الحد.

الحد الأقصى للوزن على أي محور مفرد (بالأرطال)

الوزن	الطريق
20,000	الحد الأقصى المسموح على الطرق بين الولايات
22,400	الحد الأقصى المسموح في منطقة تجارية
22,000	الحد الأقصى المسموح على جميع الطرق الأخرى

الحد الأقصى للوزن على أي محور مزدوج (Tandem) (بالأرطال)

الوزن	الطريق
34,000	الحد الأقصى المسموح على الطرق بين الولايات
36,000	الحد الأقصى المسموح على جميع الطرق الأخرى

الحد الأقصى للوزن الإجمالي (بالأرطال)

يعتمد الوزن الإجمالي الفعلي المسموح على المسافة من المحور الأول إلى الأخير. ولتحديد الحد الأقصى للوزن الإجمالي المسموح في منطقة تجارية، اضرب عدد المحاور في 22,400 رطل. والحد الأقصى للوزن الإجمالي المسموح على جميع الطرق السريعة في ميزوري هو 80,000 رطل، إلا حيث تُعلن هياكل الجسور بحدود وزن أقل.

- الحد الأقصى للوزن الإجمالي المسموح على الطرق بين الولايات والرئيسية والطرق المحددة الأخرى: 80,000 رطل.

تصاريح تجاوز الأبعاد وتجاوز الوزن

يمكنك التقدم بطلب تصريح تجاوز الأبعاد أو تجاوز الوزن بالاتصال بـ 1-800-877-8499، أو (573) 751-2871 للمكالمات المحلية فقط، أو بالتواصل مع: Missouri Department of Transportation, Motor Carrier Services Unit, P.O. Box 893, Jefferson City, MO 65102, Fax: (573) 751-7408. وللحصول على تصريح تجاوز الحجم أو الوزن:

- يجب أن تكون الحمولة على مركبتك غير قابلة للتقليل؛
- يجب أن يكون لديك تأمين مسؤولية عن الأضرار بالملوكات والإصابة الجسدية؛ و
- يجب أن تدفع رسم التصريح.

خريطة طرق المركبات (Vehicle Route Map)

خريطة طرق المركبات في ميزوري متاحة من قسم النقل في ميزوري. وتُظهر هذه الخريطة الطرق التي يُسمح للشاحنات الأكبر والأثقل بالسير عليها كما يحدده قانون الولاية. ويمكنك الحصول على خريطة بالاتصال بـ 1-866-831-6277 أو بالتواصل مع: Missouri Department of Transportation, Motor Carrier Services, P.O. Box 893, Jefferson City, MO 65102, Fax: (573) 751-7408, contactus@modot.mo.gov.

لوائح السلامة الفيدرالية لناقلي المركبات (FMCSR)

اعتمدت ميزوري كقانون للولاية الأجزاء من 390 إلى 397 من لوائح السلامة الفيدرالية لناقلي المركبات الآلية. ولذلك، يجب على السائقين والمركبات العاملة داخل الولاية حصرياً أن يطيعوا تلك اللوائح باستثناء الإعفاءات التالية:

- المركبات التجارية ذات تصنيف وزن إجمالي (GVWR) أو تصنيف وزن إجمالي مقترن (GCWR) قدره 26,000 رطل أو أقل من GVWR 26,001، ما لم تنقل مواد خطرة أو ركباً.
- المركبات التجارية المرخصة لوزن إجمالي قدره 60,000 رطل أو أقل عند استخدامها فقط لنقل النفايات الصلبة.
- المركبات التجارية المرخصة لـ 42,000 رطل أو أقل للاستخدام الزراعي والمشار إليها بالحرف «F» على لوحة الترخيص كما تجيزه المادة 301.030 من قوانين ميزوري المنقحة (RSMo)، ما لم تنقل مواد خطرة باستثناء الأسمدة.

نقل المواد الخطرة

إذا كنت تنقل مواد خطرة، فيجب أن تمتلك مركبتك اللوائح المعدات والتشغيل الخاصة بوزارة النقل الأمريكية.

معدات الطوارئ والإشارات

عند التشغيل بالكامل داخل الولاية، لا يقتضي قانون ميزوري معدات طوارئ لـ:

- المركبات المرخصة لـ 42,000 رطل أو أقل بلوحة «F»؛
- ناقلي النفايات الصلبة المرخصين لـ 60,000 رطل أو أقل؛ و
- المركبات التجارية المرخصة لـ 12,000 رطل أو أقل.

أي مركبة تجارية آلية أخرى تُستخدم للتجارة داخل الولاية أو بينها ومرخصة لأكثر من 12,000 رطل يجب أن تحمل معدات الطوارئ التالية:

- طفاية حريق واحدة. ويجب أن تكون مصنفة بـ 5 B:C أو أكثر من قبل Underwriter's Laboratories Incorporated.

- فتيل احتياطي واحد أو جهاز حماية آخر من الحمل الزائد لكل نوع وحجم مُستخدم، إذا لم تكن الأجهزة من النوع القابل لإعادة الضبط.

واحدة من التركيبات التالية لأجهزة التحذير:

- ثلاث شعلات (مشاعل تعمل بالسائل) وثلاثة فتائل وعلمان أحمران. ويجب ألا تحمل هذه التركيبات المركبات التي تنقل مواد متفجرة أو قابلة للاشتعال أو تستخدم غازًا مضغوطًا قابلاً للاشتعال كوقود.
- ثلاثة فوانيس كهربائية حمراء وعلمان أحمران.
- ثلاثة مثلثات عاكسة حمراء للطوارئ ثنائية الاتجاه.

المعلومات على المركبات التجارية الآلية

يجب أن تكون المعلومات التالية مرئية بوضوح على المركبات التجارية الآلية:

- اسم المالك؛
- العنوان الذي تُشغّل منه المركبة والرقم الصادر لناقل المركبات من خدمات ناقلي المركبات (مثال: USDOT MO 123456)؛ و
- كلمة «Local» معروضة على كل مركبة تجارية محلية. ويجب على ناقلي الأجرة عرض رقم USDOT متبوعًا بالحرفين «MO».

لا تحتاج مركبتك إلى إظهار المعلومات أعلاه إذا: كانت مرخصة لـ 36,000 رطل أو أقل؛ ولم تكن تُستخدم بانتظام لأغراض تجارية.

مسافة السير

إذا كنت تقود حافلة أو شاحنة، فيجب ألا تسير خلف حافلة أو شاحنة أخرى بمسافة أقرب من 300 قدم. ومع ذلك، يمكنك السير بمسافة أقرب من 300 قدم عندما تكون في منطقة تجارية أو سكنية، أو عند التجاوز. وابق دائمًا على مسافة آمنة خلف المركبة التي أمامك. ولكل عشرة أقدام من طول مركبتك، اترك ثانية واحدة على الأقل بينك وبين المركبة التي أمامك. فمثلاً، إذا كنت تقود مركبة طولها 40 قدماً، فاترك أربع ثوانٍ بينك وبين المركبة التي أمامك.

معبّر السكة الحديدية

يجب أن تتوقّف على مسافة تتراوح بين 15 و 50 قدماً قبل قضبان السكة الحديدية إذا كنت تقود:

- مركبة آلية تحمل ركباً مقابل أجر؛
- حافلة مدرسية؛
- مركبة آلية تحمل مواد أكالة أو قابلة للاشتعال أو متفجرة أو سامّة؛ أو

- مركبة آلية تُستخدم لنقل السوائل القابلة للاشتعال أو الأكالة بالجملة، محملة أو فارغة. إذا لم تكن هناك أي إشارة على وجود قطار، فيمكنك عبور القضبان.

تأمين الحمولة

لتجنّب سقوط أي جزء من الحمولة عن مركبتك، يجب أن تُثبّتها أو تضع عليها غطاءً واقياً.

التتبع الخارجي (Off-Tracking)

عندما تنعطف مركبة، تسلك العجلات الخلفية مساراً أقصر من العجلات الأمامية. وكلما زادت المسافة بين العجلات الأمامية والخلفية، زاد الفرق في مساريهما. وللتعويض عن التتبع الخارجي، ابدأ الانعطاف يساراً بأقصى ما يمكن نحو اليمين. وابدأ الانعطاف يميناً بأقصى ما يمكن نحو اليسار.

محطات الوزن (Weigh Stations)

يجب أن تتوقّف جميع المركبات التجارية الآلية عند محطات الوزن باستثناء المرخصة لـ 18,000 رطل أو أقل أو المعفاة بخلاف ذلك بموجب القانون، ما لم يوجّه ضابط سلام بذلك.

السائقون الملاحقون (Tailgaters)

لتجنّب حادث مع سائق ملاصق، ينبغي أن:

- تُبطئ السرعة. فمن الأفضل أن يلاصقك أحد بسرعة منخفضة بدلاً من سرعة عالية.
- تتجنّب أي انعطافات أو توقّفات مفاجئة وتُشير مسبقاً بوقت كافٍ.
- تزيد المسافة بينك وبين المركبة التي أمامك. فهذا سيساعدك على تجنّب أي توقّفات مفاجئة.
- لا تُومض أضواءك الخلفية أو أضواء فراملك للسائق الملاحق. فقد لا يُصدّق الملاحق أضواء فراملك عندما تُبطئ فعلاً أو تتوقّف.

المساحة العلوية

تأكّد من وجود مساحة كافية فوق مركبتك في كل الأوقات:

- لا تفترض أن الارتفاعات المعلنة عند الجسور أو الأنفاق السفلية صحيحة.
- تحقّق من جميع الأسلاك واللافتات والأشجار ووحدات التكييف.

الأسطح الطرية

تأكّد من أن السطح سيتحمّل وزن مركبتك. واحذر من:

- مواقف السيارات؛
- الطرق أو مناطق الركن غير المرصوفة، وخاصةً عند البلل؛ و
- مناطق الإنشاء.

المساحة لعبور حركة المرور أو الدخول إليها

يتفاوت معدّل تسارعك بحسب وزن مركبتك. كما يتأثّر وقت عبورك للطريق بطول مركبتك. ففي مركبة طويلة أو ثقيلة الوزن، ستحتاج إلى فجوة أكبر لعبور الطريق مما ستحتاجه في سيارة.

الفصل 16 — القيادة المشتتة وأجهزة الاتصال الإلكترونية

القيادة المشتتة

القيادة مهارة تتطلب انتباهك الكامل لتشغيل مركبتك بأمان والاستجابة للأحداث التي تقع من حولك. وتتضمن القيادة تناسقاً مستمراً ومعقداً بين عقلك وجسمك. والأحداث أو الأشياء التي تمنعك من تشغيل سيارتك بأمان هي مشتتات. وجميع المشتتات تُعرض سلامة السائق والراكب والمارة للخطر. وتشمل هذه الأنواع من المشتتات، على سبيل المثال لا الحصر:

- إرسال الرسائل النصية؛
- العناية بالمظهر (الزينة)؛
- استخدام هاتف خلوي أو هاتف ذكي؛
- القراءة، بما في ذلك الخرائط؛
- الأكل والشرب؛
- مشاهدة فيديو؛
- التحدث إلى الركاب؛
- تصفح الإنترنت؛
- ضبط الراديو أو مشغل الأقراص المدمجة (CD) أو مشغل MP3؛
- استخدام نظام ملاحية.

ولأن إرسال الرسائل النصية يتطلب انتباهاً بصرياً ويدوياً وإدراكياً من السائق، فهو إلى حدٍ بعيد أعلى المشتتات خطورة. ومن المخالف للقانون أن يقرأ أي شخص رسالة نصية أو رسالة إلكترونية أو يكتبها أو يرسلها أثناء تشغيل مركبة.

هل يقودك التشتت؟

- ما القاسم المشترك بين الأطفال والأصدقاء والحيوانات الأليفة؟ كلها يمكن أن تكون مشتتاً خطيراً لك أثناء القيادة.
- علم أطفالك الصغار أن القيادة مهمة مهمة وأنه يجب أن تركز عندما تكون خلف عجلة القيادة. وإذا احتجت إلى الاهتمام بأطفالك، فانعطف إلى مكان آمن. لا تحاول التعامل مع الأطفال أثناء القيادة.
- يمكن أن تكون سيارة مليئة بالأصدقاء مشتتة جداً بالحديث الصاخب والجدال حول اختيارات الموسيقى أو العبث. وينبغي أن تُجرى الخلافات والمحادثات المزعجة الأخرى في مكان آمن ومناسب، وليس أثناء قيادتك مركبتك.
- يمكن أن يكون الحيوان الأليف السائب في مركبة متحركة خطيراً جداً. أمّن حيوانك الأليف بشكل صحيح في حاملة حيوانات أو قفص محمول أو حزام مصمم خصيصاً للحيوانات عند القيادة. ولا تسمح أبداً لحيوانك الأليف بالجلوس في جرك أثناء قيادة مركبتك.

إدارة الأقراص قد تُدير رأسك

إدخال الوجهات في نظام ملاحية داخل المركبة، أو تصفح الراديو بحثاً عن أغنية جيدة، أو ضبط أدوات التحكم في مناخ مركبتك، كلها أنشطة مشتتة يمكن أن تعرضك لخطر حادث مركبة أو ما يقارب الحادث. وتوفّر الوصول إلى الإنترنت

والبريد الإلكتروني داخل المركبة من الهواتف الخلوية/الذكية والأجهزة المحمولة الأخرى مشتتات إضافية تزيد خطر تعرّضك لحادث إذا انشغلت بهذه الأنشطة أثناء القيادة.

- اضبط أدوات التحكم في المركبة (التحكم في المناخ والمرايا والراديو والمقعد، إلخ) قبل أن تبدأ القيادة.
- تحقّق من بريدك الإلكتروني وبريدك الصوتي وأي أجهزة محمولة أخرى لديك قبل أن تبدأ القيادة، أو عند وصولك إلى وجهتك.
- ضع رسالة ردّ تلقائي على هاتفك الخلوي تُفيد بأنك تقود وستعاود الاتصال بهم لاحقاً.
- استنفد من التوقّعات العادية لضبط أدوات التحكم.
- اطلب من ركبك ضبط الراديو أو التحكم في المناخ أو نظام الملاحة، إلخ، نيابةً عنك.

النظرات قد تقتل...

النظر من نافذتك إلى ما تمرّ به أثناء القيادة يمكن أن يكون مشتتاً إذا كنت تركّز على إلقاء نظرة جيدة على:

- موقع حادث؛
 - إعلان على لوحة إعلانات؛
 - مركبة أوقفها إنفاذ القانون على جانب الطريق؛
 - أسماء الشوارع والعناوين؛
 - منظر خلّاب؛
 - أعمال إنشاء.
- ركّز دائماً على قيادتك. فمن الأهمية بمكان أن تبقى متيقّظاً على الطريق للوصول إلى وجهتك بأمان.

أجهزة الاتصال الإلكترونية

من المخالف للقانون أن يستخدم أي سائق مركبة آلية غير تجارية أو تجارية، على أي طريق سريع أو ملكية مفتوحة للجمهور لحركة المركبات، جهاز اتصال إلكتروني.

بموجب القانون الجديد، أثناء حركة المركبة، يُحظر على السائقين:

- الإمساك بهاتف خلوي أو إسناده بأي جزء من أجسامهم.
- كتابة رسائل نصية أو تدوينها أو إرسالها أو قراءتها يدوياً.
- تسجيل فيديو أو نشره أو إرساله أو بثّه، بما في ذلك مكالمات الفيديو ومنشورات وسائل التواصل الاجتماعي.
- مشاهدة فيديو أو فيلم.

ويسمح القانون الجديد للسائقين بما يلي:

- إجراء أو تلقّي مكالمات صوتية باستخدام وظائف تعمل بالصوت أو دون استخدام اليدين يمكن تشغيلها/إيقافها بلمسة أو تمريرة واحدة.
- التحدّث على الهاتف دون استخدام اليدين، باستخدام ميزات مثل مكبّر صوت الهاتف المدمج أو Bluetooth في السيارة أو سماعة الأذن/الرأس.

- إرسال أو تلقّي اتصال نصي عبر ميزات تحويل الصوت إلى نص.
- استخدام ملاحه GPS في الهاتف الخلوي ووظائف الموسيقى أو البودكاست.
- استخدام جهاز للوصول إلى خريطة أو عرضها لأغراض الملاحة؛ أو للوصول إلى بثّ أو تسجيل صوتي رقمي أو الاستماع إليه.
- استخدام السائق جهازًا لنقل المعلومات عبر الشبكة الرقمية لشركة شبكة نقل إلى سائق الشركة شريطة أن يكون الجهاز مثبتًا أو مركّبًا على المركبة.

قبل 1 يناير 2025، قد يخضع السائقون المخالفون لهذه الأحكام المتعلقة باستخدام جهاز اتصال إلكتروني لتحذير. وبعد ذلك التاريخ، قد تخضع مخالفة هذه الأحكام لمخالفة (infraction). وقد يخضع السائقون التجاريون المخالفون لهذا القسم لإلغاء الأهلية. وقد تُطبّق أيضًا غرامات وعقوبات جنائية كما هي مُعرّفة بموجب القانون في المادة 304.822.6 من قوانين ميزوري المنقّحة (RSMo).